



חוקי קפיצות



מבוסס על ספר החוקים של ה-FEI

JUMPING RULES

27th edition, effective 1 January 2022

Updates effective 1 January 2024

תורגם על ידי עו"ד רעות הראל, שופטת לאומית

אושר על ידי נעמה אגמון-ליכט, שופטת בינ"ל FEI L3

תוכן עניינים

5	קוד ההתנהגות של ה FEI לרווחת הסוס	
7	פרק 1 מבוא	
7	ARTICLE 200	כללי
8	פרק 2 זירת התחרות ומגרשי החימום	
8	ARTICLE 201	הזירה, מגרשי החימום ומכשולי אימון
9	ARTICLE 202	גישה למגרש ומכשולי אימון
10	ARTICLE 203	הפעמון
10	ARTICLE 204	המסלול ומדידתו
11	ARTICLE 205	תוכנית המסלול
12	ARTICLE 206	שינויים במסלול המתוכנן
12	ARTICLE 207	דגלים
13	פרק 3 המכשולים	
13	ARTICLE 208	מכשולים – כללי
13	ARTICLE 209	מכשול אנכי
13	ARTICLE 210	מכשול רוחבי
14	ARTICLE 211	מכשול מים, מכשול מים עם מכשול אנכי וליברפול
15	ARTICLE 212	קומבינציות
15	ARTICLE 215	מכשולים חלופיים (אלטרנטיביים) ומכשול ג'וקר
15	פרק 4 נקודות חובה בזמן סיבוב	
15	ARTICLE 216	נקודות חובה – כללי
16	ARTICLE 217	הפלה
16	ARTICLE 218	מכשולים אנכים ורחבים
16	ARTICLE 219	אי-ציות
16	ARTICLE 220	סטייה מהמסלול
17	ARTICLE 221	סירוב
17	ARTICLE 222	בריחה הצידה
17	ARTICLE 223	התנגדות
17	ARTICLE 224	נפילה
19	ARTICLE 225	עזרה אסורה מבחוצ
19	פרק 5 זמן ומהירות	
19	ARTICLE 226	זמן הסיבוב
20	ARTICLE 227	זמן מותר

20	זמן מוגבל	ARTICLE 228
20	תיעוד הזמן	ARTICLE 229
20	זמן שהופרע	ARTICLE 230
20	אי-ציות במקרה של זמן שהופרע	ARTICLE 231
20	תיקון זמן	ARTICLE 232
21	עצירה בזמן סיבוב	ARTICLE 233
21	מהירות	ARTICLE 234
21	פרק 6 טבלת נקודות החובה	
21	טבלאות של נקודות חובה	ARTICLE 235
22	טבלה A	ARTICLE 236
23	תוצאות תחת טבלה A	ARTICLE 237
23	שיטות לקביעת התוצאות תחת טבלה A	ARTICLE 238
23	תחרויות לא נגד השעון	
24	תחרויות נגד השעון	
24	טבלה C	ARTICLE 239
25	פרק 7 קנסות, כרטיס צהוב ופסילה	
25	קנסות, אזהרות וכרטיסים צהובים	ARTICLE 240
26	פסילה	ARTICLE 241
28	הרחקה	ARTICLE 242
28	אכזריות המופנית כלפי הסוס	ARTICLE 243
29	בדיקת מגנים ותחבושות רגליים (בנדז'ים)	ARTICLE 244
29	פרק 8 ג'אמפ-אוף	
29	ג'אמפ-אוף כללי	ARTICLE 245
30	מכשולים בסיבוב הג'אמפ-אוף	ARTICLE 246
30	פסילה, פרישה או ויתור מרצון מסיבוב ג'אמפ-אוף או מסיבוב שני	ARTICLE 247
31	פרק 9 סדר זוכים	
31	סדר זוכים בפרס האישי וחלוקת הפרסים	ARTICLE 248
31	פרק 10 המתחרה והסוס	
31	שיטת דירוג מתחרה ודירוג סוס	
32	דירוג סוס	
32	צבירת נקודות דירוג אישי – סוסים	
33	עליה בגובה הדירוג – סוסים	
33	צבירת נקודות דירוג אישי – מתחרים	
33	עליה בגובה הדירוג – מתחרים	
33	צבירת נקודות דירוג – צמד	

33	השתתפות במקצה בהתאם לדירוג	
34	השתתפות במקצים	
34	סדר כניסה	ARTICLE 252
34	גיל הסוס	ARTICLE 254
34	לבוש, קסדות מגן, עזרים והצדעה	ARTICLE 256
36	ציוד רכיבה	ARTICLE 257
39	תאונות	ARTICLE 258
39		פרק 12 תחרויות
39	כללי	ARTICLE 260
39	מקצים רגילים	ARTICLE 261
39	מקצי עוצמה ומיומנות – POWER AND SKILL	ARTICLE 262
40	מקצה קפיצה לגובה Puissance	
40	מקצה ששת המכשולים	
41	מאסטרס	
41	מקצה מהירות ושליטה – HUNTING OR SPEED AND HANDINESS COMPETITION	ARTICLE 263
41	מקצה טעות והחוצה – FAULT-AND-OUT	ARTICLE 266
42	מקצה קפוץ מהר – HIT AND HURRY	ARTICLE 267
42	מקצה זוגות – RELAY	ARTICLE 268
45	מקצה צבירה – ACCUMULATOR	ARTICLE 269
46	מקצה מהמרים – TOP SCORE	ARTICLE 270
46	מקצה בחר את הקו – TAKE-YOUR-OWN-LINE	ARTICLE 271
47	מקצה נוק-אאוט – KNOCK-OUT	ARTICLE 272
48	מקצה שני סיבובים – COMPETITION OVER TWO ROUNDS	ARTICLE 273
49	מקצה שני חלקים – COMPETITION IN TWO PHASES	ARTICLE 274
52	מקצה קומביניציות – COMPETITION OVER COMBINATIONS	ARTICLE 275
52	מקצה זמן אופטימלי – לא חלק ממקצי ה-FEI	
52	מקצה סיבוב נקי – לא חלק ממקצי ה-FEI	
52	מקצה סגנון – לא חלק ממקצי ה-FEI	
53		פרק 13 בדיקות וטרינריות, בדיקות רפואיות, סמים ובדיקת פספורט סוס
53	בדיקות ווטרינריות, בדיקות סוסים ובדיקת דרכון סוס	ARTICLE 280
54	בדיקות חומרים אסורים ותרופות	ARTICLE 281
54		פרק VIII מערכת המשפט – מתוך FEI General Regulations
54	מבוא	ARTICLE 156
55	צוות השופטים – חובות תחת המערכת המשפטית	ARTICLE 158

חוקי ענף קפיצות, מעודכן החל מיום 1 באוגוסט 2024

55	מחאות – Protests	ARTICLE 161
57	סוגי סנקציות	ARTICLE 164
57	אזהרה	
57	כרטיס אזהרה צהוב	
58	קנס	
58	הרחקה	
58	עבירות	
59	זמן החלת ההחלטה	ARTICLE 165
59	דוחות ותיעוד המחאות והעונשים	ARTICLE 166

קוד ההתנהגות של ה FEI לרווחת הסוס

ההתאחדות הבינלאומית לספורט הרכיבה (להלן: "ההתאחדות"), ה-FEI, קובעת כי על העוסקים בספורט הרכיבה לנהוג על פי קוד ההתנהגות של ה-FEI, להכיר ולקבל כי טובת הסוס תהא קודמת ומעל הכל. לעולם אסור יהיה להכפיף את רווחת הסוסים להשפעות תחרותיות ו/או מסחריות. כמו כן, יש לשים דגש מיוחד על הנקודות הבאות:

1. רווחה כללית של הסוס:

- א. ניהול נכון של סביבת הסוס – מצב האורות בהן שוכן הסוס והמזון שניתן לו חייבים להיות הטובים והאיכותיים ביותר. חציר נקי ואיכותי, מזון ומים חייבים להיות זמינים לסוס תמיד.
- ב. שיטת אימון הסוס – על הסוס להיות באימון התואם את יכולותיו הפיזיות והבגרות המנטלית שלו. אין להשתמש בשיטות אימון פוגעניות, מתעללות או כאלו העלולות לעורר פחד אצל הסוס.
- ג. פרזול וציוד – על פרזול הסוס והדאגה לפרסותיו להיות ברמה גבוהה. יש להתאים את הציוד למידותיו של הסוס על מנת למנוע כל סיכון לכאב או פציעה.
- ד. נסיעה עם סוס – בזמן הסעת סוס, יש למגנו בצורה מלאה נגד פציעות או סיכונים רפואיים. על הקרון להיות בטיחותי, מאוורר, מתוחזק ברמה גבוהה, מחוטא באופן קבוע ומובל על ידי אדם הכשיר לנהוג בו. על אדם הכשיר לטפל בסוס להיות נוכח לכל אורך הנסיעה.
- ה. שינוע סוס – כל נסיעה עם סוסים צריכה להיות מתוכננת מראש, ויש לאפשר לסוס זמני מנוחה עם גישה לאוכל ומים בהתאם לדרישות ה-FEI.

2. כשירות הסוס להשתתף בתחרויות

- א. כושר וכשירות הסוס – השתתפות בתחרות תהא מוגבלת אך ורק לסוסים וספורטאים בעלי כשירות מתאימה. חובה לאפשר לסוס זמן מנוחה ראוי בין אימון לתחרות; יש לאפשר זמן מנוחה נוסף לסוס במקרה של נסיעה.
- ב. המצב הבריאותי של הסוס – סוס אשר הוכרז ככזה שאינו כשיר להתחרות, אין להתחרות עמו או להמשיך בתחרות, וחלה חובת התייעצות עם ווטרינר במקרה בו קיים ספק כלשהו.
- ג. סימום ותרופות – כל פעולה או כוונה לפעולה הכוללת סימום הסוס ו/או שימוש לא חוקי בתרופות מהווה סוגייה הנוגעת לענייני רווחת הסוס ויש לנהוג כלפיה עם אפס סובלנות. אחרי כל טיפול ווטרינרי יש לאפשר לסוס מספיק זמן מנוחה להתאוששות לפני תחרות.
- ד. פרוצדורות כירורגיות – כל הליך כירורגי העלול לאיים לפגוע ברווחת סוס מתחרה או בביטחון סוסים אחרים ו/או ספורטאים אסור.
- ה. סוסות בהריון/סוסות שהמליטו לאחרונה – אין להתחרות עם סוסה מעבר לחודש הרביעי להריונה וכן עד אשר יופרד ממנה הסייח שלה.
- ו. שימוש לרעה בעזרים – אסור ואין לאפשר התעללות בסוס תוך שימוש בעזרי רכיבה טבעיים או מלאכותיים (כלומר שוט, דורבנות וכו').

3. אסור בתכלית האיסור כי אירוע/תחרות יפגע ברווחת הסוס:

- א. אזורי התחרות – סוסים חייבים להתאמן ולהתחרות על קרקע מתאימה ובטיחותית. על כל תנאי התחרות והמכשולים להיות כאלה המעוצבים לשמירה על בטחון הסוס.

- ב. מגרשים וקרקע – כל המשטחים עליהם הולכים, מתאמנים או מתחרים הסוסים חייבים להיות מותאמים ומתוחזקים בכדי להפחית גורמים העלולים להוביל לפגיעת הסוס.
- ג. מזג אוויר קיצוני – אין לקיים תחרויות בתנאי מזג אוויר קיצוניים העלולים לפגוע ברווחת הסוס, בריאותו ובטחונו. יש לדאוג לתנאים וציוד לקירור הסוס לאחר שהתחרה.
- ד. אורות בתחרות – על האורות להיות בטיחותיות, היגיניות, נוחות, מאווררות ובגודל התואם את סוג הסוס ומידותיו. חובה לדאוג תמיד לאזור שטיפה ומילוי מים.

4. **דאגה וטיפול אנושי בסוס:**

- א. טיפול ווטרינרי – חובה שווטרינר ינכח בתחרות בכל רגע נתון. במקרה בו סוס נפצע באמצע תחרות או הגיע למצב של תשישות, על הספורטאי להפסיק את התחרות ועל הווטרינר לבצע הערכת מצב של הסוס.
- ב. מוקדי פניה – במידת הצורך, יש לשנע את הסוס למרכז הטיפול הקרוב ביותר להמשך הערכה וטיפול. יש לתת טיפול רפואי תומך מלא לסוס לפני הובלתו.
- ג. פגיעה בתחרות – יש לעקוב אחר שכיחות פציעות סוסים הנגרמות בתחרות. תנאי ומצב הקרקע, תדירות קיום התחרויות וכל גורם סיכון אחר צריכים להילקח בחשבון ולהיבדק בקפידה, הכל במטרה למזער את הסיכוי לפציעות נוספות.
- ד. המתת חסד – במקרה של פגיעה חמורה, ייתכן ויהיה צורך להרדים את הסוס בהמתת חסד שתבוצע על ידי ווטרינר בהקדם האפשרי, והכל כדי לצמצם את סבלו של הסוס.
- ה. פרישה – כאשר סוס פורש מתחרויות, יש לדאוג ולטפל בו באהדה ובאנושיות.

5. **חינוך**

- ה- FEI מפציר בכל העובדים עם סוסים בכלל והעוסקים בספורט הרכיבה בפרט ללמוד ולהתמקצע בתחומים הרלוונטיים לטיפול וניהול סוס מתחרה. קוד ההתנהגות זה עשוי להשתנות מעת לעת ודעות ורעיונות יתקבלו בברכה.

פרק 1: מבוא

ARTICLE 200

כללי

תחרות קפיצות היא תחרות שבה צמד המורכב מסוס ורוכב נבחן בתנאים שונים במהלך מסלול מכשולים. זהו מבחן שמטרתו הדגמת חופש התנועה של הסוס, האנרגיה שלו, כישוריו, מהירותו והציות שלו תוך קפיצת מכשולים, כמו גם את יכולות הרכיבה והאימון של המתחרה. חשוב והכרחי לנהוג בהתאם לחוקים קפדניים ומפורטים על מנת להסדיר תחרויות ולשמור על רווחת בעל החיים במסגרתן.

במידה והצמד מפיל מכשול, מסרב, חורג ממסגרת הזמן המותר ועוד, יצבור הצמד נקודות לחובתו. המנצח במקצה יהיה הצמד שצבר כמה שפחות נקודות לחובתו, סיים את המסלול בזמן המהיר ביותר או צבר כמה שיותר נקודות – תלוי בסוג המקצה.

על התחרויות להיות הוגנות ואובייקטיביות עבור כל המתחרים. על מנת להשיג מטרה זו, ניתן להיעזר בכל סיוע טכני העומד לרשות בעלי התפקידים בתחרות למלא תפקידים ואחריותם, כולל אך לא מוגבל רק להקלטת ווידאו רשמית של מארגן התחרות. בכדי לקבל הקלטת ווידאו רשמית תחת חוקי ותקנות ה-FEI, יש להגישה ליו"ר צוות השופטים לא יאוחר מ-30 דקות לאחר שהוכרזו תוצאות המקצה המדובר. הקלטת ווידאו רשמית תהא כזו שבוצעה על ידי צלם רשמי מטעם מארגן התחרות ו/או הוועדה המקצועית. סרטון שצולם על ידי כל ישות אחרת **לא יתקבל** ואין לעשות בו שימוש בשום מקרה. סקירה של ההקלטה הרשמית נתונה אך ורק לשיקול דעתו של יו"ר צוות השופטים/השופט הראשי. במקרה וצוות השופטים בחר להסתמך על שנראה בהקלטה בכדי לשנות את תוצאות המקצה אחרי שאלו כבר פורסמו, ההקלטה חייבת להכיל בתוכה ראיה בלתי ניתנת להפרכה המעידה כי ההחלטה המקורית של צוות השופטים הייתה שגויה. **אין** להשתמש בהקלטת ווידאו כדי לקבוע את זמן הסיבוב של צמד בשום מקרה (ראו Art. 229.5 לספר החוקים). במקרה של מכשול מים, החלטת שופט קפיצת המים תהא סופית (ראו Art. 211.8 לספר החוקים).

פרק 2: זירת התחרות ומגרשי החימום

ARTICLE 201

הזירה, מגרשי החימום ומכשולי אימון

1. זירת התחרות חייבת להיות סגורה. כאשר סוס נמצא בזירה בזמן מקצה, על כל הכניסות והיציאות ממנה להיות סגורות פיזית.
2. זירת תחרות מקורה חייבת להיות בגודל מינימלי של 1,200 מ"ר עם רוחב מינימלי של 25 מ' בצלע הקצרה. זירת תחרות חיצונית חייבת להיות בגודל מינימלי של 4,000 מ"ר עם רוחב מינימלי של 50 מ' בצלע הקצרה. חריג לכלל זה יכול להינתן, במקרה בו הנסיבות מצדיקות, על ידי יו"ר ועדת הקפיצות.
3. **מגרשי החימום**
על מארגן התחרות לספק לפחות מגרש חימום אחד בגודל המספיק לתנאי אימון אופטימליים. חייב להיות לפחות מכשול אנכי אחד (אפרייט) ומכשול רוחבי אחד (אוקסר). הקרקע במגרש החימום חייבת להיות במצב ראוי ומתאים לאימון סוסים. במקרה ובו מתחממים צמדים רבים, ובמידה וגודל מגרש החימום מאפשר זאת, על מארגן התחרות להציב מכשולים נוספים. יש לבנות את המכשולים במגרש החימום בצורתם הרגילה ולמקם דגלים אדומים ולבנים במקום הרלוונטי. ניתן להחליף את הדגלים בצבע/סרטים בצבע אדום ולבן בחלק העליון של הכנפיים/סטנדים של המכשול.
במקרה של כמות מתחרים גדולה ובמידת האפשר בשטח, ניתן לייעד אזור רכיבה נוסף לאימון/חימום. כאשר מגרש החימום ממוקם באזור הנגיש לציבור הצופים, מטעמי בטיחות, יש ליצור מסביבו אזור חיץ של מטר לפחות, וזאת בכדי למנוע מגע ישיר של הצופה עם הסוסים.
4. **מכשולי אימון**
השימוש במכשולים אשר לא סופקו על ידי מארגן התחרות אסורים ויגוררו עונש של פסילת הצמד ו/או קנס (ראו Art. 242.2.6 לספר החוקים וגם 240.2.5). את מכשולי האימון יש לקפוץ אך ורק לכיוון לפיו סומנו. החזקה פיזית של אחד מחלקי מכשול האימון על ידי אדם אסורה בהחלט.
 - 4.1. ניתן למקם קורות קרקע ישירות מתחת לחלק הקדמי של המכשול, או במרחק של עד מטר מהמכשול, בצד בו מזנק הסוס. במידה וקורת הקרקע ממוקמת במרחק של מטר מצד הזינוק של מכשול אנכי, ניתן למקם קורת קרקע נוספת מהצד השני, צד הנחיתה, במרחק של עד מטר מהמכשול. אסור להשתמש בקורת קרקע בצד הנחיתה של מכשול רוחב.
 - 4.2. כל מכשול בגובה 1.30 מ' ומעלה חייב להכליל מינימום של שתי קורות בצד הקדמי, צד הזינוק, ללא כל קשר אם יש שימוש בקורות קרקע. הקורה התחתונה תמיד חייבת להיות מתחת לגובה 1.30 מ', וצידה האחד חייב להיות ממוקם בכף. הצד השני יכול להיות מונח על הקרקע.
 - 4.3. במידה ונעשה שימוש בקורות מוצלבות בחלק העליון של המכשול (צורת X), הקורות חייבות להיות מסוגלות ליפול כל אחת בנפרד והקצה העליון של כל קורה חייב להיות מונח בכף. ניתן לעשות שימוש בקורה המונחת בצורה אנכית מאחורי הקורות המוצלבות ("איקסר"). במקרה כזה, יש למקם את הקורה לפחות 20 ס"מ גבוה יותר מהגובה באמצע הקורות המוצלבות (אמצע ה-X).
 - 4.4. הקורות העליונות בכל מכשול חייבות תמיד להיות ממוקמות בכפות בשני צידי המכשול. במידה והקורה מונחת בקצה הכף, עליה להיות בקצה הכף, בצד האחורי של המכשול (צד הנחיתה) ואף פעם לא על קצה הכף בצד הקדמי של המכשול (צד הזינוק).
 - 4.5. בתחרויות בהן גובה המכשולים המקסימלי הוא 1.40 מ' ומטה, המכשולים במגרש החימום לא יעלו בגובה וברוחב על 10 ס"מ מהגובה המקסימלי של המכשולים במקצה בו מתחרים הצמדים אשר מתחממים. בתחרויות בהן הגובה המקסימלי עולה על 1.40 מ', המכשולים במגרש החימום לא יעלו מגובה של 1.65 מ' ורוחב של 1.80 מ'.
 - 4.6. אסור ללכת עם סוס מעל קורות מוגבהות או כאלה המונחות בכפות בשני הצדדים.
 - 4.7. מארגן התחרות רשאי למקם במגרש החימום חומרים המדמים "ליברפול".
5. **אימון, תרגול ואימוני ג'ימנסטיקה**

