

ההתאחדות הלאומית לספורט הרכיבה

תוכנית עבודה שלוש שנתית

לתקופה 1.1.2022 עד 31.12.2024

מטרה מס' 1: קידום הרוכבים הצעירים. (בוצע בקפיצות והחל להתבצע בדרסז')

מטרה מס' 2: קידום הרוכבים הישראליים להישגים בזירה הבינלאומית ובזירה הארצית כהכנה להשתתפות בתחרויות בינלאומיות. (כל היעדים בוצעו או שבתהליך ביצוע)

מטרה מס' 3: הגדלת מספר חברי ההתאחדות ומספר הרוכבים הפעילים.
היעד הושג – המס' גדל מ 1362 ל- 1500 רוכבים ומ-738 ל- 1030 (4 תחרויות)

מטרה מס' 4: פיתוח ושיפור תשתיות הרכיבה בישראל
היעד הושג – כל המתקנים ביצעו שידרוג וחלקם בתמיכת ההתאחדות.

מטרה מס' 5: קידום הקמת מתקן לאומי מרכזי לקיום תחרויות בענפי הרכיבה השונים. (הניסיון עד כה לא צלח)

מטרה מס' 6: הנגשת כל מקצועות הרכיבה על סוסים ופעילויות ההתאחדות לציבור הרחב. (התחיל להתבצע באמצעות הרשתות החברתיות)

מטרה מס' 7: טיפול בנושא האלימות בספורט. (היה ניסיון לקיים יום עיון, אך לא צלח כי אנשים לא נרשמו)

מטרה מס' 8: תוכנית פעולה למניעה בשימוש בחומרים אסורים (היו הדרכות ע"י הגוף נגד סימום בספורט)

מטרה מס' 9: סיוע לפיתוח ולקידום פעילויות בבתי הספר לרכיבה בישראל. (דנה רוזינר מכינה תקינה לחוות בתשלום – טרם הושלם)

מטרה מס' 10: קידום כל נושאי ההדרכה הקשורים לעולם הסוסים והרכיבה כולל השתלמויות ופעילויות הדרכה אחרות. (בוצע)

מטרה מס' 11: הגברת הזיקה והקשר של חברי ההתאחדות להתאחדות ומוסדותיה תוך שיפור חווית השרות לחברים. (בנינו מועדון חברים והנחות – לא כ"כ צלח. סקרים לא בוצעו)

מטרה מס' 12: הקלת הרגולציה וקבלת האחריות והסמכויות בכל הקשור לנושאי וטרינריה בתחרויות ואירועי רכיבה של ההתאחדות. (היו אין ספור פניות אך לא נעשה עד כה דבר למרות הניסיונות הרבים)

מטרה מס' 13: סיוע לחוות לקבלת הכרה מהגופים הממשלתיים ובקבלת רישיונות עסק וכן המשך הפעילות להגדלת ההקצבות לחוות / מועדונים. **(היו ניסיונות כאלה)**

מטרה מס' 14: המשך פיתוח מערכת ניהול ואתר חדשים. **(המערכת עדיין בבניה, מערכת המחשוב במשרד שודרגה)**

מטרה מס' 15: תקשורת ויח"צ. **(החשיפה גדלה אך לא מספיק)**

מטרה מס' 16: כספים וניהול **(נעשו הרבה פעולות להגדלת ההקצבה ואכן ההקצבה גדלה. דיונים אסטרטגיים לא נעשו. כמו כן לא בוצע ריענון נהלי ההתאחדות)**

מטרה מס' 17: יצירת מערך מגובש בהובלת ההתאחדות של כל הגופים הקשורים לסוסים ולרכיבה במטרה להיות גורם מרכזי ומשפיע יותר בכל הקשור לרגולציה וחקיקה הקשורים לנושאי סוסים ורכיבה. **(היו ניסיונות לגבש מערך כזה, אך ללא שתו"פ של הגופים הנוספים)**