- 5.1. מתחרים רשאים לאמן את הסוסים שלהם באימוני גיימנסטיקה באמצעות הנחת קורות על הקרקע ומכשולים שלא יעלו על גובה של 1.30 מ'. מתחרים שישתמשו במכשולים לשם מטרת אימון זה, אסור שיפרו את החוקים נגד rapping כפי שמופיעים תחת Art. 243.2.1 לספר החוקים. ניתן לבצע אימון של מכשולים המורכבים מקו של מכשולים ללא צעד אחד ביניהם (in-out/bounce exercises) במידה ויש מספיק מקום. עבור אימון זה יש לסדר מקסימום שלושה מכשולים כשגובהם לא יעלה על 1.00 מ'; המרחק המינימלי בין המכשולים יהיה 2.50 מ' ומרחק מקסימלי יהיה 3.00 מ'.
- אין לערוך אימון ותרגילי גיימנסטיקה כמתואר לעיל בזמן חימום למקצה.
- 5.2. הנחת קורות קרקע: במידה ויש מקום, ניתן להשתמש ולהניח קורות קרקע במרחק של לא פחות מ-2.50 מ' בצד הזינוק למכשול במכשול אנכי שגובהו המקסימלי 1.30 מ'. ניתן להשתמש בקורת קרקע גם בצד הנחיתה במרחק של לא פחות מ-2.50 מ' כשהמכשול נקפץ במקצב הטרוט, או במרחק של לא פחות מ-3.00 מ' אם המכשול נקפץ במקצב הקנטר. קורה שתמוקם במרחק של כ-6 מ' או יותר מהמכשול, בכל אחד מהצדדים, לא תיחשב כקורת קרקע ומותר להניחה גם בקפיצת מכשול אנכי וגם בקפיצת מכשול רוחב.
- אין להניח קורות קרקע כמתואר לעיל בזמן חימום למקצה.
- 5.3. תרגול ואימון (שלא מסגרת מקצה): במידת האפשר, יש לקבוע זמן לתרגול ואימון עבור הצמידים בשעות הבוקר ובנוכחות סטיוארד. המתחרים רשאים לבצע שינויים קלים במכשולים אשר יסופקו לפי Art. 201.4, 201.5 וגם 201.6. כדי לבצע שינויים משמעותיים במכשול, יש לבקש את אישור הסטיוארד.
6. המארגן יכול לספק אביזרים בכדי לייצר קומבינציה רק במידה ויש מספיק מקום במגרש החימום לבנות אותה בצורה ובמרחק הנכונים.
- במידה ומגרש החימום עמוס במתחרים, ניתן לקפוץ מכשולים בודדים בלבד.
7. כאשר בשימוש, מגרשי החימום ואזורי האימון צריכים להיות מפוקחים על ידי סטיוארד.
8. מספר הסוסים במגרש החימום חייב להיות תואם לגודל המגרש. לסטיוארד הראשי הרשות להגביל את מספר הסוסים המתחממים על בסיס גודל מגרש החימום תוך התחשבות בשיקולי בטיחות.

ARTICLE 202

גישה למגרש ומכשולי אימון

1. המתחרים רשאים ללכת ברגל את מסלול התחרות פעם אחת לפני תחילת המקצה, כולל בתחרויות שיש בהן סיבוב ג'אמפ-אוף. אולם במקצה בו יש שני סיבובים הכוללים שני מסלולים שונים, המתחרים יורשו ללכת את המסלול לפני תחילת הסיבוב השני (במידה ומופיע בהזמנת התחרות). רשות להיכנס לזירה תיתן רק לאחר קבלת אישור צוות השופטים, והכרזת קריין התחרות.
 2. במקרה בו שטח התחרות מוגבל במיוחד, מארגן התחרות רשאי, בתיאום עם צוות השופטים, לתת אישור מיוחד להשתמש בזירת התחרות כמגרש אימון/חימום בזמנים ספציפיים.
 3. במקרה בו לא ניתן להשתמש במגרש החימום, חייב להציב בזירת התחרות מכשול חימום שאינו חלק מהמסלול. בכל מקרה אחר, אסור להציב מכשול חימום/אימון בזירת התחרות. במקרים מיוחדים (למשל במקצה קפיצה לגובה או במקצה Six Bars) צוות השופטים רשאי להחליט שהמתחרים שנתרו חייבים להישאר בזירת התחרות בין הסיבובים. במקרה כזה, יש להציב מכשול חימום/אימון בזירה.
 4. מכשול החימום/אימון חייב להיות מכשול רוחב שגובהו המקסימלי יהיה 1.40 מ' ורוחבו המקסימלי יהיה 1.60 מ', או מכשול אנכי שגובהו המקסימלי יהיה 1.40 מ', מסומנים עם דגלים אדומים ולבנים אך לא עם מספר. הגובה והרוחב האמור לא ישונו במהלך המקצה עצמו. למתחרים יינתנו שני ניסיונות בלבד לקפוץ את מכשול החימום/אימון. קפיצה או ניסיון לקפוץ מכשול זה יותר מפעמיים יגרור קנס ותיתכן הרחקה של המתחרה (ראו Art. 242.2.7 לספר החוקים וגם 240.2.6).
- קפיצה של מכשול החימום/אימון האמור עלולה לגרום הרחקה (ראו Art. 242.2.7 לספר החוקים).
- למתחרים יוקצו מקסימום 90 שניות לגשת למכשול החימום/אימון, שספירתם תחל מרגע צלול הפעמון על ידי השופטים.

הפלה, סירוב או בריחה הצידה יחשבו כניסיון קפיצה. במקרה של סירוב בניסיון הקפיצה הראשון הגורם להפלה או תזוזה של המכשול, יש לתקנו ולאפשר למתחרה לנסות לגשת פעם נוספת ואחרונה. בזמן תיקון המכשול יש לעצור את הזמן.

על צוות השופטים לסמן למתחרה להתחיל את הסיבוב לאחר שביצע את שני ניסיונות הקפיצה או בתום 90 השניות שהוקצו לזה. במידה ולמתחרה נותר ניסיון קפיצה נוסף תיתכן לו האפשרות לבצעו, אך הוא חייב לחצות את קו ההתחלה בכיוון הנכון תוך 45 שניות מרגע צלצול הפעמון המסמן את תחילת המסלול. במידה והמתחרה לא יחצה את קו ההתחלה בכיוון הנכון ובזמן האמור, שעות העצר יופעל (ראו Art. 203.1.2 לספר החוקים).

5. מתחרים לא מורשים לקפוץ או לבצע ניסיון לקפוץ אף מכשול ממכשולי המסלול בזמן הליכתו. אי ציות להוראה זו עלולה לגרור את הרחקת הצמד (ראו Art. 242.2.4 לספר החוקים).

6. בזמן חלוקת פרסים, מנצחי המקצה רשאים לקפוץ מכשול בודד לטובת סיקור עיתונאי ובלבד שצוות השיפוט אישר זאת וכי המכשול אינו חלק ממסלול במקצה מאוחר יותר. אין לעודד דבר זה.

ARTICLE 203

הפעמון

1. הפעמון משמש כלי תקשורת עם המתחרים. אחד מחברי צוות השופטים משמש כאחראי על הפעמון ועל השימוש בו. הפעמון משמש עבור הדברים הבאים:

1.1. אישור למתחרה להתחיל את הסיבוב. מרגע השמע הפעמון, עומדות לרשות הצמד 45 שניות לחצות את קו ההתחלה בכיוון הנכון. עם צלצול הפעמון, תחל ספירה אחורנית של אותן 45 השניות, אשר יופיעו בצג שעות העצר שימוקם בסמוך לזירה במקום הנראה לעין למתחרה ולצוות השופטים.

45 השניות מסמלות את הזמן שיש לצמד להתחיל את הסיבוב על ידי חציית קו ההתחלה. לצוות השופטים הזכות להתערב במהלכן במקרה של נסיבות בלתי צפויות. לדוגמא, אי ציות המתרחש בזמן שבין צלצול הפעמון ועד לרגע חציית קו ההתחלה בכיוון הנכון – לא יגרור עונש (ראו Art. 235.3 לספר החוקים). אולם, במקרה של נפילת המתחרה ו/או הסוס בכל שלב מרגע כניסת הצמד לזירת התחרות ועד לרגע חציית קו ההתחלה בכיוון הנכון, בין אם צוות השופטים סימן למתחרה להתחיל ובין אם לאו, הצמד לא יורשה להתחרות במקצה ויש לצלצל בפעמון בהתאם.

חציית קו ההתחלה בכיוון הנכון בפעם השנייה, לאחר צלצול הפעמון ולפני קפיצת המכשול הראשון ייחשב כאי ציות. אולם, לצוות השיפוט שמורה הזכות לפי שיקול דעתם שלא להחיל סנקציה זו, לבטל את תחילת המסלול של אותו מתחרה, לאתחל את הספירה לאחור ולאפשר לו לגשת מחדש. 1.2. לעצור מתחרה מכל סיבה שהיא או בעקבות אירוע לא צפוי ולסמן לו להמשיך את הסיבוב אחרי הפרעה (ראו Art. 217.4 וגם Art. 233 לספר החוקים).

1.3. לסמן למתחרה שמכשול שהוזז בעקבות אי-ציות סודר (ראו Art. 233 לספר החוקים);

1.4. לסמן על ידי צלצול מתמשך שהצמד נפסל.

2. במידה ומתחרה לא יציית לצלצול הפעמון המורה לו לעצור, עלול הוא להיות מורחק לפי שיקול דעתו של צוות השופטים (ראו Art. 241.4.5 לספר החוקים) למעט במקרים הקבועים במפורש תחת Art. 233.2 לספר החוקים.

3. במקרה בו הצמד נעצר בשל הפרעה, והחל לקפוץ או ביצע ניסיון לקפוץ לפני צלצול הפעמון, הצמד ייפסל (Art. 241.3.14 לספר החוקים).

ARTICLE 204

המסלול ומדידתו

1. על צוות השופטים ללכת את המסלול טרם תחילת המקצה בכדי לבחון את תקינותו. המסלול הוא הדרך אותו על הצמד לעבור בתחרות, החל מחציית קו ההתחלה בכיוון הנכון ועד חציית קו הסיום.

2. – לא רלוונטי –

3. לאחר תחילת המקצה, ורק במקרים מיוחדים, צוות השופטים בהתייעצות עם מתכנן המסלול רשאי לשנות את הזמן המותר הקבוע על המפה, וזאת אם לדעתם ארעה טעות משמעותית במדידת אורך המסלול. את השינוי האמור ניתן לבצע לכל המאוחר לאחר ששלושה מתחרים סיימו את המסלול ללא אי-ציות או כל הפרעה אחרת, ובהנחה שאותם שלושה צמדים חצו את קו ההתחלה לפני תום הספירה לאחור של 45 שניות, ולפני שהצמד הבא החל את סיבובו. במידה והשינוי הוא הארכת הזמן המותר, על השופטים לתקן את התוצאות של המתחרים שקפצו את המסלול לפני תיקון הזמן. ניתן לקצר את הזמן המותר (במקצה מעל 1.10 מ' בלבד), ובתנאי שאף שכבר סיים את סיבובו לא יקבל נקודות זמן כתוצאה משינוי זה.
4. במידה ומצב הקרקע משתנה לרעה, רשאים השופטים לשנות את המהירות (ובכך גם את הזמן המותר) המצוינים במפת המסלול, טרם כניסת הצמד הראשון במקצה.
5. האורך הכולל של המסלול במטרים לא יעלה על מספר המכשולים במקצה כפול 60.
6. קווי ההתחלה והסיום יוצבו לא יותר מ-15 מ' ולא פחות מ-6 מ' מהמכשול הראשון והאחרון בהתאמה. יש לסמן את שני הקווים בדגל אדום בצידו הימני של הקו ובדגל לבן בצידו השמאלי של הקו. בנוסף יש לסמן את הקווים בשלט 'התחלה'/Start ובשלט 'סיום'/Finish.

ARTICLE 205

תוכנית המסלול

1. מתכנן המסלול ימסור את תוכנית המסלול שתכלול את כל פרטיו לצוות השופטים. עותק זהה יפורסם לא יאוחר מ-30 דקות לפני תחילת המקצה ויתלה קרוב ככל האפשר לזירת התחרות; על מתכנן המסלול לסמן על התוכנית את האורך והמידות המדויקות של המסלול.
2. כל המכשולים במסלול יהיו ממוספרים בסדר עוקב ובסדר בו על הצמד לקפוץ אותם, למעט במקרים מיוחדים.
3. מכשולים בקומביניציה ימוספרו עם אותה הספרה, כשכל מכשול בקומביניציה יקבל אות מזהה. במידת האפשר, יש למקם את הספרה הזוהה בכל אחד ממכשולי הקומביניציה.
4. תוכנית המסלול חייבת לכלול את הפרטים הבאים:
 - 4.1. מיקום קו ההתחלה וקו הסיום. אלא אם צוין אחרת, הצמד רשאי לחצות קווים אלו במהלך המסלול מבלי לצבור נקודות לחובתו;
 - 4.2. המיקום היחסי של המכשול, סוגו, מספר המכשול ואותיות במקרה של קומביניציה;
 - 4.3. כל פניה הכרחית המסומנת בדגלים אדום ולבן;
 - 4.4. סימון הדרך בה על המתחרה ללכת: קו רציף (במקרה זה על המתחרה ללכת בדרך בדיוק בדרך המשורטטת) או קו מקווקו/חצים המראים את כיוון הקפיצה (במקרה זה למתחרה החופש לבחור את הדרך למכשול בעצמו). למתכנן המסלול אפשרות לשלב בין שני סוגי הקווים במסלול אחד, ועל המתחרה לעמוד בהוראות האמורות.
 - 4.5. הטבלה לפיה מתנהל המקצה;
 - 4.6. מהירות המקצה, במידה וזו נקבעה על ידי מתכנן המסלול;
 - 4.7. אורך המסלול;
 - 4.8. הזמן המותר והזמן המוגבל, במידה ויש; או הזמן המוקצב במקצים מיוחדים. במקצה זמן אופטימלי, הזמן לא יפורסם למתחרים עד לסוף המקצה;
 - 4.9. סיבוב הג'אמפ-אוף: מכשולים, אורך המסלול, זמן מותר וזמן מוגבל;
 - 4.10. קומביניציות;
 - 4.11. כל החלטה/שינוי במסלול שבוצע על ידי צוות השופטים.

ARTICLE 206

שינויים במסלול המתוכנן

1. במקרה בו אין ברירה לשנות את תוכניות המסלול לאחר פרסומו למתחרים, השינוי יעשה רק לאחר אישור צוות השופטים. במקרה זה יש לייצע את כל המתחרים והמאמנים בנוגע לשינויים שבוצעו.
2. לאחר שהמקצה החל, אין לשנות את תנאי התחרות, את המסלול או את המכשולים בו אלא אם מצוין אחרת בספר החוקים (ראו Art. 204.3). במקרה בו לא נותרה ברירה אלא להפסיק את התחרות (במקרה של תנאי מזג אוויר קיצוניים, תאורה לקויה ועוד), יש להמשיכה עם אותו המסלול ובו מכשולים זהים וכן אותם התנאים ככל האפשר לפני שהתחרות הופסקה.
3. על אף האמור לעיל, ניתן למקם/לתקן מכשול מחדש במהלך מקצה או בין מקצים/סיבובים, אם לדעת צוות השופטים הנסיבות מצדיקות זאת. מכשולים שלא ניתן למקם מחדש/לתקן (כמו מכשול מים) יש להוציא מזירת התחרות. במידה ומכשול הוצא מהמסלול באמצע המקצה, יש למחוק כל תוצאה שצמד צבר לחובתו על אותו המכשול. אין לשנות מקרים של פסילת צמד או צבירת נקודות זמן.
4. במידת הצורך ובמקרה בו חל סעיף 3, יש לתקן את הזמן המותר והזמן המוגבל של המסלול.

ARTICLE 207

דגלים

1. יש להשתמש בדגלים אדומים לגמרי ובדגלים לבנים לגמרי לסימון הפרטים הבאים במסלול:
 - 1.1. קו התחלה; חובה לסמן את הקו גם עם שלט מתאים (ראו Art. 204.6 לספר החוקים);
 - 1.2. גבולות המכשול; ניתן למקם את הדגלים על כנפי המכשול או להעמידם באופן עצמאי. דגל אדום אחד ודגל לבן אחד במכשול אנכי, ולפחות שני דגלים אדומים ושני דגלים לבנים במכשול רוחב כדי להגדיר את גבולותיו. יש למקם דגלים גם על מכשולי האימון במגרש החימום (ראו Art. 201.3 לספר החוקים), או על מכשולי החימום/אימון המוצבים בזירת התחרות (ראו Art. 202.3 לספר החוקים). במגרש החימום ניתן להשתמש בכנפיים/סטנדים הצבועים בחלקם העליון במקום בדגלים;
 - 1.3. נקודות פניה הכרחית במסלול;
 - 1.4. קו הסיום; חובה לסמן את הקו גם עם שלט מתאים (ראו Art. 204.6 לספר החוקים);
 2. על הצמד לעבור בין הדגלים, אדום בצידם הימני ולבן בצידם השמאלי, במכשולים, בקווי ההתחלה והסיום ובנקודות פניה הכרחית. מוטות הדגלים המגדירים את גבולות צד הנחיתה ממכשול מים חייבים להיות מחומר שיכול להתכופף בעת פגיעה אך לא להישבר. על הדגלים להיות ללא בליטות/פינות חדות.
 3. במידה וצמד עובר את הדגלים בכיוון ההפוך, עליו לשוב על צעדיו ולחצות את הדגלים פעם נוספת בכיוון הנכון לפני שיורשה להמשיך בסיבוב. במידה והמתחרה לא יתקן את טעותו, הדבר יביא לפסילת הצמד מהסיבוב (ראו Art. 220.2 לספר החוקים).
 4. הפלת דגל בכל מקום בזירת התחרות לא יגרור עונש. במידה ודגל המסמל את גבולות המכשול או את קו הסיום הופל בעקבות אי-ציות/התנגדות של הסוס (מבלי לחצות קווים אלו), או כתוצאה מנסיבות לא צפויות, אין צורך להחליף את הדגל באופן מיידי. על המתחרה להמשיך את הסיבוב והמכשול יישפט כאילו הדגלים עמדו במקומם. יש לסדר/להחליף את הדגל לפני תחילת הסיבוב של הצמד הבא.
- אולם, במידה ודגל המגדיר את גבולות מכשול המים הופל בעקבות אי-ציות או כתוצאה מנסיבות בלתי צפויות, ורק במקרה בו שונה אופי המכשול על ידי הפלת הדגל, צוות השופטים יעצור את המתחרה. במקרה כזה חובה לעצור את שעון העצר בזמן החלפת הדגל, ולזמן יתווספו 6 שניות בהתאם לקבוע ב-Art. 232 לספר החוקים.
5. במקצים מסויים, ניתן יהיה לחצות את קווי ההתחלה והסיום משני הכיוונים. במקרה כזה, חובה לסמן את הקווים עם ארבעה דגלים: דגל אדום ודגל לבן בשני צדדי הקו.

פרק 3: המכשולים

ARTICLE 208

מכשולים – כללי

1. על המכשולים להיות מזמינים בצורתם ובמראה הכללי שלהם, מגוונים ומותאמים לסביבתם. המכשולים עצמם והחלקים המרכיבים אותם חייבים להיות כאלה שניתן להפילם, אך לא להיות קלים מידי עד שיפלו עם המגע הקל ביותר מחד, ולא כבדים מידי שיגרמו לסוס ליפול או להיפצע מאידך.
2. על המכשולים להיות מתוכננים ומעוצבים מתוך מחשבה על רווחת הסוס ומתוך הגינות.
3. מכשול ממומן הוא כל מכשול שעל כנפיו או מילוי מופיע חומר פרסומי או המוצר של נותן החסות או ייצוג של המוצר.
4. – לא רלוונטי –
5. מלבד במקצה Six Bars או במקצה גובה, גובהו של מכשול לא יעלה על 1.70 מ'. רוחבו של מכשול רוחב לא יעלה על 2.00 מ' אלא אם זהו מכשול 'טריפל-בר', שרוחבו המקסימלי יהיה 2.20 מ'. הוראה זו חלה גם במקרה של מספר סיבובי ג'אמפ-אוף. רוחב מכשול מים לא יעלה על 4.00 מ' כולל האלמנט בצד הזינוק.
6. קורות וחלקים נוספים המרכיבים את המכשול יוחזקו על-ידי כפות תומכות, המונחות על כנפי המכשול. הקורה צריכה להיות מסוגלת לזוז באופן חופשי בתוך הכף בה היא מונחת; על כף להיות בעומק מינימלי של 18 מ"מ ועד לעומק מקסימלי של 25 מ"מ. הוראה זו תחול גם על כפות בטיחות (למידע נוסף ראו Art. 210.1 בספר החוקים). לחלקים מיוחדים המרכיבים את המכשול כמו פלנק (קורה שטוחה), מחסום, שערים וכו', על הכפות להיות פחות עמוקות ואפילו שטוחות לגמרי.
7. חובה להקפיד על מגבלות גובה המכשול ורוחבו בהתאם לכללים הקבועים בספר חוקים. עם זאת, במקרה בו ממדי המכשול חרגו מהממדים המותרים באופן זניח כתוצאה מהמרכיבים בהם השתמשו לבנות את המכשול ו/או בשל מיקום המכשול על הקרקע בזירת התחרות, הממדים בפועל לא ייחשבו ככאלה החורגים מהמותר ואשר מופיע תחת ההוראות בספר חוקים זה, והכל מתוך הנחה שנעשה מאמץ מירבי שלא לחרוג מהממדים המותרים עם החומרים שיש לרשות מתכנן המסלול וצוות הבונים. במקרים בהם ההזמנה לתחרות קובעת כי הגובה המקסימלי של המקצה הוא 1.45 מ' ומעלה, גובה המכשולים במסלול יכול שיהיה גבוה יותר מגובה המקצה בלא יותר מ-3 ס"מ, והכל לשיקול דעתו של מתכנן המסלול. עם זאת, גובה המכשולים במקצה במגרש מקורה (מלבד במקצי כוח ומהירות) אסור שיעלה על 1.65 מ'.
8. ממדי המכשולים המשוערים במקצים אחרים מאלו המצוינים לעיל ומפורטים בספר החוקים, חייבים להיות קבועים בהזמנה לתחרות.

ARTICLE 209

מכשול אנכי

1. מכשול ייקרא מכשול אנכי רק כאשר נקודות החובה נשפטות ונצברות על אותו הקו האנכי.

ARTICLE 210

מכשול רוחבי

1. מכשול רוחב הוא מכשול שנבנה בצורה הדורשת מהצמד מאמץ הן ברוחב והן בגובה. במכשול רוחב חובה להשתמש בחלק האחורי של המכשול בכפות בטיחות המאושרות על ידי ה-FEI. במכשול 'טריפל-בר' יש להשתמש בכפות בטיחות גם בחלק האמצעי של המכשול כמו גם בחלקו האחורי. החל מיום 1 בינואר 2023, עומק הכפות המקסימלי בהן מותר להניח את הקורה העליונה בחלקו האחורי של המכשול לא יעלה על 18 מ"מ; בחלקו האמצעי של מכשול 'טריפל-בר' וכן בקורות התחתונות ביתר מכשול

הרוחב, ניתן להשתמש בכפות בטיחות בעומק של מקסימום 20 ס"מ. השימוש בכפות בטיחות יעשה גם במגרש החימום.

2. יו"ר צוות השופטים/שופט ראשי אחראי לוודא שהחוקים בנוגע לכפות הבטיחות מיושמים בתחרות.

ARTICLE 211

מכשול מים, מכשול מים עם מכשול אנכי וליברפול

1. כדי שמכשול ייקרא מכשול מים, אסור שיהיה מכשול לפני, באמצע או אחרי המים. על המים להיות ברוחב מינימלי של 2.00 מ' וחייבים להיות במקום ייעודי חפור באדמה. מידע נוסף על אופן הבנייה של מכשול מים ניתן למצוא תחת Annex VII לספר החוקים של ה-FEI.

במידה ומכשול המים לא עונה על כל הדרישות המפורטות בנספח לעיל, יש להציב מכשול אנכי מעל המים כמפורט ב-Art. 211.10 לספר החוקים.

2. יש למקם אלמנט זינוק (למשל קיר קטן) שגובהו ינוע בין 40-50 ס"מ בלבד בצד הזינוק למכשול המים. רוחב חלקו הקדמי של קפיצת המים חייב להיות גדול ב-30% לפחות מאורכו של המכשול.

3. בתחרויות מסוימות, יש להגדיר את צד הנחיתה ממכשול המים על ידי רצועה ברוחב בין 6-8 ס"מ בלבד, מכוסה במצע פלסטלינה בצבעים מנוגדים, כסנטימטר עובי. יש להחליף פס זה בכל פעם שסוס נוגע בו. יש לספק מספר רצועות חלופיות יחד עם פלסטלינה להחלפה, כך שניתן יהיה להחליף את הרצועה בכל פעם שסומנה על ידי רגל של סוס. יש למקם את הרצועה בשול מכשול המים בצד הנחיתה מהמכשול, ומקובע לקרקע כראוי; בזמן בדיקת המסלול על ידי צוות השיפוט, על הרצועה לגעת במים לכל אורכה.

4. במקרה ותחתית מכשול המים עשוי מבטוח או חומר קשיח, חובה לכסותו בחומר רך יותר.

5. צמד יצבור נקודות לחובתו על מכשול מים במקרה ש:

5.1. כשסוס מניח אחת או כמה מרגליו על הרצועה המגדירה את סף מכשול המים. צמד יצבור נקודות לחובתו במקרה בו הפרסה או המנעל של הסוס נגע ברצועה והותיר בה טביעה; סימן על הרצועה שנגרם מנגיעה של מפרק הפטלוק או מהמגן שעל רגלו של הסוס לא ייחשב כטעות.

5.2. כשסוס נוגע במים עצמם עם אחת או כמה מרגליו.

6. פגיעה, הפלה או הזזה של האלמנט שממוקם בצד הזינוק למכשול המים לא ייחשב כטעות על המכשול.

7. אם אחד מארבעת דגלי המכשול הופל או הוזז, שופט מכשול המים בעל הסמכות להחליט אם הייתה בריחה הצידה של הסוס תלוי באיזה צד של הדגל עבר הסוס. אם התקבלה החלטה שהתקיימה בריחה הצידה, יש לצלצל בפעמון ולעצור את השעון בזמן שהדגל שהופל או הוזז יוחזר למקומו. 6 שניות יתווספו לזמן הסיבוב לפי Art. 232 לספר החוקים.

8. ההחלטה של שופט מכשול המים סופית. מסיבה זו, שופט המים חייב להיות חבר מצוות השופטים (בעדיפות שופט בכיר בינ"ל).

9. על שופט מכשול המים לרשום את מספר הזיהוי של הסוסים שצברו נקודות חובה על מכשול המים ואת הסיבה בגינה צברו את הנקודות.

10. רק מכשול אנכי שגובהו לא יעלה על 1.50 מ', המורכב ממספר לא מוגבל של קורות עם כפות בטיחות המאושרות על ידי ה-FEI (ראו Art. 210.1 לספר החוקים) יכול להיות ממוקם מעל מים. עומק כפות הבטיחות עליהן מונחת הקורה העליונה של המכשול יהיה 18 מ"מ; כפות הבטיחות עליהן יונחו הקורות התחתונות יכולות להיות בעומק שלא יעלה על 20 מ"מ. אין למקם את המכשול האנכי יותר מ-2 מ' מקדמת מכשול המים. המכשול יישפט כמכשול אנכי ולא כמכשול מים. מסיבה זו, אין צורך להשתמש ברצועה או בכל אמצעי סימון אחר בשולי מכשול המים. צמד לא יצבור נקודות חובה במקרה של טביעת רגל ברצועה. אותו העיקרון יחול גם במקרה של תזוזה של אלמנט הזינוק. יש להשתמש במכשול האנכי מעל מים אך ורק בקורות שאורכן לפחות 3.50 מ'.

11. למעט במקרה הקבוע תחת Art. 211.10 לספר החוקים, אם יש שימוש במים מתחת, לפני או אחרי מכשול, Liverpool, רוחב המכשול (כולל המים) לא יעלה על 2 מ'. אין להשתמש במכשול מים עם מפתח של יותר מ-2 מ' כליברפול. עבור כל מכשולי הליברפול, הקצה הקדמי של הבריכה חייב להיות מיושר עם חלקו הקדמי של המכשול, או לבלוט קדימה מלפני חלקו הקדמי של המכשול בצד הזינוק אליו.

ARTICLE 212

קומבינציות

1. לפחות שני מכשולים או יותר, מקובצים יחדיו במרחק מינימום של 7 מ' ומקסימום 12 מ'. המרחק נמדד מאמצע המכשול בצידו האחורי, צד הנחיתה ועד לאמצע המכשול שאחרי בצידו הקדמי, צד הזינוק.
2. בקומבינציה, יש לקפוץ כל אחד מהאלמנטים (המכשולים) בנפרד וברציפות, מבלי להקיף אף אחד מהם. נקודות חובה נצברות בנפרד על כל אחד מהאלמנטים.
3. במקרה של סירוב או בריחה הצידה מקומבינציה, על הצמד לקפוץ את כל האלמנטים בקומבינציה למעט אם מדובר במקצה Six Bars.
4. נקודות חובה שנצברו על אלמנטים שונים ותוך ניסיונות שונים, נספרים בנפרד ומחושבים בסוף יחד.
5. בקומבינציה, ניתן למקם מכשול טריפל-בר אך ורק באלמנט הראשון (כמכשול ראשון).

ARTICLE 215

מכשולים חלופים (אלטרנטיביים) ומכשול ג'וקר

1. בתחרות, כאשר שני מכשולים במסלול מסומנים עם אותה הספרה, על המתחרה לבחור לקפוץ אחד מהם:
 - 1.1. במקרה של סירוב, בריחה הצידה, הפלה או הזזה של המכשול, המתחרה אינו מחויב לנסות לקפוץ את המכשול עליו זה קרה. למתחרה שמורה הזכות לבחור לאיזה משני מכשולי הבחירה לגשת שוב;
 - 1.2. במקרה של סירוב, בריחה הצידה, הפלה או הזזה של המכשול, המתחרה רשאי להמשיך את הסיבוב רק לאחר שהמכשול תוקן וצוות השופטים סימן לו שהוא רשאי להמשיך. למתחרה שמורה הזכות לבחור לאיזה משני המכשולים הוא בוחר לגשת פעם נוספת.
2. יש למקם דגלים אדומים ולבנים בכל צד של שני מכשולי הבחירה.
3. מכשול ג'וקר יהיה המכשול הקשה יותר, אך ייבנה בצורה הוגנת ומתוך מחשבה הידידותית לסוס. יעשה שימוש במכשול זה רק במקצה צבירה או במקצה מהמרים (Top Score Competition).

פרק 4: נקודות חובה בזמן סיבוב

ARTICLE 216

נקודות חובה – כללי

בזמן סיבוב, נקודות חובה יינתנו במקרים הבאים:

1. הפלת מכשול (ראו Art. 217 לספר החוקים) ובמקרה שפרסת הסוס נוחתת במים או משאירה טביעה בגבול האחורי של מכשול המים, בצד הנחיתה;
2. אי-ציות (סירוב, בריחה או התנגדות) (ראו Art. 219 לספר החוקים);
3. סטייה מהמסלול (ראו Art. 220 לספר החוקים);
4. נפילה של סוס או מתחרה (ראו Art. 224 לספר החוקים);
5. עזרה לא מאושרת מבחוץ (ראו Art. 225 לספר החוקים);
6. מעבר על הזמן המותר או הזמן המוגבל (ראו Art. 227 וגם 228 לספר החוקים).

ARTICLE 217

הפלה

1. מכשול ייחשב ככזה שהופל כאשר, בטעות של הסוס או המתחרה :
 - 1.1. חלקו העליון של המכשול נפל, גם במקרה שהנפילה היא חלקית או נבלמה על ידי חלק אחר של המכשול ;
 - 1.2. לפחות קצה אחד של הקורה העליונה לא מונחת על התומך שלה (למשל, בתוך כף).
2. נגיעה או הזזה של כל אחד מחלקי המכשול או הדגלים תוך כדי קפיצה, לא משנה באיזה כיוון, לא ייחשב כהפלה. במקרה של ספק, צוות השופטים יקבע לטובת הצמד. הפלה או תזוזה של מכשול ו/או דגלים כתוצאה מאי-ציות יחשב כסירוב בלבד.
3. נקודות חובה על הפלת מכשול יחשבו תחת טבלאות A או C (ראו Art. 236 וגם 239 לספר החוקים).
4. במקרה בו חלק מהמכשול נפל כך שהוא מפריע בדרכו של הצמד למכשול אחר, יש לצלצל בפעמון, לעצור את שעון העצר ולפנות את החלק.
5. במידה ומתחרה קופץ ללא טעות מכשול שלא תוקן או נבנה לא כראוי, לא יצברו לחובת הצמד נקודות; אולם במקרה של הפלת אותו מכשול, הצמד ייענש ויצבור נקודות לחובתו בהתאם לטבלה תחתיה נערך המקצה.

ARTICLE 218

מכשולים אנכים ורחבים

1. הפלה במכשול אנכי תיחשב רק במקרה בו החלק העליון של המכשול נופל.
2. הפלה במכשול רחב תיחשב כהפלת מכשול אחד, רק במקרה בו החלק העליון של המכשול נפל.

ARTICLE 219

אי-ציות

1. המקרים הבאים ייחשבו כאי-ציות ויגרמו לצבירת נקודות לחובת הצמד :
 - 1.1. סירוב ;
 - 1.2. בריחה הצידה ;
 - 1.3. התנגדות ;
 - 1.4. מעגל או מספר מעגלים בעלי צורה רגילה (בערך), לא משנה איפה או מתי במהלך הסיבוב והסיבה לכך. גם מעגל סביב המכשול האחרון שקפץ הצמד או מעגל לפני המכשול הבא שעליהם לקפוץ ייחשב כסירוב, אלא אם המסלול מחייב זאת.
2. מבלי לגרוע מהכתוב לעיל, המקרים הבאים לא ייחשבו כאי-ציות :
 - 2.1. רכיבה במשך לא יותר מ-45 שניות אחרי בריחה הצידה או סירוב (לא משנה אם יש לתקן את המכשול או לאו) בכדי שהצמד יגיע לנקודת הזינוק של המכשול הבא.

ARTICLE 220

סטייה מהמסלול

1. סטייה מהמסלול תהא כאשר המתחרה :
 - 1.1. אינו עוקב אחרי המסלול הקבוע בתכנון המסלול שפורסם מראש ;
 - 1.2. אינו חוצה קו התחלה או קו סיום בין שני הדגלים בכיוון הנכון (ראו Art. 241.3.6 וגם 241.3.17 לספר החוקים) ;
 - 1.3. אינו פונה בפניה הכרחית (ראו Art. 241.3.7 לספר החוקים) ;
 - 1.4. אינו קופץ את המכשולים לפי הסדר או בכיוון הנכון, מלבד במקרים מיוחדים (ראו Art. 241.3.10 וגם 241.3.11 לספר החוקים) ;

- 1.5. קופץ או מנסה לקפוץ מכשול שאינו חלק מהמסלול. על מכשולים שנמצאים בזירת התחרות ואינם חלק מהמסלול להיות מסומנים על ידי הצלבת הדגל האדום והלבן, אולם במקרה וזה לא נעשה, הדבר לא ימנע את פסילת הצמד במקרה של קפיצת מכשול שאינו חלק מהמסלול.
2. סטייה שלא תתוקן ע"י המתחרה תגרור את פסילת הצמד (ראו Art. 241.3.6, Art. 241.3.7 וגם 241.3.17 לספר החוקים).

ARTICLE 221

סירוב

1. סירוב יהא כאשר סוס עוצר לפני מכשול שעליו לקפוץ, בין אם המכשול נפל/זז ובין אם לאו.
2. אין להחשיב זאת כסירוב במקרה בו סוס עצר לפני מכשול מבלי לזוז לאחור ומבלי להפיל את המכשול, ומיד לאחר מכן קפץ את המכשול ממצב של עמידה.
3. במקרה בו העצירה כאמור מתמשכת, אם הסוס הלך אחורנית, מרצונו החופשי או כי המתחרה ביקש זאת, אפילו צעד אחד – הדבר ייחשב כסירוב.
4. במקרה בו הסוס מחליק דרך המכשול, על השופט האחראי על הפעמון להחליט באופן מיידי אם יש להחשיב זאת כסירוב או כהפלה. במידה והשופט מחליט שזהו סירוב, עליו לצלצל בפעמון ועל המתחרה להתכונן לקפוץ את המכשול רק לאחר שזה יתוקן ויבנה מחדש.
- 4.1. במידה והשופט מחליט שהמקרה הנ"ל לא ייחשב כסירוב, אין לצלצל בפעמון ועל המתחרה להמשיך במסלול. או אז, יצבור הצמד נקודות לחובתו בגין הפלת המכשול.
- 4.2. במידה והשופט החליט לעצור את הצמד ועשה זאת על ידי צלצול בפעמון והמתחרה המשיך לקפוץ אלמנטים נוספים בתוך קומבינציה, הצמד לא יפסל ולא יצבור נקודות חובה נוספת גם במקרה של הפלות של מכשולים נוספים בקומבינציה.

ARTICLE 222

בריחה הצידה

1. בריחה הצידה היא מצב בו סוס יוצא משליטת המתחרה ונמנע מלקפוץ מכשול שנמצא בדרכו.
2. במקרה בו סוס קופץ מכשול בין שני דגלים אדומים או בין שני דגלים לבנים, המכשול ייחשב כאילו הצמד לא קפץ אותו נכון. במקרה כזה הצמד יצבור נקודות לחובתו על בריחה הצידה ויהיה עליהם לקפוץ את המכשול פעם נוספת באופן הנכון.
3. בריחה הצידה תיחשב ותגרור צבירת נקודות לחובת צמד במקרה בו הסוס או כל חלק של הסוס עובר את קו המכשול שעליו לקפוץ, או אלמנט בקומבינציה, או את קו הסיום או נקודה של פניה הכרחית.

ARTICLE 223

התנגדות

1. התנגדות תיחשב במקרה בו הסוס מסרב לנוע קדימה או צועד אחורנית מכל סיבה שהיא, עוצר מכל סיבה שהיא או מבצע חצי פניה אחת או יותר.
2. עצירת הסוס על ידי המתחרה בכל רגע ומכל סיבה שהיא תיחשב כהתנגדות. העונש על התנגדות זהה לעונש במקרה של סירוב אלא במקרים המצוינים תחת Art. 241.3.4 לספר החוקים.

ARTICLE 224

נפילה

1. נפילת המתחרה
 - 1.1. נפילת המתחרה בזירת התחרות :
נפילת מתחרה היא כאשר המתחרה, מרצונו או שלא מרצונו, מופרד מהסוס באופן שגורם לו לגעת בקרקע, או במקרה בו המתחרה נעזר בתמיכה או בעזרה חיצונית כלשהי כדי לחזור לאוכף.

- 1.2. במקרה בו לא ברור אם המתחרה נתמך בעזרה חיצונית בכדי למנוע את נפילתו, ייחנה הוא מהספק ואין על השופט לפסול אותו.
2. נפילת מתחרה בכל מקום מחוץ לזירת התחרות:
- נפילת מתחרה היא כאשר, שלא מרצונו החופשי, המתחרה מופרד מסוסו. במקרה בו המתחרה ירד מהסוס מרצונו החופשי, אין הדבר נחשב כנפילה.
3. נפילת סוס:
- נפילת סוס היא כאשר כתפו ואחוריו של הסוס נוגעים בקרקע, או במכשול ובקרקע.
4. יש לנהוג לפי הכללים הבאים במקרה בו מתרחשת נפילת מתחרה/סוס:
- במקרה של נפילת מתחרה ו/או סוס בזירת התחרות, במגרש החימום או בכל מקום אחר בשטח התחרות, על המתחרה להיבדק על ידי רופא התחרות ולקבל ממנו אישור חתום בכתב לפני שיורשה להשתתף במקצה שמתקיים, בזה שאחוריו או בתחרות בכלל. בהתאמה, על ווטרינר התחרות לבדוק את הסוס לפני שיאשר לו להשתתף במקצה נוסף, והכל לפי ההוראות המופיעות בתת הסעיף 4.1-4.3 בהמשך.

4.1. נפילה בזירת התחרות

4.1.1. נפילה המתרחשת לפני התחלת הסיבוב

במקרה של נפילת המתחרה ו/או הסוס בכל עת לפני תחילת הסיבוב (ראו Art. 226.2 לספר החוקים), הצמד לא ייחשב כפסול אך לא יורשה להתחיל את הסיבוב; במקרה כזה יש לרשום בתוצאות כי הצמד "לא התחיל" (Did Not Start) את הסיבוב. במקרה בו המתחרה מבקש להיכנס פעם נוספת לאותו המקצה או למקצה מאוחר יותר, עליו להיבדק על ידי רופא התחרות, לקבל ממנו אישור בכתב שהוא רשאי להמשיך לרכב ולעדכן את צוות השופטים.

אסור למתחרה לעלות בחזרה על הסוס מבלי לקבל אישור רפואי כאמור. במקרה בו המתחרה רשום עם סוס נוסף, צוות השופטים רשאי לדחות את כניסת המתחרה עם הסוס הנוסף לכניסה מאוחרת יותר במידת הצורך. על ווטרינר התחרות לאשר כשירות סוס שנפל טרם כניסתו למקצה נוסף.

4.1.2. נפילה תוך כדי הסיבוב

במקרה של נפילת המתחרה ו/או הסוס במהלך הסיבוב (ראו Art. 226.2 לספר החוקים), הצמד ייפסל (ראו Art. 241.25 לספר החוקים). במקרה בו המתחרה מבקש להיכנס פעם נוספת לאותו המקצה או למקצה מאוחר יותר, עליו להיבדק על ידי רופא התחרות, לקבל ממנו אישור בכתב שהוא רשאי להמשיך לרכב ולעדכן את צוות השופטים. **אסור למתחרה לעלות בחזרה על הסוס מבלי לקבל אישור רפואי כאמור.** במקרה בו המתחרה רשום לתחרות עם סוס/ים נוסף/ים צוות השופטים רשאי לדחות את כניסת המתחרה עם הסוס הנוסף לכניסה מאוחרת יותר במידת הצורך. על ווטרינר התחרות לאשר כשירות סוס שנפל טרם כניסתו למקצה נוסף.

4.1.3. נפילה אחרי חציית קו סיום

במקרה של נפילת המתחרה ו/או הסוס אחרי חציית קו הסיום (ראו Art. 226.2 לספר החוקים), הצמד לא ייחשב כפסול באותו המסלול. במקרה בו המתחרה צריך להיכנס לסיבוב שני או סיבוב ג'אמפ-אוף או שהוא מבקש להיכנס למקצה נוסף מאוחר יותר עליו להיבדק על ידי רופא התחרות, לקבל ממנו אישור בכתב שהוא רשאי להמשיך לרכב ולעדכן את צוות השופטים. **אסור למתחרה לעלות בחזרה על הסוס מבלי לקבל אישור רפואי כאמור.**

על ווטרינר התחרות לאשר כשירות סוס שנפל טרם כניסתו למקצה נוסף. ראו גם Art. 235.4
לספר החוקים למידע נוסף בנוגע לנפילת מתחרה/סוס אחרי חציית קו סיום.

4.2. נפילה במגרש החימום

במקרה של נפילת המתחרה ו/או הסוס במגרש החימום לפני הסיבוב הראשון או השני, על המתחרה להיבדק על ידי רופא התחרות, לקבל ממנו אישור בכתב שהוא רשאי להמשיך לרכב ולעדכן את צוות השופטים. **אסור למתחרה לעלות בחזרה על הסוס מבלי לקבל אישור רפואי כאמור.** במקרה זה ובמידת הצורך צוות השופטים רשאי לדחות את כניסת המתחרה לכניסה מאוחרת יותר. על ווטרינר התחרות לאשר כשירות סוס שנפל טרם כניסתו למקצה נוסף. במקרה של נפילת מתחרה/סוס במגרש החימום לפני סיבוב הג'אמפ-אוף, צוות השופטים רשאי, לפי שיקול דעתו, להמתין זמן סביר עם הכנסת הצמד לסיבוב הג'אמפ-אוף בכדי לאפשר למתחרה להיבדק על ידי רופא התחרות או עבור הסוס להיבדק על ידי ווטרינר התחרות או לפסול את הצמד מהסיבוב. 4.3. בכל מקרה של נפילת מתחרה ו/או סוס בשטח התחרות, לצוות השיפוט שמורה הזכות מלאסור על מתחרה להשתתף במקצה ו/או בתחרות בהתאם ל- Article 140.2 ל- FEI General Regulations.

ARTICLE 225

עזרה אסורה מבחוץ

1. כל התערבות פיזית של צד שלישי במטרה לעזור למתחרה או לסוס, החל מחציית הצמד את קו ההתחלה בכיוון הנכון ועד לחצייתם את קו הסיום אחרי קפיצת כל מכשולי המסלול, בין אם נתבקשה ובין אם לאו, תיחשב כעזרה אסורה מבחוץ.
2. במקרים חריגים רשאי צוות השופטים לאשר למתחרה להיכנס לזירת התחרות ברגל או בהובלת הסוס על ידי צד שלישי, ומבלי שזה ייחשב לעזרה אסורה מבחוץ.
3. כל עזרה שתינתן על ידי צד שלישי למתחרה הרכוב על סוס עם סידור האוכף או ראשיית הרכיבה או מסירת השוט למתחרה במהלך הסיבוב, תגרור את פסילת הצמד. מסירת קסדה ו/או משקפיים למתחרה על ידי צד שלישי במהלך סיבוב מותרת ואינה תיחשב כעזרה אסורה מבחוץ (ראו Art. 241.3.20 לספר החוקים).
4. אוזניות ו/או כל מכשיר אלקטרוני לתקשורת של צד שלישי עם מתחרה בזמן שהוא נמצא בזירת התחרות אסורה בהחלט, ושימוש כזה יגרור את פסילת הצמד. למען הסר ספק, מתחרה, גרום או כל אדם אחר רשאי לחבוש אוזנייה אחת בלבד בכל יתר הזמן בשטח התחרות (ראו Art. 256.1.10 לספר החוקים).

פרק 5: זמן ומהירות

ARTICLE 226

זמן הסיבוב

1. זמן הסיבוב, הנמדד בשניות ובמאות השניות, הוא הזמן שלוקח לצמד להשלים את הסיבוב, בתוספת תיקון הזמן (ראו Art. 232 לספר החוקים) במידת הצורך. זמן הסיבוב נמדד מרגע חציית הצמד את קו ההתחלה לפי Art. 226 לספר החוקים, או בתום הספירה לאחר של 45 השניות (ראו Art. 203.1.2 לספר החוקים), המוקדם מבניהם. הזמן נמדד על לרגע בו המתחרה, הרכוב על הסוס, רוצה את קו הסיום בכיוון הנכון, לאחר שהשלים את קפיצת כל מכשולי המסלול.
2. הסיבוב יחל כאשר המתחרה הרכוב על סוסו חוצה את קו ההתחלה בכיוון הנכון בפעם הראשונה לאחר הישמע צלצול הפעמון. הסיבוב יגמר לאחר שהמתחרה הרכוב על סוסו חוצה את קו הסיום בכיוון הנכון, לאחר שקפץ אף המכשול האחרון.

3. צג הנראה בבירור על ידי המתחרה הנמצא בזירת התחרות, חייב להציג את 45 השניות הנספרות לאחור.

ARTICLE 227

זמן מותר

1. הזמן המותר של מקצה, נקבע ביחס לאורך המסלול ולמהירות הקבועה לפי Art. 234 לספר החוקים.

ARTICLE 228

זמן מוגבל

1. הזמן המוגבל שווה לפעמיים הזמן המותר בכל מסלול שהוגדר לו זמן מותר.

ARTICLE 229

תיעוד הזמן

1. על הזמן של כל מקצה בתחרות להיות מתועד על ידי אותה המערכת או באותו סוג של אמצעי מדידת זמן. על האחראי על שעון העצר למדוד את משך הזמן שלוקח לצמד לסיים את הסיבוב באמצעות מערכת מדידת זמן אלקטרונית. על הזמן להיות מתועד עד למאית השנייה.
2. חובה שיהיו שני שעוני עצר דיגיטליים בבימת השיפוט למקרה בו מערכת מדידת הזמן האלקטרונית לא עובדת, ושעון נוסף למדידת הזמן שלוקח להתחיל מחדש את הסיבוב לאחר אי-ציות, הפרעה ואת מגבלת הזמן במקרה של התנגדות. יו"ר צוות השופטים חייב שיהיה ברשותו שעון עצר דיגיטלי.
3. במקרה של תקלה במערכת מדידת הזמן האלקטרונית, זמן הסיבוב של הצמד שמושפע מהתקלה יקבע לפי הזמן המופיע על שעון העצר הדיגיטלי עד למאית השנייה.
4. אין להשתמש בסרטון ווידאו לקביעת זמן הסיבוב של צמד.
5. במקרה ובו לא ניתן לראות בבירור מתי הצמד חוצה את קווי ההתחלה והסיום מבימת השופטים, יש להציב אדם אחד או שניים, אחד ליד קו ההתחלה ואחד ליד קו הסיום, עם דגל, במטרה לסמן את זמן חציית הקווים על ידי הצמד. הזמן שלוקח לצמד לסיים את הסיבוב יילקח ויירשם בבימת השיפוט.

ARTICLE 230

זמן שהופרע

1. במקרה של עצירת השעון, הצמד רשאי להסתובב בחופשיות בזירה עד הישמע צלצול הפעמון הנותן לו רשות להמשיך.
- יש להפעיל את השעון מחדש כאשר הצמד מגיע לנקודה בה השעון נעצר. חריג לכך יהיה במקרה בו אי-ציות הסוס גורם לתזוזה של המכשול.
2. השופט האחראי על הפעמון במקצה, יהא האחראי הבלעדי על עצירת השעון והפעלתו מחדש. על ציוד מדידת הזמן לכלול אמצעי שיאפשר פעולה זו, ואין למנות את מודד הזמן כאחראי לה.
3. על מדידת הזמן האלקטרונית לכלול, במידת הצורך, את תיקוני הזמן ולא רק את זמן סיבוב הצמד.

ARTICLE 231

אי-ציות במקרה של זמן שהופרע

1. זמן הסיבוב יכול שיופרע רק במקרים לפי Art. 232 וגם 233 לספר החוקים. אין לעצור את הזמן במקרה של סטייה מהמסלול, בריחה הצידה או סירוב.
2. במקרה של אי-ציות בזמן שהופרע (והשעון נעצר), לא יצבור הצמד נקודות לחובתו מלבד במקרה של סירוב לאחר סירוב בו המכשול הוזז.
3. ההנחיות הנוגעות לפסילת צמד נשארות בתוקף במקרה של זמן שהופרע.

ARTICLE 232

תיקון זמן

1. אם, כתוצאה מאי-ציות, צמד מזיז או מפיל מכשול או דגל המגדיר את גבולות מכשול המים, או בכל מקרה בו אופי המכשול משתנה על ידי הפלת הדגל, יש הפעמון יצלל והשעון יעצר עד שהמכשול יבנה מחדש/יסודר. כשהמכשול תוקן, ישמע צלצול הפעמון, המסמן למתחרה כי המסלול מוכן וכי הוא רשאי

להמשיך בסיבוב. במקרה זה, הצמד יצבור נקודות לחובתו בגין הסירוב ולזמן הסיבוב יתווספו 6 שניות. שעות העצר יופעל מחדש ברגע בו הסוס עוזב את הקרקע לפני המכשול עליו התרחש הסירוב. במקרה בו סירוב כאמור מתרחש על המכשול השני ואילך בקומבינציה, שעות העצר יופעל ברגע בו הסוס עוזב את הקרקע לאלמנט (מכשול) הראשון בקומבינציה.

ARTICLE 233

עצירה בזמן סיבוב

1. במקרה בו צמד לא יכול להמשיך את הסיבוב מכל סיבה שהיא או בשל נסיבות בלתי צפויות, יש לצלצל בפעמון כדי לעצור את הצמד. כשנראה כי המתחרה עוצר, יש לעצור את השעון. ברגע שהמסלול מוכן שוב, יש לצלצל בפעמון ולהתחיל את השעון ברגע שהצמד מגיע לנקודה המדויקת בה השעון עצר; לא יצברו נקודות לחובת הצמד ולא יתווספו 6 שניות לזמן הסיבוב שלהם.
2. במידה והמתחרה לא עוצר בהישמע צלצול הפעמון, המשך הסיבוב באחריותו בלבד, ואין לעצור את השעון. על צוות השופטים להחליט אם יש לפסול את הצמד בגין התעלמות המתחרה מצלצול הפעמון וההוראה לעצור, או שבהתאם לנסיבות הם יכולים לתת לו להמשיך בסיבוב. במידה וצוות השופטים החליט שלא לפסול את המתחרה ולהתיר לו להמשיך במסלול, כל הנקודות שצבר הצמד לחובתו לפני ההוראה לעצור ויצבור אחריה, ייספרו.
3. אם המתחרה עוצר מיוזמתו בכדי לסמן לצוות השופטים שמכשול שהוא עתיד לקפוץ בנוי בצורה לקויה או שבעקבות נסיבות בלתי צפויות שלא בשליטתו הוא אינו מסוגל להמשיך את הסיבוב בתנאים הגיוניים, יש לעצור את השעון באופן מייד.
- 3.1. במקרה בו ממדי המכשול המדובר נכונים והוא בנוי בצורה הנכונה או אם הסיבות הבלתי צפויות לכאורה אינן כאלה המפריעות, לדעת השופטים, להמשיך את הסיבוב, הצמד יצבור לחובתו נקודות חובה (ראו Art. 223.1 לספר החוקים) ולזמן הסיבוב שלו יתווספו 6 שניות נוספות.
- 3.2. במקרה בו המכשול או חלק ממנו צריך להיבנות מחדש או הנסיבות הבלתי צפויות אכן מפריעות להמשך הסיבוב לדעת צוות השופטים, הצמד לא ייענש ולא יצבור נקודות לחובתו בגין עצירתו. זמן ההפרעה ינוכה מזמן הסיבוב הכולל ויש לעצור את השעון עד לרגע בו הצמד שב לנקודה בה עצר. יש לקחת בחשבון כל עיכוב שייגרם לצמד ולהפחיתו מהזמן המתועד של הסיבוב המלא.

ARTICLE 234

מהירות

1. המהירות במקצה תהיה כדלקמן:
 - 1.1. מינימום 325 מ' לדקה, מקסימום 400 מ' לדקה.
 - 1.2. במקצה קפיצה לגובה / מקצה כוח ומהירות: אין דרישת מהירות מינימלית.
 - 1.3. 1.5 - 1.5 - לא רלוונטי –
 - 1.6. מקצה סוסים צעירים: מינימום 325 מ' לדקה.

פרק 6: טבלת נקודות החובה

ARTICLE 235

טבלאות של נקודות חובה

1. נקודות חובה המתרחשות החל מחציית קו ההתחלה ועד חציית קו הסיום חייבות להילקח בחשבון בחישוב התוצאות. חריג: הפלת המכשול האחרון במסלול תיחשב כהפלה במידה והחלק העליון של המכשול נפל משתי הכפות גם אחרי שהצמד חצה את קו הסיום ולפני שהוא עוזב את זירת התחרות או שהפעמון מצלצל לסמן לצמד הבא להתחיל בסיבוב שלו, הראשון מבין השניים. ההגדרה למקרים בהם יצברו נקודות חובה לפי Art. 217 וגם 218 לספר החוקים.

2. אי-ציות המתרחש בזמן שהופרע והשעון נעצר זמנית (ראו Art. 231.2 לספר החוקים) – לא יגרם לצבירת נקודות לחובה הצמד.
3. מקרים של אי-ציות והפלות המתרחשים החל מרגע כניסת הצמד לזירת התחרות ועד חציית קו ההתחלה בכיוון הנכון על ידו, לא יגרמו לצבירת נקודות לחובה הצמד. עם זאת, במקרה של נפילת המתחרה/הסוס החל מרגע כניסתם לזירת התחרות ועד חציית הצמד את קו ההתחלה בכיוון הנכון אחרי שניתן לו הסימן שהוא רשאי להתחיל את הסיבוב, הצמד לא יורשה להתחיל את הסיבוב (ראו גם Art. 224.4.1.1 לספר החוקים) ועל הצמד לעזוב את זירת התחרות. לצוות השופטים שמורה הזכות למנוע מהצמד להתחרות שוב באותו המקצה ו/או התחרות לפי Art. 140.2 לתקנות ה-FEI הכלליות.
4. נפילת מתחרה ו/או סוס אחרי חציית קו הסיום לא תגרור את פסילת הצמד. עם זאת, במקרה של נפילה אחרי חציית קו הסיום יחול:
 - 4.1. במקרה של נפילת מתחרה ו/או סוס אחרי חציית קו הסיום במקצה עם סיבוב ג'אמפ-אוף מיד אחרי, הצמד ייפסל ולא יורשה להשתתף בסיבוב הג'אמפ-אוף וימוקם אחרון בסיבוב הג'אמפ-אוף יחד עם מתחרים אחרים שפרשו או נפסלו מסיבוב הג'אמפ-אוף. המתחרה חייב להיבדק על ידי רופא התחרות, ובהתאמה, הסוס ייבדק על ידי ווטרינר התחרות במקרה של נפילה, לפני שיורשו להיכנס למקצה נוסף בתחרות. על המתחרה החובה להעביר את אישור הרופא לצוות השופטים.
 - 4.2. במקרה של נפילת מתחרה ו/או סוס אחרי חציית קו הסיום במקצה עם סיבוב ג'אמפ-אוף אשר מתקיים בתום הסיבוב הראשון כולו, או נפילה המתרחשת אחרי חציית קו הסיום של הסיבוב הראשון במקצה עם שני סיבובים, המתחרה ו/או הסוס ייבדקו על ידי רופא התחרות ו/או ווטרינר התחרות בהתאמה, לפני שיורשו להיכנס לסיבוב הג'אמפ-אוף/הסיבוב השני. על המתחרה החובה להעביר את אישור הרופא לצוות השופטים. במקצה עם סיבוב ג'אמפ-אוף, צוות השופטים יכול, לפי שיקול דעתו, לדחות את תחילת הסיבוב בזמן סביר בכדי לאפשר למתחרה ו/או לסוס להיבדק, או לחילופין לפסול את הצמד מלהיכנס לסיבוב הג'אמפ-אוף. במקרה של מקצה עם שני סיבובים, צוות השופטים יכול לדחות את כניסת הצמד לכניסה מאוחרת יותר בסיבוב השני במידת הצורך.
 - 4.3. במקרה של נפילת מתחרה אחרי חציית קו הסיום בסיבוב הג'אמפ-אוף, או אחרי חציית קו הסיום בסיבוב הראשון במקרה בו הצמד לא העפיל לסיבוב הג'אמפ-אוף, או אחרי חציית קו סיום במקצה ללא סיבוב ג'אמפ-אוף, במידה והמתחרה מבקש להיכנס לסיבוב ו/או מקצה נוסף, עליו להיבדק על ידי רופא התחרות ולקבל אישור בכתב שהוא רשאי להמשיך להתחרות. בהתאמה, במקרה של נפילת סוס על הווטרינר לאשר את המשך השתתפותו.
 - 4.4. בכל המקרים המצוינים בסעיפים 4.1-4.3 לעיל, לצוות השופטים שמורה הזכות למנוע ממתחרה ו/או סוס להתחרות בסיבוב ו/או במקצה נוסף בתחרות והכל לפי Art 140.2 לחוקי ה-FEI.

ARTICLE 236

טבלה A

1. טעויות במסלול יגררו צבירה של נקודות לחובת הצמד או את פסילת הצמד לפי הטבלאות בפרק זה.

ARTICLE 236 TABLE A טבלה A כולל בתחרויות ליגת בית ספר (מלבד החוק הקשור למכשולי מים)	
אי-ציות ראשון	4 נקודות חובה
אי-ציות שני (למעט בתחרויות הנשפטות לפי חוקי ה-FEI)	8 נקודות חובה
הפלת מכשול	4 נקודות חובה
דריכת פרסה אחת או יותר בתוך מכשול המים, או טביעת הפרסה על הפס הצבוע/הלבן המסמן את צד הנחיתה של מכשול המים. (מתייחס למקצים בגובה 1.20 מ' ולמעלה בלבד) (מכשול ליברפול אינו נחשב כמכשול מים ואין צורך בדגלים בצד ההמראה והנחיתה שלו)	4 נקודות חובה
נפילת הסוס ו/או המתחרה בכל סוגי התחרויות (מלבד חריגים המופיעים תחת Art. 235 לספר החוקים)	פסילה
אי-ציות, כאשר צריך לעצור את המתחרה ולתקן את המכשול (במקצה בו מודדים את הזמן)	4 (או 8 במקרה של אי-ציות שני) נקודות חובה + 6 שניות תוספת לזמן הסיבוב
אי-ציות שלישי או הפרה אחרת	פסילה
מעבר על הזמן המותר בסיבוב הראשון או השני, וכן בג'אמפ-אוף שאינו נגד השעון	נקודת חובה אחת לכל 4 שניות נוספות מעבר לזמן המותר, (מ- 0.1 עד 4.0 שניות, וכולל)
מעבר על הזמן המותר בג'אמפ-אוף נגד השעון	נקודת חובה אחת לכל שנייה או חלק משניה מעבר לזמן המותר
מעבר על הזמן המוגבל (כפול מהזמן המותר)	פסילה

2. נקודות חובה על אי-ציות יצברו לא רק על מכשול, אלא על המסלול כולו.

ARTICLE 237

תוצאות תחת טבלה A

- חיבור נקודות החובה שצבר הצמד לחובתו, יחד עם נקודות הזמן (במידה ויש), ייתנו את התוצאה הסופית שצברו באותו הסיבוב. ניתן להשתמש בזמן הסיבוב של הצמד כדי להבדיל בין המקום הראשון ו/או יתר המקומות בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות.
- הפרדת נקודות חובה שנצברו על מכשולים לבין נקודות זמן, כמו גם חיבור הנקודות שנצברו על ידי הצמד, חייבים, בכל מקרה, להיכלל בתוצאות הרשמיות של המקצה.

ARTICLE 238

שיטות לקביעת התוצאות תחת טבלה A

- תחרויות לא נגד השעון
 - 1.1 צמדים עם שוויון נקודות יחלקו מיקום בסדר הזכייה. במידה והדבר מופיע בהזמנה לתחרות, ניתן לקיים סיבוב ג'אמפ-אוף אחד או שניים לא נגד השעון, לצמדים עם שוויון נקודות על המקום הראשון.
 - 1.2 מקצה לא נגד השעון עם זמן מותר, אך במקרה של שוויון נקודות על המקום הראשון יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף נגד השעון. יתר הצמדים ימוקמו לפי נקודות החובה שלהם בסיבוב הראשון.
 - 1.3 מקצה לא נגד השעון עם זמן מותר, אך במקרה של שוויון בנקודות החובה על המקום הראשון, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף ראשון לא נגד השעון, ובמקרה של שוויון נוסף בנקודות החובה על המקום הראשון, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף שני הפעם נגד השעון. יתר הצמדים ימוקמו לפי נקודות החובה בסיבוב הג'אמפ-אוף הראשון ובמידת הצורך נקודות החובה מהסיבוב הראשון.

2. תחרויות נגד השעון

- 2.1. צמדים עם שוויון נקודות ימוקמו לפי הזמן של הסיבוב שלהם. במקרה של שוויון בנקודות זמן על המקום הראשון, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף מקוצר, אשר ניתן להעלות בו את גובה המכשולים ו/או רוחב המכשולים והכל בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות.
- 2.2. מקצה נגד השעון, אולם במקרה של שוויון נקודות חובה על המקום הראשון יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף אחד נגד השעון. יתר הצמדים ימוקמו בהתאם לנקודות החובה שצברו והזמן שלהם בסיבוב הראשון. בתחרויות מסוימות, סיבוב הג'אמפ-אוף יכול להתקיים תחת טבלה C, במידה והדבר מצוין בהזמנה לתחרות.
- 2.3. מקצה נגד השעון כמו סעיף 238.2.2 לעיל, אולם במידה ובסיבוב הג'אמפ-אוף הראשון נגד השעון ישנם צמדים עם שוויון נקודות על המקום הראשון, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף שני נגד השעון. יתר הצמדים ימוקמו בהתאם לנקודות החובה שצברו בסיבוב הג'אמפ-אוף הראשון ובמידת הצורך בהתאם לנקודות החובה שצברו בסיבוב הראשון.
3. בכל המקצים בהם המיקומים נקבעים נגד השעון, במקרה של שוויון נקודות על המקום הראשון, ניתן לקיים סיבוב ג'אמפ-אוף מקוצר אשר מותר להעלות בו את גובה המכשולים ו/או רוחב המכשולים והכל בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות. במידה ואין כל התייחסות לסיבוב ג'אמפ-אוף בהזמנה, מקובל לקיים את מקצי התחרות ללא סיבוב ג'אמפ-אוף (ראו Art. 245.6 לספר החוקים).
4. בשום מקרה אין לקיים יותר משני סיבובי ג'אמפ-אוף במקצה תחת Art. 238.1.1 וגם Art. 238.2.1 (ראו Art. 245.4 לספר החוקים).

ARTICLE 239

טבלה C

1. נקודות חובה תחת טבלה C יספרו כשניות, אשר יתווספו לזמן שלוקח לצמד להשלים את הסיבוב, או כפסילה של הצמד.
2. נקודות חובה תחת טבלה C

טבלה C FEI 239 TABLE C	
אין להשתמש בטבלה זו במקצים בליגת בית ספר	
אי-ציות ראשון ושני	אין תוספת לזמן
מכשול שהופל תוך כדי קפיצה או דריכת פרסה אחת או יותר בתוך מכשול המים, או טביעת פרסה על הפס הצבוע/הלבן המסמן את צד הנחיתה של מכשול המים. (מכשול ליברפול אינו נחשב כמכשול מים ואין צורך בדגלים בצד ההמראה והנחיתה שלו)	תוספת של 4 שניות
נפילת הסוס ו/או המתחרה בכל סוגי התחרויות	תוספת של 3 שניות בחלק השני במקצה שני חלקים, במקצה נוק-אאוט ובג'אמפ-אוף תחת טבלה C
אי-ציות, כאשר צריך לעצור את הצמד ולתקן את המכשול	בחלק השני של מקצה כוח ומהירות (Force & Speed) יש להודיע בהזמנה כמה שניות מוסיפים
אי-ציות שלישי או הפרה אחרת	פסילה
	6 שניות תוספת לזמן הסיבוב
	פסילה

3. תחת טבלה C אין זמן מותר. יש ליישם את הבא בנוגע לזמן:

- (i) 3 דקות, אם אורך המסלול הוא 600 מ' או יותר, או
- (ii) 2 דקות, אם אורך המסלול הוא פחות מ-600 מ'.

4. נקודות תחת טבלה C
- חיבור של זמן הסיבוב (כולל תוספות של תיקוני זמן במידה ויש), ועוד 4 שניות לכל מכשול שנפל 3) שניות בסיבוב ג'אמפ-אוף או חלק שני במקצה שני חלקים), ייתן בשניות את זמן הסיבוב של הצמד.
5. מתחרה המבקש לאמן את סוסו במקצה מהירות תחת טבלה A או טבלה C, חייב להודיע לצוות השופטים לפני תחילת המקצה. אלו המבקשים לאמן את סוסם יכנסו בתחילת המקצה. צוות השופטים רשאי לפסול מתחרים שלא יצייתו לחוקים אלו (ראו Art. 241.4.4 לספר החוקים).
6. במקרה של שוויון נקודות על המקום הראשון, הצמדים יחלקו את המקום הראשון, אלא אם נכתב בהזמנה לתחרות כי יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף.
- מקצה תחת טבלה C לא יתקיים בתחרויות ילדים, תחרות צילנג' ותחרות בינ"ל לילדים עד גיל 14.

פרק 7: קנסות, כרטיס צהוב ופסילה

ARTICLE 240

קנסות, אזהרות וכרטיסים צהובים

1. בנוסף לכל עונש העשוי להינתן בהתאם לספר החוקים או לחוקים הכללים של ה-FEI, השופט הראשי, יו"ר וועדת הערר והסטיוארד (שופט מגרש החימום) הראשי מורשים להוציא כרטיס אזהרה או כרטיס צהוב, בעל-פה או בכתב בהתאם ל-GRs Art. 164.2 וגם Art. 164.3.
2. השופט הראשי רשאי להטיל קנסות בהתאם לחוקי ה-FEI במקרה ובו:
- 2.1. מתחרה שנפסל לא עוזב את זירת התחרות באופן מיידי;
- 2.2. מתחרה שסיים את המסלול ולא עוזב את זירת התחרות באופן מיידי;
- 2.3. מתחרה שנפסל או פרש ומבצע יותר מניסיון קפיצת מכשול בודד אחת או קופץ מכשול בכיוון הלא נכון לפי שעוזב את זירת התחרות;
- 2.4. מתחרה שנפסל עקב קפיצת מכשול בודד או מספר מכשולים אחרי שחצה את קו הסיום או קופץ מכשול לעיתונות ללא אישור צוות השופטים (ראו Art. 202.6 לספר החוקים);
- 2.5. מתחרה קופץ במגרש החימום מכשולים אחרים מאלו שסופקו על ידי מארגן התחרות (ראו Art. 242.2.6 וגם 201.4 לספר החוקים);
- 2.6. מתחרה קפץ או ניסה לקפוץ מכשול אימון הנמצא בזירת התחרות יותר מפעמים מהמותר (ראו Art. 202.4, Art. 242.2.2 וגם 262.1.9 לספר החוקים);
- 2.7. מתחרה לא הצדיע לצוות השיפוט בעת כניסתו לזירת התחרות (ראו Art. 256.2.1 לספר החוקים);
- 2.8. מתחרה לא שם מספר סוס על הסוס אחרי אזהרה בנושא (ראו Art. 282.2 לספר החוקים);
- 2.9. מתחרה לא שמר על חוקי הפרסום (שם נותן החסות/שם היצרן/שם המתחרה/שם הפדרציה של המתחרה על הלבוש ו/או הציוד), על הוראות הלבוש (כולל בזמן הליכת המסלול) ועל ציוד הסוס (הן במגרש החימום הן בזירת התחרות) והכל בהתאם לתקנות ה-FEI (ראו Art. 256.1 וגם 257);
- 2.10. מתחרה לא שמר ולא כיבד את הוראות מארגן התחרות;
- 2.11. מתחרה נגע במכשול במטרה לשנותו או להשפיע עליו;
- 2.12. מתחרה לא ציית להוראות בעלי התפקידים בתחרות או התנהג בצורה לא הולמת כלפיהם או כלפי כל גורם אחר הקשור לתחרות (מתחרה אחר, נציג התאחדות, נציג תקשורת, צופים ועוד);
- 2.13. מתחרה חזר על העבירות לעיל אחרי קבלת אזהרה;

3. השופט הראשי רשאי להטיל קנס בגובה של עד 500 ₪, אשר ישולם למשרד ההתאחדות. עד הסדרת החוב שייקבע, המתחרה לא יורשה לקחת חלק בתחרויות ובאירועי התאחדות. במקרה והמתחרה מתחת לגיל 18, התשלום יושת על האחראי עליו.

ARTICLE 241

פסילה

1. אלא אם מפורט אחרת בחוקים או בהזמנה לתחרות, פסילה משמעותה איסור על המתחרה והסוס בנדון להמשיך להשתתף במקצה מסויים. פסילה יכולה להיות גם רטרואקטיבית.
2. למתחרה הזכות לקפוץ מכשול בודד, אחרי פרישה או פסילה, ובלבד שהמכשול היה חלק מהמסלול באותו המקצה. סעיף זה לא יחול במקרה של פסילה בעקבות נפילה.
3. הסעיפים הבאים מפרטים את הסיבות בגינן צמד יכול שיפסל ממקצה. על צוות השופטים לפסול צמד במידה ומתרחשים המקרים הבאים:
 - 3.1. קפיצה או ניסיון קפיצה של מכשול בזירת התחרות לפני שהתחיל הסיבוב של אותו מתחרה אלא אם מדובר במכשולי אימון הנמצאים בזירת התחרות ומאושרים על ידי צוות השופטים (ראו Art. 202.3 לספר החוקים);
 - 3.2. המתחרה התחיל את המסלול וקפץ את המכשול הראשון לפני שניתן לו הסימן לעשות זאת (ראו Art. 202 וגם 203.1.2 לספר החוקים);
 - 3.3. מעבר על 45 השניות המותרות לקפיצת המכשול הראשון לאחר שהזמן המודד את הסיבוב החל, מלבד במקרים הקשורים לנסיבות שלא בשליטת המתחרה (ראו Art. 203.1.2 לספר החוקים);
 - 3.4. הסוס מתנגד למשך יותר מ-45 שניות במהלך הסיבוב (ראו Art. 223.2 לספר החוקים);
 - 3.5. לוקח למתחרה יותר מ-45 שניות לקפוץ את המכשול הבא, או לקפוץ את המכשול האחרון ולחצות את קו הסיום;
 - 3.6. קפיצת המכשול הראשון מבלי לחצות את קו התחלת המסלול בין הדגלים בכיוון הנכון (ראו Art. 220.1.2 לספר החוקים);
 - 3.7. המתחרה פספס פניית חובה או לא רוכב לפי הקו הרציף המשורטט בתוכנית המסלול;
 - 3.8. קפיצה או ניסיון קפיצת מכשול שאינו חלק מהמסלול בזמן הסיבוב (ראו Art. 220.1.5 לספר החוקים);
 - 3.9. אי קפיצת מכשול שהוא חלק מהמסלול (ראו Art. 220.1.5 לספר החוקים) או במקרה בו המתחרה לא מצליח לבצע ניסיון קפיצה נוסף על מכשול עליו התרחש סירוב או קפיצה הצידה;
 - 3.10. קפיצת מכשול לא לפי הסדר (ראו Art. 220.1.4 לספר החוקים);
 - 3.11. קפיצת מכשול בכיוון הלא נכון (ראו Art. 220.1.4 לספר החוקים);
 - 3.12. מעבר על הזמן המוגבל (ראו Art. 236 וגם 239 לספר החוקים);
 - 3.13. אחרי סירוב, ניסיון של המתחרה לקפוץ מכשול שהוזז/נפל, לפני שתיקנו אותו;
 - 3.14. קפיצה או ניסיון קפיצת מכשול אחרי הפרעה מבלי לחכות לצלצול הפעמון (ראו Art. 203.3 לספר החוקים);
 - 3.15. במקרה בו צמד לא קופץ את כל המכשולים בקומבינציה אחרי סירוב או בריחה הצידה (ראו Art. 212.3 לספר החוקים);
 - 3.16. במקרה בו המתחרה לא קופץ כל מכשול בקומבינציה בנפרד וברציפות (ראו Art. 212.2 לספר החוקים);

- 3.17. במקרה בו המתחרה לא חוצה את קו הסיום בכיוון הנכון ובין הדגלים כשהוא רכוב על הסוס, אחרי קפיצת המכשול האחרון (מלבד בתחרויות מיוחדות) לפני עזיבת זירת התחרות (ראו Art. 226.2 לספר החוקים);
- 3.18. מתחרה ו/או סוס עוזבים את זירת התחרות מבלי לקבל אישור מצוות השופטים, כולל לפני התחלת הסיבוב;
- 3.19. סוס משוחרר שעוזב את זירת התחרות לפני תום הסיבוב, כולל לפני התחלתו;
- 3.20. מתחרה רכוב על סוס המקבל חפץ כלשהו בזמן הסיבוב מלבד קסדת מגן ו/או משקפי ראייה.
- 3.21. אי-ציות לחוקי הציוד (ראו Art. 257.1 וגם Art. 257.2 לספר החוקים);
- 3.22. תאונה המתרחשת למתחרה או לסוס המונעת מהם לסיים את המקצה (ראו Art. 258 לספר החוקים);
- 3.23. – לא רלוונטי –
- 3.24. אי-ציות שלישי (שני בתחרויות לפי חוקי ה-FEI);
- 3.25. נפילת המתחרה או הסוס במהלך הסיבוב (ראו Art. 224, 236 וגם Art. 239 לספר החוקים).
נפילה אחר חציית קו הסיום לא גוררת פסילה (ראו Art. 235.4 לספר החוקים);
- 3.26. במידה לצוות השיפוט כל סיבה לחשוב שהסוס או הצמד לא כשיר להמשיך במקצה;
- 3.27. קפיצה או ניסיון קפיצת מכשול בזירת התחרות אחרי השלמת הסיבוב אלא במקרה בו אין לצמד דרך להימנע מקפיצת המכשול, למשל במקצה בו סיבוב הג'אמפ-אוף ממשיך באופן מיידי או במקצה שני חלקים אם נשמע צלצול פעמון מאוחר מידי עבור הצמד לעצור בבטחה לפני המכשול (מפנה ל-Art. 202.6 בהתייחסות לקפיצת מכשול עבור העיתונות).
- 3.28. קפיצה או ניסיון לקפוץ מכשול עם רתמת קסדת מגן לא מהודקת נכון או לא מהודקת כלל, אלא אם הנסיבות לא מאפשרות או לא בטוחות עבור המתחרה לעצור מיידיית על מנת להדק את הרתמה (ראו Art. 256.1.4 לספר החוקים);
- 3.29. מתחרה החובש אוזניות ו/או אמצעי תקשורת אחרת בזמן המקצה (ראו Art. 225.4 לספר החוקים);
- 3.30. דם בצידי ביטנו (flanks) של הסוס;
- 3.31. דם בפה הסוס (במקרה בו נראה כי הסוס נשך את לשונו או שפתיו, הצוות הרשמי בתחרות רשאי להתיר את שטיפת פה הסוס או ניגובו, ולאפשר למתחרה להמשיך; כל עדות נוספת לדם בפה הסוס יגרור את פסילת הצמד);
4. השופט הראשי (או בהיעדרו, שופט אחר מצוות השיפוט שהוסמך על ידיו כאחראי על ניהול התחרות) רשאי, לפי שיקול דעתו, לצלצל בפעמון (או להורות לשופט אחר בצוות לצלצל בו) בכדי לפסול צמד במהלך הסיבוב במקרה נמצא כי יהיה זה לטובת בטיחות המתחרה ו/או הסוס. ההחלטה לפסול צמד היא סופית ו**אינה ניתנת לערעור**.
5. ההחלטה לפסול צמד תיוותר לשיקול דעת צוות השופטים במקרים הבאים:
- 5.1. מתחרה לא נכנס לזירת התחרות בעת קריאת שמו ו/או מספרו;
- 5.2. מתחרה נכנס או עוזב את זירת התחרות לא רכוב על הסוס (אלא במקרים בהם המתחרה נפל אחר חציית קו הסיום, אז הוא אינו רשאי לעלות על הסוס לפני עזיבתם את זירת התחרות);
- 5.3. כל עזרה פיזית אסורה, אלא במקרים המצוינים תחת סעיף 3.20 לעיל;
- 5.4. תרגול סוס במקצה מהירות תחת טבלה A או C, מבלי לעדכן את צוות השופטים מבעוד מועד;

5.5. כשמתחרה לא עוצר עם הישמע צלצול הפעמון (ראו Art. 203.2 וגם 233.2 לספר החוקים).

ARTICLE 242

הרחקה

1. הרחקה משמעותה שמתחרה, סוס, ו/או צמד מורחק ממקצה או מהתחרות כולה. הרחקה יכולה להיות גם רטרואקטיבית.
2. צוות השופטים יכולים להחליט על הרחקה במקרים הבאים:
 - 2.1. כניסת המתחרה ברגל לזירת התחרות אחרי שהמקצה החל;
 - 2.2. אימון סוס בזירת התחרות, קפיצה או ניסיון קפיצת מכשול וזאת מבלי לקבל את אישור צוות השופטים (ראו Art. 202.2, 202.5 וגם 202.6 לספר החוקים);
 - 2.3. קפיצה או ניסיון קפיצת מכשול האימון בזירת התחרות יותר פעמים מהמותר (ראו Art. 202.4, 240.6 וגם 262.1.9 לספר החוקים);
 - 2.4. קפיצה או ניסיון לקפוץ כל מכשול בזירת התחרות או מכשול שמהווה חלק מהמסלול של המקצה אחרי (ראו Art. 202.5 לספר החוקים);
 - 2.5. פרישה לפני סיבוב הגיאמפ-אוף מבלי לקבל את אישור צוות השופטים ומבלי סיבה תקפה;
 - 2.6. אימון סוס במהלך התחרות מעל מכשולים שונים מאלו שסופקו על ידי מארגן התחרות (ראו Art. 240.2.5 וגם 201.4 לספר החוקים);
 - 2.7. קפיצת מכשול במגרש החימום בכיוון ההפוך או קפיצת מכשול אימון, במידה ויש בזירת התחרות, בכיוון ההפוך (ראו Art. 201.4 וגם 202.4 לספר החוקים);
 - 2.8. כל מקרה של התעללות בסוס ו/או טיפול לקוי בו המדווה על ידי שופט מצוות השופטים או סטיוארד, או על ידי כל אדם לבעל תפקיד בתחרות (ראו Art. 142.2 לספר החוקים), כולל, אך לא מוגבל למקרים תחת Art. 1050 לחוקי הווטרנריה.
3. חלה החובה להרחיק מתחרה במקרים הבאים:
 - 3.1. סימנים על גביי הסוס המעידים על שימוש מוגזם בדורבנות או בשוט; ניתן להחיל עונשים נוספים (ראו Art. 243 לספר החוקים);
 - 3.2. קפיצת מכשול לא מאושר בכל מקום בשטח התחרות;
 - 3.3. עזיבת הסוס את שטח התחרות מכל סיבה במהלך התחרות. רלוונטי רק במידה והדבר מצוין בהזמנה לתחרות.

ARTICLE 243

אכזריות המופנית כלפי הסוס

1. כל צורה של אכזריות, חוסר אנושיות או יחס מתעלל המופנה כלפי הסוס, הכולל אך לא מוגבל לסוגים שונים של Rapping, אסורות בתכלית האיסור (ראו Art. 243.2 לספר החוקים). כל מעשה, פעולה או סדרת פעולות אשר לדעת צוות השופטים עלול לעלות לכדי התעללות בסוס תיענש בהתאם לתקנות ה-FEI עם אחד או יותר מהעונשים הבאים:
 - (i) כרטיס צהוב/אזהרה;
 - (ii) קנס;
 - (iii) פסילה;
 - (iv) הרחקה.
2. המקרים הבאים ייחשבו כהתעללות בסוס:
 - 2.1. Rapping Horses

המונח "rapping" מפורש כך שהוא כולל את כל הטכניקות המלאכותיות המשמשות בכדי לגרום לסוס לקפוץ גבוה יותר או בזהירות יתר במהלך מקצה. אין זה אפשרי לפרט כל אמצעי הנחשב כ-rapping, אבל כעיקרון, המעשה יכלול את המתחרה ו/או אדם שתחת אחריות המתחרה וקשוב להוראותיו העוזר לו מהקרקע, אשר או יכו את רגלי הסוס עם חפץ כלשהו (לא משנה איזה או על ידי מי) או יגרמו לסוס באופן מכוון לפגוע בעצמו, בין אם על ידי בניית מכשול גדול מידי ו/או רחב מידי, שימת קורות קרקע בצורה לקויה, שימת קורות קרקע בטרט או מכשולי קומבינציה במרחקים גדולים מידי, דחיפת הסוס או משיכתו לתוך מכשול אימון באופן שיקשה עליו או אף יהפוך את הקפיצה לבלתי אפשרית עבורו מבלי לפגוע בו, והכל בכוונה תחילה.

במקרה של rapping או כל שיטת אימון מתעללת המתרחשת בזמן תקופת הסמכות של צוות השופטים, המתחרה והסוס בנדון יורחקו מכל המקצים למשך 24 שעות לפחות. בנוסף, צוות השיפוט יכול לנקוט פעולות נוספות במידה ומוצא זאת לנכון נוכח הנסיבות, כולל, אך לא מוגבל, הרחקת המתחרה ו/או הסוס מהתחרות כולה. כל מקרה של Rapping ידווח בדוח השיפוט ויועבר באופן מידי ע"י ועדת קפיצות לטיפולו של בית הדין של ההתאחדות.

2.2. שימוש מוגזם בשוט

- על המתחרה חל איסור להשתמש בשוט "לפרוק" עצבים. שימוש כזה ייחשב כשימוש מוגזם;
 - אסור בתכלית האיסור להכות סוס על ראשו עם שוט;
 - אין להכות סוס עם שוט יותר מ-3 פעמים ברציפות; במידה ועורו של הסוס פצוע, שימוש בשוט ייחשב כשימוש מוגזם תמיד;
 - **אין להשתמש בשוט אחרי פסילה**;
- מתחרה שיימצא ככזה המשתמש בשוט בצורה מוגזמת או לא נכונה יורחק וייתכן וייקנס במידה וצוות השופטים ימצא זאת לנכון.

2.3. סוגי התעללות נוספים

התעללות בסוס בכל דרך שהיא **אסורה בהחלט** ומחייבת ענישה מתאימה בהתאם לחוקים אלו.

ARTICLE 244

בדיקת מגנים ותחבושות רגליים (בנדז'ים)

1. סטיוארדים – בדיקת מגנים ותחבושות רגליים (ראו גם Art. 257.2.3-257.2.5 לספר החוקים וגם VRs Art. 1023, 1046, 1047). מומלץ לקיים בכל תחרות ובהכרח בתחרויות שיא ומקצים עם פרס כספי. מפנה ל-VRs ולחוקי הסטיוארדים להתנהלות בבדיקת מגנים ותחבושות רגליים.

פרק 8: ג'אמפ-אוף

ARTICLE 245

ג'אמפ-אוף כללי

1. רשאים להשתתף בסיבוב הג'אמפ-אוף אך ורק צמדים הנמצאים בשוויון על המקום הראשון לאחר סיבוב אחד או מספר סיבובים באותו המקצה. צמדים ייכנסו לסיבוב הג'אמפ-אוף בסדר זהה לסדר הכניסה בסיבוב הראשון.
2. סיבוב הג'אמפ-אוף יתקיים תחת אותם החוקים ואותה הטבלה תחתיה התקיים הסיבוב הראשון של המקצה ולפי חוקי הג'אמפ-אוף של אותו סוג מקצה.
3. **סיבוב ג'אמפ-אוף מיד בתום הסיבוב**: במידה והדבר צוין מראש בהזמנה לתחרות, יכול סיבוב הג'אמפ-אוף להתקיים מיד בתום הסיבוב הראשון, במידה והמתחרה סיים אותו ללא כל נקודה לחובתו. במקרה זה, הפעמון יצלצל פעם נוספת לסמן למתחרה שהוא רשאי להתחיל את הסיבוב, ולהחיל את חוק

- הספירה לאחור של 45 השניות החל לפי Art. 203.1.2 לספר החוקים. מתחרה שהעפיל לסיבוב הג'אמפ-אוף חייב להישאר בזירת התחרות בתום הסיבוב הראשון ועד לתחילת סיבוב הג'אמפ-אוף ואינו מורשה לעזוב אותה. סיבוב ג'אמפ-אוף מיד בתום הסיבוב הראשון מורשה רק במקצים תחת טבלה A, בהתאם ל-2.1.2 Art. 238.1 וגם 2.2 Art. 238 לספר החוקים. במידה ואין ולו סיבוב נקי אחד בסיבוב הראשוני, הדירוג יקבע לפי Art. 238.1.1 או 2.1 Art. 238 לספר החוקים.
4. אלא אם לא נקבע אחרת בספר החוקים (מקצה כוח ומהירות) באף מקצה לא יתקיימו יותר משני סיבובי ג'אמפ-אוף.
5. סדר הכניסה לסיבוב ג'אמפ-אוף יישאר זהה לסדר הכניסות שנקבע לסיבוב שקדם לו, אלא אם נקבע אחרת בספר החוקים או בהזמנה לתחרות.
6. במקרה של שוויון נקודות על המקום הראשון, ניתן לקיים סיבוב ג'אמפ-אוף בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות. במידה ואין כל התייחסות בהזמנה, לא יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף במקצה.

ARTICLE 246

מכשולים בסיבוב הג'אמפ-אוף

1. מכשולי הג'אמפ-אוף יכול ויישנו בגובה ו/או ברוחב (חלקית או לגמרי), והכל מבלי לעבור את המגבלות הקבועות תחת Art. 208.5 לספר החוקים. על אף האמור, ניתן לשנות את ממדי המכשול במקרה בו המתחרים המתמודדים על המקום הראשון סיימו את הסיבוב ללא כל נקודות לחובתם ורק במקרה זה.
2. במידה והמסלול המקורי כולל קומביניציה/ות, סיבוב הג'אמפ-אוף חייב לכלול קומביניציה אחת לפחות.
3. סיבוב ג'אמפ-אוף יכול לפחות 6 מכשולים (קומביניציה תיספר כמכשול אחד).
4. אין לשנות את הצורה, סוג וצבע המכשול לסיבוב הג'אמפ-אוף, אך מותר להוציא אחד או יותר אלמנטים ממכשולי הקומביניציה. במידה ומכשול הקומביניציה כולל שלושה או ארבעה אלמנטים, ניתן להוציא את האלמנט האמצעי בלבד.
5. סדר המכשולים בסיבוב הג'אמפ-אוף יכול להשתנות ביחס לסדר המכשולים במסלול המקורי.
6. בסיבוב ג'אמפ-אוף אין לשנות את המרחק בין מכשולי הקומביניציה.
7. ניתן להוסיף לסיבוב הג'אמפ-אוף 2 מכשולים בלבד. שני המכשולים חייבים להיות בתוך זירת התחרות בזמן בדיקת והליכת המסלול המקורי, או שייבנו ממכשולים שעמדו כבר במסלול המקורי; במידה ושני המכשולים מהסיבוב הקודם נבנים עבור סיבוב הג'אמפ-אוף באופן שונה מהמסלול הראשון או עם ציוד חדש, הם ייחשבו כמכשולים חדשים בסיבוב הג'אמפ-אוף, ובתנאי שהשינוי אושר על ידי צוות השופטים ושהמתחרים עודכנו בדבר בתכנון המסלול. שני המכשולים הנוספים יכולים להיות שני מכשולים אנכיים, שני מכשולי רוחב או אחד מכל סוג. תכנון המסלול חייב לכלול את שני המכשולים הנוספים, ואם יש לקפוץ אותם משני הכיוונים או מכיוון אחד בלבד.
- במידה והמתחרים נדרשים לקפוץ מכשול שהיה בסיבוב הראשון מהכיוון השני, המכשול ייחשב כאחד משני המכשולים הנוספים שניתן להוסיף לסיבוב הג'אמפ-אוף. ניתן לשנות מכשול שהיה מכשול אנכי בסיבוב הראשון למכשול רוחב בסיבוב הג'אמפ-אוף וההפך. במקרה זה, המכשול ייחשב לאחד משני המכשולים הנוספים שניתן להוסיף לסיבוב הג'אמפ-אוף.
- קומביניציה שכללה שני מכשולים אנכיים בסיבוב הראשון, יכול שהמתחרים יידרשו לקפוץ אותה מהכיוון השני, או אז המכשולים ייחשבו כשני המכשולים הנוספים שניתן להוסיף לסיבוב הג'אמפ-אוף.

ARTICLE 247

פסילה, פרישה או ויתור מרצון מסיבוב ג'אמפ-אוף או מסיבוב שני

1. מתחרה שפורש, נפסל או פורש באישור צוות השופטים מסיבוב הג'אמפ-אוף או מהסיבוב השני, ימוקם אחרון בסיבוב הג'אמפ-אוף/הסיבוב השני אחרי יתר המתחרים אשר השלימו את הסיבוב.

2. מתחרה שבחר לפרוש מסיבוב הג'אמפ-אוף או מהסיבוב השני ללא אישור של צוות השופטים או מבלי להודיע להם, ימוקם אחרי מתחרים שפרשו עם אישור צוות השופטים ומתחרים שפרשו או נפסלו בסיבוב הג'אמפ-אוף/בסיבוב השני.
3. אם לפני סיבוב ג'אמפ-אוף מכריע, כל המתחרים שהעפילו לסיבוב מסרבים להשתתף בו, צוות השופטים יקבע אם יש לקבל סירוב זה או לדחותו. במידה והסירוב התקבל, הגביע יוגרל והפרס הכספי (במידה ויש כזה) יחולק בצורה שווה בין כל הצמדים שהעפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף. במידה וצוות השופטים בוחר שלא לקבל את סירוב המתחרים לרכב, לא יחולקו גביעים, וכל המתחרים שהעפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף יזכו בפרס כספי (במידה ויש) בגובה הפרס הכספי שהיה ניתן, לו היו רוכבים את הסיבוב, לצמד שהיה מגיע במקום האחרון בסיבוב בג'אמפ-אוף.

פרק 9: סדר זוכים

ARTICLE 248

סדר זוכים בפרס האישי וחלוקת הפרסים

1. מיקום הצמד ייקבע בהתאם לסוג הטבלה לפיה נרכב המקצה וההוראות הכלולות בהזמנה לתחרות, בלוח הזמנים של התחרות או בתיקונים המופיעים בתוכנית המסלול.
2. בהתאם לשיקול דעתו של צוות השופטים, ניתן לעצור צמד שאין לו סיכוי לזכות בפרס כבר באמצע הסיבוב שלו.
3. צמד שלא מסוגל לסיים את הסיבוב הראשון במקצה, לא זכאי לזכות בפרס, מלבד במקרים מיוחדים.
4. מתחרה הזוכה בפרס במקצה מוקדמות למקצה אחר, ישמור על הפרס שזכה בו גם במקרה בו מסרב המתחרה להשתתף בגמר התחרות אליה העפיל.
5. מתחרים הזוכים בפרס, חייבים לקחת חלק בטקס הענקת הפרסים ועליהם לעשות זאת על גבי הסוסים עם זכו. לצוות השופטים שמורה הזכות, מסיבות בטיחותיות, לחרוג מהחלטה זו. במקרה בו זוכה הפרס נעדר מטקס חלוקת הפרסים ללא הסבר הגיוני, לצוות השופטים שמורה הזכות להורות שלא להעניק את הפרס למתחרה, והכל לפי שיקול דעת צוות השופטים בלבד. על כן, על המארגן לפרס מראש בהזמנה לתחרות את מספר הזוכים בכל מקצה. במקרה בו ההזמנה לא כוללת מידע בנוגע למספר הזוכים בכל מקצה, על כל הצמדים שזכו בפרס חלה החובה להגיע לטקסי חלוקת הפרסים.
6. במהלך טקס חלוקת פרסים אין לשים קובץ על הסוס, אלא במקרה בו הוא ניתן על ידי מארגן התחרות או נותני החסות בתחרות. לצוות השופטים שמורה, במקרים מיוחדים, להקל הוראה זו.

פרק 10: המתחרה והסוס

שיטת דירוג מתחרה ודירוג סוס

1. בתחרויות קפיצות דירוג המתחרה ודירוג הסוס מחושבים ונצברים בנפרד.
2. הרמות השונות – מתחרים
- 2.1. ישנן עשר רמות דירוג שונות למתחרה:

2.1.1 60 ס"מ

2.1.2 70 ס"מ

2.1.3 80 ס"מ

2.1.4 90 ס"מ

2.1.5 1.00 מ'

1.10.2.1.6 מ'

1.20.2.1.7 מ'

1.30.2.1.8 מ'

1.35.2.1.9 מ'

1.40.2.1.10 מ'

3. הרמות השונות – סוסים

3.1. ישנן 6 רמות דירוג שונות לסוס :

1.00.3.1.1 מ'

1.10.3.1.2 מ'

1.20.3.1.3 מ'

1.30.3.1.4 מ'

1.35.3.1.5 מ'

1.40.3.1.6 מ'

4. נקודות הדירוג

4.1. לא ניתן לצבור נקודות דירוג בסיבוב הגיאמפ-אוף.

4.2. לא ניתן לצבור נקודות דירוג במקצים המוגדרים כמקצים מיוחדים :

4.2.1. כוח ומהירות (ראו Art. 262 לספר החוקים) ;

4.2.2. מהירות ושליטה (ראו Art. 263 לספר החוקים) ;

4.2.3. טעות והחוצה (ראו Art. 266 לספר החוקים) ;

4.2.4. קפוץ מהר (ראו Art. 267 לספר החוקים) ;

4.2.5. זוגות (ראו Art. 268 לספר החוקים) ;

4.2.6. צבירה (ראו Art. 269 לספר החוקים) ;

4.2.7. מהמרים (ראו Art. 270 לספר החוקים) ;

4.2.8. בחר את הקו (ראו Art. 271 לספר החוקים) ;

4.2.9. נוק-אאוט (ראו Art. 272 לספר החוקים) ;

4.2.10. מקצה קומבינציות (ראו Art. 278 לספר החוקים).

5. דירוג סוס

5.1. סוס ללא דירוג בתוכנת ההתאחדות יקבל באופן אוטומטי דירוג בגובה 1.00 מ' עם 0 נקודות דירוג,

הן סוס מקומי הן סוס מיובא, בין אם התחרה בעבר במדינה אחרת ובין אם לאו.

5.2. כדי לעלות את גובה דירוג הסוס, עליו לצבור נקודות דירוג.

5.3. במידה ולסוס עבר תחרותי ובעל הסוס מעוניין, ניתן להגיש הצהרת דירוג סוס במעמד רישום הסוס

להתאחדות. על בעל הסוס לשלוח לרכזת ענף הקפיצות הצהרת גובה חתומה ואסמכתא הכוללת

תוצאה של הסוס מתחרות בגובה עליו מבקש להצהיר.

5.4. אין אפשרות לשנות גובה דירוג סוס אחרי שהסוס השתתף בתחרות מלבד במקרה המצוין בסעיף

11.1 לפרק זה.

6. צבירת נקודות דירוג אישי – סוסים

6.1. דירוג סוס מינימלי יהיה בגובה 1.00 מ'.

6.2. סוס יצבור לזכותו נקודת דירוג אחת במקרה והצמד יצבור לא יותר מ-4 נקודות לחובתו.

- 6.3. סוס יצבור לזכותו 2 נקודות דירוג במקרה של סיבוב נקי ללא כל נקודות לחובת הצמד.
- 6.4. סוס יצבור לזכותו 3 נקודות דירוג במקרה של סיבוב נקי ללא כל נקודות לחובת הצמד וזכייה במקום הראשון במקצה.
- 6.5. סוס יצבור לחובתו מינוס 2 נקודות במקרה והצמד יצבור לחובתו 16 נקודות ומעלה יותר ממנצח המקצה.
- 6.6. סוס יצבור לחובתו מינוס 3 נקודות במקרה של פסילת הצמד או פרישתו מהמקצה.
במקרה בו צמד פורש או נפסל בעקבות צליעת ו/או פציעת הסוס – הסוס לא יצבור נקודות לחובתו.

7. עליה בגובה הדירוג – סוסים

- 7.1. סוס יכול לעלות בגובה הדירוג לאחר שצבר לזכותו לפחות 6 נקודות דירוג. הבחירה שמורה לבעל הסוס בלבד ואין הוא חייב להעלות את דירוג הסוס.
- 7.2. במקרה בו יצבור לחובתו מינוס 10 נקודות, ירד הסוס רמה אחת בגובה דירוגו באופן אוטומטי. בגובה אליו ירד, לסוס יהיו 0 נקודות דירוג, ויהיה עליו לצבור נקודות מחדש.

8. צבירת נקודות דירוג אישי – מתחרים

- 8.1. מתחרה יצבור לזכותו נקודות דירוג אחת במקרה והצמד יצבור לא יותר מ-4 נקודות לחובתו.
- 8.2. מתחרה יצבור לזכותו 2 נקודות דירוג במקרה של סיבוב נקי ללא כל נקודות לחובת הצמד.
- 8.3. מתחרה יצבור לזכותו 3 נקודות דירוג במקרה של סיבוב נקי ללא כל נקודות לחובת הצמד וזכייה במקום הראשון במקצה.
- 8.4. בניגוד לסוס, מתחרה לא יכול לצבור נקודות לחובתו (מינוס נקודות), אלא רק לזכותו.

9. עליה בגובה הדירוג – מתחרים

- 9.1. מתחרה יכול לעלות בגובה הדירוג לאחר שצבר לזכותו לפחות 6 נקודות דירוג.
- 9.2. דירוג מתחרים בליגת ביי"ס: עד גובה 1.00 מ', מעבר עולה בין רמות ליגת ביה"ס אינה תלויה בצבירת נקודות דירוג אישי. מתחרה לא רשאי לרדת בגובה הדירוג.

10. צבירת נקודות דירוג – צמד

- 10.1. במקרה בו למתחרה ולסוס דירוג גובה זהה, יצברו השניים נקודות דירוג לזכותם.
- 10.2. במקרה בו למתחרה ולסוס דירוג גובה שונה, יורשה הצמד להשתתף במקצה גובה זהה לגובה הדירוג הנמוך מבין השניים, ואת נקודות הדירוג יצבור מי מהם המדורג בגובה הנמוך. לדוגמא: מתחרה המדורג בגובה 1.20 מ' מתחרה על סוס שדירוגו 1.10 מ'. או אז, יורשה הצמד להתחרות במקצה בגובה מינימום של 1.10 מ', ויהיה זה הסוס שיצבור את נקודות הדירוג במידה ויהיו.

11. השתתפות במקצה בהתאם לדירוג

- 11.1. מתחרה שדירוגו 1.30 מ' ומעלה המבקש להתחרות עם סוס שדירוגו 1.00 מ' רשאי להתחרות במקצה בגובה 1.00 מ' לצורך דירוג הסוס בלבד ולא לפרס. במידה והעפיל לסיבוב הג'אמפ-אוף, המתחרה רשאי לרכב בו. במידה ותוצאת הצמד הנ"ל תהא התוצאה הטובה ביותר, גם הסוס וגם הצמד שבפועל ניצח את המקצה יצברו נקודות דירוג נוספת. המתחרה חייב להודיע לצוות השיפוט לפני תחילת המקצה כי אינו מתחרה לפרס אלא לדירוג הסוס בלבד.

- 11.2. מתחרה שדירוגו 1.30 מ' ומעלה המבקש להתחרות עם סוס שדירוגו 1.00 מ' רשאי להתחרות במקצה בגובה 1.10 מ' גם במקרה בו הסוס טרם צבר נקודות דירוג לטובת עליית גובה הדירוג. במקרה כזה, יוכל הצמד להתחרות במקצה בגובה 1.00 מ' רק מחוץ לתחרות.
- 11.3. בהתאם לחוקי הליגה הבוגרת של ענף הקפיצות, צמד יהיה רשאי להתחרות במקצה שגובהו לא ירד מגובה הנמוך רמת דירוג אחת מדירוג הצמד, מלבד החריג לכלל המופיע בסעיף 9.1 לעיל.

12. השתתפות במקצים

- 12.1. בדירוג בוגרים בגובה 1.00 מ' ומעלה, לסוס מותר להתחרות במקסימום 5 סיבובים ביום תחרות אחד. מקצה עם סיבוב גיאמפ-אוף ומקצה עם שני סיבובים ייספר במעמד ההרשמה כ-2 סיבובים, בין אם המתחרה מעפיל אליהם ובין אם לאו.
- 12.2. בכל מקצה בגובה 1.00 מ' ומעלה מותר לסוס להתחרות על הפרס פעם אחת עם מתחרה אחד. כניסה נוספת של הסוס עם אותו מתחרה ו/או מתחרה אחר תתאפשר רק לאחר כניסה זו ורק מחוץ לתחרות.
- 12.3. השתתפות מחוץ לתחרות – HCC
- 12.3.1. כניסות מחוץ לתחרות יהיו, ככל האפשר, בסוף מקצה, אחרי צמדים שמתחרים על הפרס.
- 12.3.2. צמד שמתחרה מחוץ לתחרות לא יעפיל לסיבוב הגיאמפ-אוף. חריג לפי סעיף 11.1 לעיל.
- 12.3.3. למארגן שמורה הזכות שלא לאפשר כניסות מחוץ לתחרות כלל, לפי שיקולי מספר נרשמים ולוח הזמנים של התחרות.

ARTICLE 252

סדר כניסה

1. סדר כניסה במקצה ייקבע בהגדרה אלא אם צוין אחרת בהזמנה לתחרות.
2. ייכנסו ראשונים צמדים מדורגים למקצה, לאחריהם צמדים המתחרים על הפרס היומי ולבסוף צמדים המתחרים מחוץ לתחרות.
3. צמד שנרשם למקצה ביום התחרות ייכנס בכניסה האחרונה אלא אם צוין אחרת בהזמנה.
4. מתחרה עם יותר מסוס אחד באותו המקצה/סוס עם מספר כניסות במקצה
- 4.1. אסור להחליף את סדר כניסת הסוסים שהוגרל או לבחור את סדר הכניסה עם הסוסים.
- 4.2. על מארגן התחרות לאפשר מינימום של 10 כניסות בין הכניסה הראשונה לזו שאחריה. במידה ולא ניתן לרווח בין הכניסות השונות, על צוות השיפוט לאפשר זמן היערכות נוסף השווה למספר הכניסות החסר בכדי להשלים ל-10 כניסות.

ARTICLE 254

גיל הסוס

1. גיל המינימום בו סוס יכול להתחרות בכל תחרות הוא 4 שנים, לפי השנה הקלנדרית בה נולד הסוס.
2. מקצים בגובה 1.20 מ' ומעלה, גיל המינימום בו סוס יכול להתחרות הוא 6 שנים.

ARTICLE 256

לבוש, קסדות מגן, עזרים והצדעה

1. לבוש

- 1.1. המתחרים נדרשים ללבוש לבוש נכון בעת הופעה בפני צופים, ונדרשים להתלבש בהתאם לכתוב תחת Art. 256.1, Art. 256.3 לספר החוקים ותחת Art. 135.2 ל-GRs בעת תחרות או קבלת פרס.

- 1.2. בזמן הליכת המסלול, על הלבוש להיות נקי ומסודר. בכל מקרה, חובה ללבוש מגפי רכיבה, מכנסי רכיבה בצבע לבן או בהיר (בליגת ביי"ס – מכנסי רכיבה בצבע כהה), חולצת תחרות ארוכה או קצרה בעלת צווארון לבן ועניבה; חולצה ארוכה חייבת להיות עם חפתים לבנים.
- 1.3. במזג אוויר גשום, צוות השופטים רשאי לאשר לבישת מעיל או מעיל גשם. במזג אוויר חם מאוד, צוות השופטים רשאי לאשר למתחרים לרכב ללא ז'קט. תוספת: מתחרים חייבים ללבוש ז'קט בחודשים בהם חל שעון חורף בישראל. בחודשים בהם חל שעון קיץ, מתחרים רשאים לרכב עם ז'קט. בתחרויות שיא – חובה לרכב עם ז'קט, אלא אם צוות השופטים הורה אחרת.
- 1.4. על כל אדם חלה חובה לחבוש קסדת מגן, מהודקת כהלכה, בכל עת שהוא רכוב על סוס. הסרת קסדת המגן בכל רגע נתון, בין אם הדבר מאושר בחוקים אלו ובין אם לאו, תהא באחריות המתחרה בלבד. במקרה בו במהלך הסיבוב קסדת המגן נפלה, או שרתמת הקסדה השתחררה, המתחרה חייב לחבוש אותה מחדש או להדק את הרתמה כהלכה. במקרה האמור, המתחרה לא ייענש ולא יצבור נקודות לחובתו בגין עצירה באמצע הסיבוב, אך השעון לא ייעצר. מתחרה שיקפוץ או ינסה לקפוץ מכשול בזמן שרתמת קסדת המגן לא יושבת או מהודקת כהלכה ייפסל, אלא אם הנסיבות לא אפשרו לו לעצור בצורה בטוחה כדי לסדר ולהדק את הרתמה (למשל, אם הרתמה משתחררת באמצע קפיצת קומביניציה או צעדים ספורים לפני המכשול). חריג לכלל מתקיים במקרה שמתחרה בגיר מוריד את קסדת המגן בעת קבלת פרס, בזמן נגינת ההמנון הלאומי או עבור כל פרוטוקול טקס אחר.
- 1.5. המתחרים נדרשים ללבוש ז'קט, מכנסי רכיבה לבנים או בהירים ומגפיים שחורים או חומים. מגפיים בצבעים כהים אחרים יכולים להיות מאושרים לפי שיקול דעתו של ה-FEI; מגפי הרכיבה יכולים להיות בצבע נוסף אחד, מסביב לחלק העליון של המגף, העקב ו/או האצבעות. מגפי הרכיבה חייבים להיות עם עקב. חולצות יכולים להיות בעלות שרוול ארוך או קצר, וחייב להיות להן צווארון לבן; חולצות ארוכות חייבות להיות בעלות חפתים לבנים. חייב לשים עניבה לבנה לבנים, ועניבה לבנה מיוחדת לבנות (Choker). ז'קט תחרויות יכול שיהיה בכל צבע שהוא, וחייב הוא להיות עם כפתורים הפונים החוצה. במידה ולז'קט יש צווארון, הוא חייב להיות צווארון דש שיכול להיות באותו צבע של הז'קט או בצבע שונה ממנו. ניתן להתחרות עם ז'קט ללא צווארון, רק אם ניתן לראות את צווארון החולצה והעניבה כשהז'קט סגור. במידה והמתחרים לא לובשים ז'קט (ראו Art. 256.1.3 לספר החוקים, חריג מזג אוויר), חובה ללבוש חולצה עם שרוולים, ארוכים או קצרים.
- 1.6. – לא רלוונטי –
- 1.7. לצוות השופטים שמורה הזכות, בהתאם לשיקול דעתם, למנוע ממתחרה שלא לבוש כראוי ולא עומד בחוקים האמורים להשתתף בתחרות.
- 1.8. – לא רלוונטי –
- 1.9. מחלוקת לגביי צבעים מותרים, ניתן להפנות לוועדת הקפיצות. החלטתה תהא סופית.
- 1.10. אסור השימוש באוזניות ו/או כל מכשיר תקשורת אלקטרוני בזמן הסיבוב. למען הסר ספק, מתחרים, עוזרים, מאמנים או כל אדם אחר רשאי לחבוש אוזנייה אחת בכל זמן אחר ברכיבה.
- 1.11. דורבנות
- 1.11.1. מתחרה הרכוב על סוס, בכל מקום בשטח התחרות, רשאי לשים דורבן אחד על כל מגף.
- 1.11.2. אסור לרכב עם דורבן עם גלגל בצורת כוכב או גלגל משונן (spurs with notched or serrated rotating disc). שימוש בדורבן עם דיסק מסתובב (spur with rotating disc) מותר.

1.12. שוט

- 1.12.1. מתחרה הרכוב על סוס, בכל מקום בתחרות, רשאי לשאת עמו שוט אחד.
- 1.12.2. מתחרים רשאים להשתמש בשוט דרסי (שאורכו עולה על 75 ס"מ) רק במגרש החימום, למעט כאשר עוברים מעל קורות או מכשולים. חל איסור מוחלט להשתמש או לשאת שוט בעל משקל בקצהו. חל איסור לשאת תחליף לשוט.

2. הצדעה

- 2.1. בכל מקצה המתקיים בזירת תחרות ותחת סמכות צוות השופטים, המתחרים חייבים להצדיע לשופט הראשי, אלא הם הוחלט להנחות את המתחרים אחרת. צוות השופטים רשאי לסרב לאפשר למתחרה שלא הצדיע להתחיל את הסיבוב שלו ואף לקנוס אותו (ראו Art. 240.2.7 לספר החוקים). בנסיבות מיוחדות יכול צוות השופטים להחליט אם המתחרים במקצה נדרשים להצדיע או לא.
- 2.2. על המתחרים להצדיע בעת השמעת ההמנון הלאומי בטקס חלוקת הפרסים.
- 2.3. צוות השופטים יכול להחליט שבשל נסיבות מסוימות ההצדעה אינה הכרחית.
- 2.4. אין להסיר את קסדת המגן בעת הצדעה. הרמת השוט או הורדת הראש ייחשבו כהצדעה מספקת.
3. – לא רלוונטי –

ARTICLE 257

ציוד רכיבה

1. בזירת התחרות

- 1.1. שימוש בסכי עיניים ומסכות נגד זבובים המכסות את עיני הסוס אסור.
- 1.2. ניתן להשתמש בעור, פרוות כבש או חומר דומה על כל חלק בראשיית הרכיבה הנמצא על לחייו של הסוס, בתנאי שהכיסוי לא עולה על 3 ס"מ קוטר הנמדד מלחי הסוס.
- 1.3. מותר לעשות שימוש אך ורק במרטינגל רץ; אין להשתמש במרטינגל עם יותר ממעצור מושכה אחד. אין להשתמש במושכה באופן שיגרום למרטינגל רץ לתפקד כמרטינגל קבוע.
- 1.4. אין איסור על סוגי מתגים מסוימים או חותמית אף, למעט במקצי ילדים. עם זאת, לצוות השופטים הזכות, על בסיס דעה של ווטרינר, לאסור שימוש במתג או בחותמית העלולים, לדעתם, לגרום לפציעת הסוס.
- יש לחבר את המושכות למתגים או ישירות לראשיית הרכיבה. ניתן לחבר מקסימום של 2 זוגות של מושכות (2 מושכות בכל צד). במקרה של שימוש ב-2 זוגות של מושכות, יש לחבר זוג אחד ישירות למתג או ישירות לראשיית הרכיבה. מתג Gag והקמור מותרים לשימוש.
- 1.5. מושכות גרמניות (Draw Reins) אסורות לשימוש בזירת התחרות מלבד בטקס חלוקת הפרסים.
- 1.6. אי עמידה באחת מההוראות המפורטות תחת Art. 257.1.1 – 257.1.5 תגרור את פסילת הצמד (ראו Art. 241.3.21 לספר החוקים).

2. בכל מקום בשטח התחרות, יחולו ההוראות הבאות:

- 2.1. מטעמי בטיחות, על הארכובות והרצועות של הארכובות להיתלות בחופשיות מהמקום הייעודי להן באוכף, על החלק החיצוני של כנף האוכף (חל גם על ארוכות בטיחות). אין לקשור באופן ישיר או בלתי ישיר אף חלק מחלקי גופו של המתחרה אל ציוד הרכיבה.
- 2.2. בשום מקרה המשקל המקסימלי של ציוד שמותר לשים על רגליו של הסוס, קדמיות ואחוריות (מגני רגליים, טבעת לפטלוק וכו'), לא יעלה על 500 גרם (משקל פרסה או תחליף פרסה לא יילקחו בחשבון), גם כאשר הציוד רטוב.
- 2.3. בכל המקצים של סוסים צעירים (גילאי 5-8):
- 2.3.1. הקריטריונים הבאים מחייבים בכל הנוגע למגנים אחוריים בתחרויות לסוסים צעירים:

מגנים אחוריים בעלי אלמנט מגן מעוגל בצד הפנימי בלבד הם סוג המגנים היחיד בו מותר להשתמש. למגן חייב להיות חלק פנימי באורך של לא יותר מ-16 ס"מ; רוחב הסוגר חייב להיות ברוחב של לפחות 5 ס"מ. מגן אחורי עם תוספת הגנה עבור הפסטרן (pastern) המשתרע מתחת למעטפת המעוגלת בחלק הפנימי של המגן מותר לשימוש רק במקרה שהחלק הנוסף עשוי מחומר גמיש. החלק המגן על הפסטרן המשתרע מתחת למעטפת המעוגלת בחלק הפנימי לא יילקח בחשבון במדידת אורך המגן (ראו FEI Jumping Steward's Manual באתר הרשמי של ה-FEI לתמונות).

על המגנים להיות מעוצבים כך שניתן לכופף את שני צדדיו כך שיונחו סביב רגליו האחוריות של הסוס ללא מאמץ. את החלק המעוגל של המגן יש למקם סביב חלקו הפנימי של הפטלוק (fetlock).

על חלקו הפנימי של המגן להיות חלק ולא שחוק, כלומר, פני השטח של החלק הפנימי חייב להיות אחיד בלי נקודות לחץ, כלומר בלי שום דבר מתחת לתפרים בחלקו הפנימי של המגן; למען הסר ספק, תפירה של הבטנה הפנימית למגן מותרת. פרוות כבש מותרת בחלק הפנימי. מותר להשתמש במגנים בעלי רצועת סוגר לא אלסטית עם סקוטש; אסור השימוש בסוגר וו, קליפס או כל שיטת סגירה אחרת. החלק הפנימי של הסוגר אשר נמצא במגע ישיר או עקיף עם עורו של הסוס חייב להיות חלק ולא שחוק. ההידוק חייב להיות חד-כיווני, כלומר, על הרצועה להתחבר ישירות מצידו האחד של המגן אל צידו האחר, הצד עם האמצעי עליו נסגרת הרצועה, ובכל מקרה אסור שאמצעי הסגירה יעטוף את המגן במלואו.

ניתן לאבטח את הסגירה באמצעות רצועת סקוטש נוספת בצורה אנכית מעל הסוגר.

אסור להוסיף או להכניס אלמנטים נוספים למגן עצמו. מותר להשתמש בתחבושת Vet Wrap או תחבושת קלת משקל דומה מתחת למגן; במידת האפשר, יש לשים את התחבושת בנוכחות הסטיוארד. לסטיוארד הזכות לבקש בכל שלב להסיר את התחבושת ולשים מחדש בנוכחותו. טבעת פטלוק ניתנת לשימוש למטרות הגנה על רגלי הסוס והכל בכפוף להתאמתה בצורה ראויה ומשוחזרת ובתנאי שמשקלה לא עולה בשום מקרה על 500 גרם, גם במקרה בו הציוד רטוב (ראו Art. 257.2.3 לספר החוקים). טבעות פסטרן ניתנות לשימוש בתנאי שלא תהודקנה יתר על המידה.

2.4. ביתר התחרויות ניתן להשתמש אך ורק במגנים אחוריים העונים על הדרישות הבאות:




2.4.1. כמתואר תחת Art. 257.2.3 לספר החוקים.

2.4.2. מותרים לשימוש מגנים בעל אלמנט מעוגל בצד הפנימי בלבד, ומגנים עם אלמנט הגנה בצד הפנימי וגם בצד החיצוני, כלומר, מגנים עם מעטפת כפולה אשר עוטפים את חלקו האחורי של הפטלוק, והכל בכפוף לעמידתם בתנאים הבאים:

על כל המגנים להיות מעוצבים כך שניתן יהיה לכופף את שני הצדדים כך שיתאימו לרגליו של הסוס ללא מאמץ. מגנים בעלי מעטפת כפולה חייבים להיות מעוצבים בצורה המותאמת לצורת הפטלוק של הסוס, כלומר, על המגן להיות בצורת האות "U" באופן שיאפשר למגן לעטוף באופן טבעי את חלקו האחורי של הפטלוק. מגנים בעלי מעטפת כפולה שהסוגר שלהם הוא הגורם להם לעטוף את הפטלוק, אסורים לשימוש. אורכו של המגן לא יעלה על 20 ס"מ בנקודה האחרונה ביותר. מגן אחורי עם תוספת הגנה עבור הפסטרן המשתרע מתחת למעטפת המעוגלת בחלק הפנימי או בשני צדדיו של המגן מותר לשימוש רק במקרה שהחלק הנוסף עשוי מחומר גמיש. החלק המגן על הפסטרן המשתרע מתחת למעטפת המעוגלת בחלק הפנימי

לא יילקח בחשבון במדידת אורך המגן (ראו חלק Tack, Equipment and Dress Database או את ה-FEI TackApp להסבר כיצד למדוד אורך מגן בצורה נכונה). יש למקם את המגן המעוגל של המגן סביב הפטלוק (מגני עם אלמנט מגן רק בצד אחד, יש למקם את האלמנט סביב חלקו הפנימי של הפטלוק). על חלקו הפנימי של המגן להיות חלק ולא שחוק, כלומר, פני השטח של החלק הפנימי חייב להיות אחיד בלי נקודות לחץ, כלומר בלי שום דבר מתחת לתפרים בחלקו הפנימי של המגן; למען הסר ספק, תפירה של הבטנה הפנימית למגן מותרת. פרוות כבש מותרת בחלק הפנימי.

למגן יכול להיות במקסימום 2 רצועות הידוק. ניתן להשתמש אך ורק בסוגי הסגירות הבאות:

<p>Velcro-type fasteners:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Each strap must: <ul style="list-style-type: none"> o Have a Velcro or Velcro-type fastening system o Have a minimum width of 2.5 cm if there are two straps or o Have a minimum width of 5 cm if there is only one strap - For boots with a protective element only on the inside of the fetlock, straps may be elastic or non-elastic - For double-shell boots, the straps must be elastic 	
<p>Stud-type fasteners:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Each strap must: <ul style="list-style-type: none"> o Be made of elastic o Have a minimum width of 2.5 cm o Have holes that fit over a stud on the boot 	
<p>Hook-type fasteners:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Each strap must: <ul style="list-style-type: none"> o Be made of elastic o Have a minimum width of 2.5 cm o Have a hook at the end that fits into an "eyelet" on the boot 	

על חלקו הפנימי של המגן להיות חלק ולא שחוק, כלומר, פני השטח של החלק הפנימי חייב להיות אחיד בלי נקודות לחץ, כלומר בלי שום דבר מתחת לתפרים בחלקו הפנימי של המגן; למען הסר ספק, תפירה של הבטנה הפנימית למגן מותרת. פרוות כבש מותרת בחלק הפנימי. מותר להשתמש במגנים בעלי רצועת סוגר לא אלסטית עם סקוטש; אסור השימוש בסוגר וו, קליפס או כל שיטת סגירה אחרת. החלק הפנימי של הסוגר אשר נמצא במגע ישיר או עקיף עם עורו של הסוס חייב להיות חלק ולא שחוק. ההידוק חייב להיות חד-כיווני, כלומר, על הרצועה להתחבר ישירות מצידו האחד של המגן אל צידו האחר, הצד עם האמצעי עליו נסגרת הרצועה, ובכל מקרה אסור שאמצעי הסגירה יעטוף את המגן במלואו.

ניתן לאבטח את הסגירה באמצעות רצועת סקוטש נוספת בצורה אנכית מעל הסוגר. אסור להוסיף או להכניס אלמנטים נוספים למגן עצמו. מותר להשתמש בתחבושת Vet Wrap או תחבושת קלת משקל דומה מתחת למגן; במידת האפשר, יש לשים את התחבושת בנוכחות הסטיוארד. לסטיוארד הזכות לבקש בכל שלב להסיר את התחבושת ולשים מחדש בנוכחותו. טבעת פטלוק ניתנת לשימוש למטרות הגנה על רגלי הסוס והכל בכפוף להתאמתה בצורה ראויה ומשוחררת ובתנאי שמשקלה לא עולה בשום מקרה על 500 גרם, גם במקרה בו הציוד

רטוב (ראו Art. 257.2.3 לספר החוקים). טבעות פסטרן ניתנות לשימוש בתנאי שלא תהודקנה יתר על המידה.

2.5. בזמן רכיבה על סוס ואימונו, בין אם ברכיבה ובין אם באימון לונג', חל איסור להשתמש במגן מפלסטיק המכסה את עיני הסוס (לדוגמה משקפי מגן או משקפי שמש לסוס). ניתן להשתמש מגן זה רק באזור האורות.

2.6. אסור השימוש ברצועת לשון (tongue-strap). לשימוש במגני לשון מותרים ראו Art. 1046.5 VRs.
2.7. אי עמידה באחת מההוראות המפורטות תחת Art. 257.2.1 – 257.2.8 תגרור את פסילת הצמד (ראו Art. 241.3.21 לספר החוקים).

3. – לא רלוונטי –

4. להוראות ציוד נוספות ראו FEI Tack, Equipment and Dress Database או באפליקציה FEI TackApp.

ARTICLE 258

תאונות

1. במקרה של תאונה המונעת מהמתחרה או מהסוס לסיים את הסיבוב, הצמד ייפסל. במקרה בו, למרות התאונה, המתחרה מסיים את הסיבוב אך לא עוזב את זירת התחרות על הסוס, הצמד לא ייפסל.
2. במידה וצוות השיפוט מוצא את המתחרה או הסוס, אחרי תאונה, לא כשירים להתחרות – הצמד ייפסל.

פרק 12: תחרויות

ARTICLE 260

כללי

1. ישנם סוגי מקצים רבים ליחידים וקבוצות. פרק זה כולל את סוגי המקצים שלרוב משתמשים בהם.
2. לוועדה המקצועית שמורה הזכות להציע מקצים נוספים לעודד גיוון בספורט. עם זאת, כל מקצה המופיע בספר חייב להתקיים תחת האמור בפרק זה ולפי הקבוע בספר החוקים.

ARTICLE 261

מקצים רגילים

1. מקצים רגילים ומקצי גראנד-פרי (יש לציין את האחרון במפורש בהזמנה לתחרות) הם מקצים בהם הביצוע של הצמד מעל המכשול הוא העיקר, כאשר אפשר לקחת בחשבון גם את מהירות ביצוע הסיבוב כדי להבדיל במקרים של שוויון על המקום הראשון על ידי סיבוב ג'אמפ-אוף אחד או מקסימום שניים.
2. התחרויות יישפטו תחת טבלה A, נגד או לא נגד השעון, אבל תמיד עם זמן מותר.
3. המסלול נבנה בעיקר כדי לבחון את יכולת הסוס מעל המכשולים. מספר המכשולים, סוגם, גובהם ורוחבם, במסגרת המגבלות המותרות, באחריות מארגן התחרות (מה עם מתכנן המסלול?).
4. המקצים המיוחדים לא מקנים נקודות דירוג לצמד, ואינם מתאימים לתחרויות דירוג אליפות, דירוג גביע או דירוג ליגת בי"ס.

ARTICLE 262

מקצי עוצמה ומיומנות – POWER AND SKILL

1. כללי
- 1.1. מטרת מקצה זה היא להוכיח את יכולת הסוס לקפוץ מספר מוגבל של מכשולים גדולים.
- 1.2. במקרה של שוויון על המקום הראשון, תהיה סידרה של סיבובים נוספים.
- 1.3. המכשולים בסיבובים הנוספים חייבים להיות תמיד באותה הצורה, אותו הסוג, ואותו הצבע כמו בסיבוב הראשון.

- 1.4. במידה ובסיום סיבוב הגיאמפ-אוף השלישי אין אף מנצח, צוות השופטים רשאי להפסיק את המקצה. אחרי סיבוב הגיאמפ-אוף הרביעי צוות השופטים חייב להפסיק את המקצה. במקרה כזה, המתחרים שנותרו בתחרות ימוקמו במיקום זהה.
- 1.5. במידה ולאחר סיבוב הגיאמפ-אוף השלישי המתחרים אינם רוצים להמשיך, צוות השופטים חייב לעצור את המקצה.
- 1.6. במידה ואף מתחרה לא סיים את סיבוב הגיאמפ-אוף השלישי ללא נקודות חובה, לא יתקיים סיבוב גיאמפ-אוף רביעי.
- 1.7. זמן לעולם לא יהיה גורם מכריע במקרה של שוויון נקודות חובה. אין זמן מותר ואין זמן מוגבל.
- 1.8. המקצה יישפט תחת טבלה A.
- 1.9. במקרה שאי-אפשר לחמם את הסוסים במגרש החימום, יש לבנות מכשול אימון בזירת התחרות.
- 1.10. במידה וגודל זירה התחרות ומספר המתחרים שנותרו מאפשר זאת, יכול צוות השופטים להחליט שהמתחרים הנותרים רשאים להישאר בזירת התחרות אחרי סיבוב הגיאמפ-אוף הראשון או השני. במקרה הזה, השופט הראשי רשאי לאשר שימוש במכשול אימון בזירת התחרות.

2. **מקצה קפיצה לגובה Puissance**

- 2.1. הסיבוב הראשון יהיה מורכב מ- 4-6 מכשולים בודדים, כאשר לפחות אחד חייב להיות מכשול אנכי. המכשול הראשון חייב להיות לפחות 1.40 מ', שני מכשולים בין 1.60 מ' ל-1.70 מ' וחומה אחת או מכשול אנכי, שגובהו ינוע בין 1.70 מ' ל-1.80 מ'. קומבינציות או מכשולי מים אסורים. מותר להשתמש בחומה עם שיפוע קל בצד הזינוק (שיפוע מקסימאלי של 30 ס"מ יקוּזו מהבסיס).
- 2.2. אפשר להשתמש במכשול אנכי במקום חומה, ובמקרה זה לוחות עם קורה למעלה, או שילוב של לוחות וקורות עם קורה למעלה, או כולו קורות, יכולים לשמש כתחליף.
- 2.3. במקרה של שוויון על המקום הראשון, חייבת להיות סידרה של סיבובי גיאמפ-אוף עם מעל לשני מכשולים, שחייבים להיות חומה או מכשול אנכי ומכשול רחב (ראו Art. 246.1 לספר החוקים).
- 2.4. בסיבובי הגיאמפ-אוף, יש להגביה את שני המכשולים בהדרגה ולהרחיב בהדרגה את מכשול הרוחב. המכשול האנכי או החומה יכולים להיות מוגבהים בגובה בלבד במידה והמתחרים שמתמודדים על המקום הראשון לא צברו נקודות לחובתם בסיבוב הקודם.

3. **מקצה ששת המכשולים**

- 3.1. במקצה זה שישה מכשולים אנכיים יוצבו בקו ישר במרחק של 11 מ' לערך בין אחד לשני. על המכשולים להיות זהים במבנה ולהיות מורכבים מקורות זהות. הכפות חייבות להיות בעומק מקסימלי של 20 מ"מ. ניתן להשתמש בפחות מ-6 מכשולים בהתאם לגודל זירת התחרות.
- 3.2. כל המכשולים יכולים להישאר בגובה זהה, או
 - 3.2.1. בגובה עולה, למשל 1.10 מ', 1.20 מ', 1.30 מ'... או ;
 - 3.2.2. שני המכשולים הראשונים בגובה 1.20 מ', השניים הבאים בגובה 1.30 מ' וכך הלאה.
- 3.3. במקרה של אי-ציות או בריחה הצידה, המתחרה חייב להתחיל את המסלול מאותו מכשול אשר בו ארעה הטעות.
- 3.4. סיבוב הגיאמפ-אוף הראשון חייב להתקיים עם כל המכשולים מהסיבוב הראשון, ויש להגביהם אלא אם המתחרים המתמודדים על המקום הראשון צברו נקודות לחובתם. אחרי סיבוב הגיאמפ-אוף הראשון, ניתן להוריד את מספר המכשולים ל-4 מכשולים אך יש לשמר את מרחק ה-11 מ' בין מכשול למכשול כמו בסיבוב הראשון (יש להוציא את המכשולים הנמוכים).

4. מאסטרס

- 4.1. זהו מקצה עם סיבוב ראשוני ומקסימום של ארבע סיבובי ג'אמפ-אוף. בסיבוב הראשון, ייבנה מסלול של שישה מכשולים (כולל מכשול דאבל) בגובה מקסימלי של 1.50 מ', וברוחב מקסימלי בין 1.40-1.70 מ'. בכל סיבוב ג'אמפ-אוף, כשהמתחרה נכנס לזירת התחרות, המתחרה בוחר להרים מכשול אחד מהמסלול (במקרה של קומבינציה, עליו לבחור רק מכשול אחד מתוכה). טעות ראשונה של המתחרה תגרור את פסילת הצמד. במקרה זה, המכשול שהמתחרה ביקש להרים, יורד ויוחזר לגובה שעמד לפני בקשת המתחרה להרימו. ניתן להרים את המכשול פעם נוספת באותו סיבוב הג'אמפ-אוף רק לאחר שכל יתר המכשולים נבחרו, הורמו והורדו חזרה לגובהם המקורי בסיבוב.
- 4.2. במקרה בו כל המתחרים נפסלים בכל אחד משלושת סיבובי הג'אמפ-אוף הראשונים, הצמדים שנפסלו בסיבוב הג'אמפ-אוף האחרון שהתקיים ישתתפו בסיבוב ג'אמפ-אוף נוסף נגד השעון, ומבלי לשנות את גובה המכשולים, לקבוע את סדר המיקומים. צמד שנפסל בכל אחד מסיבובי הג'אמפ-אוף ימוקם עם יתר המתחרים שנפסלו באותו הסיבוב, לפני המתחרים שנפסלו בסיבוב הג'אמפ-אוף שהתקיים לפניו ו/או שנפסלו בסיבוב הראשון.
- גובה ורוחב המכשולים המקסימלי בסיבוב הרביעי והאחרון של הג'אמפ-אוף יהיה: גובה מקסימלי של 1.70 מ' ורוחב מקסימלי של 2 מ'. רוחב מקסימלי של מכשול טריפל-בר יהיה 2.20 מ'.

ARTICLE 263

מקצה מהירות ושליטה –

HUNTING OR SPEED AND HANDINESS COMPETITION

1. מטרת המקצה לבדוק את רמת המשמעת, השליטה, הצייתנות והמהירות של הסוס.
2. מקצים אלו נשפטים תחת טבלה C (ראו Art. 239 לספר החוקים).
3. על המסלול לכלול פניות רבות וגישות מאתגרות יותר למכשולים, עם גיוון רב של מכשולים (ניתן לשים מכשולי בחירה ולאפשר למתחרים לבחור לקצר את מסלולם על ידי בחירה בגישה קשה יותר למכשול).
4. אין לקבוע דרך קבועה בתכנון המסלול. את המסלול יש לסמן על תוכנית המסלול אך ורק עם חצים המראים את הכיוון הנכון לקפיצת המכשולים.
5. פניות חובה יכללו אך ורק אם אין ברירה אחרת.

ARTICLE 266

מקצה טעות והחוצה – FAULT-AND-OUT

1. המקצה יתקיים נגד השעון, מעל מסלול המורכב ממכשולים בגובה בינוני כשכל מכשול ימוספר בנפרד. אין במסלול קומבינציות. הסיבוב יסתיים עם ביצוע הטעות הראשונה (הפלת מכשול, סירוב, נפילה וכו'). כשמכשול נופל או שהזמן המוקצב לסיבוב נגמר, הפעמון יצלצל. או אז, חייב המתחרה לקפוץ את המכשול הבא ויש לעצור את השעון ברגע שהרגליים הקדמיות של הסוס נוגעות בקרקע, ולא תהיה צבירת נקודות חובה על הקפיצה לאחר צלצול הפעמון.
2. במקצה יוענקו נקודות בונים: 2 נקודות על כל מכשול שמתחרה עבר מבלי להפילו, ונקודה אחת על מכשול שהופל.
3. כאשר הטעות שמביאה לסיום הסיבוב היא כל טעות אחרת מאשר הפלה (למשל אי-ציות) או כאשר המתחרה אינו קופץ את המכשול הנוסף לאחר צלצול הפעמון, יש לצלצל בפעמון. במקרה זה הצמד ימוקם אחרון מבין יתר הצמדים אשר צברו את אותו מספר נקודות. נפילה תגרור את פסילת הצמד (ראו Art. 241.3.25 לספר החוקים).
4. המנצח במקצה יהיה הצמד שצבר את מירב הנקודות. במקרה של שוויון נקודות, הצמד אשר עבר את המסלול בזמן המהיר ביותר – הוא המנצח.

5. ניתן לקיים את המקצה לפי 2 שיטות:

5.1. מעל מספר קבוע של מכשולים:

כשהתחרות מתקיימת עם מספר מקסימלי של מכשולים והצמד קפץ את המכשול האחרון במסלול, השעון יעצור ברגע שהצמד חוצה את קו הסיום.
במקרה של שוויון נקודות וזמן על המקום הראשון, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף מעל מספר מוגבל של מכשולים.

5.2. עם זמן מוקצב של 60 או 90 שניות (45 שניות בזירת תחרות קטנה):

הצמד ינסה לקפוץ כמה שיותר מכשולים בזמן המוקצב ולהתחיל את המסלול מחדש במידה וסיים לפי תום הזמן המוקצב.

במקרה ונגמר הזמן המוקצב לאחר שהסוס התרומם למכשול מסויים, המכשול ייחשב בספירה גם אם הופל. הזמן יימדד במכשול הבא, ברגע שהרגליים הקדמיות של הסוס נוגעות בקרקע בעת הנחיתה. במקרה של שוויון נקודות וזמן, המתחרים ימוקמו באותו המקום.

ARTICLE 267

HIT AND HURRY – מקצה קפוץ מהר

1. במקצה זה, במקום להיפסל על הטעות הראשונה, הצמד צובר לזכותו 2 נקודות על כל מכשול שקפץ נקי ונקודה על מכשול שהופל. הצבת קומבינציות במסלול אסור.

2. במקצה זה יש זמן מוקצב של 60 או 90 שניות (45 שניות בזירת תחרות קטנה). אי-ציות ראשון ושני לא גורר נקודות חובה אלא איבוד זמן בלבד, אולם אי-ציות שלישי או נפילה יגרור פסילה של הצמד.

3. המנצח במקצה זה יהיה הצמד אשר בסיום הזמן הקצוב צבר את מירב הנקודות ובזמן המהיר ביותר.

4. כאשר הזמן הקצוב מסתיים, הפעמון יצלצל ויסמן למתחרה שעליו לקפוץ את המכשול הבא. השעון ייעצר רק לאחר שרגליו הקדמיות של הסוס נוגעות בקרקע, אך הצמד יצבור לחובתו נקודות על קפיצת מכשול אחרי צלצול הפעמון.

5. אם הזמן הקצוב מסתיים כשהסוס כבר התרומם אל מכשול, הצמד יצבור נקודות על מכשול זה, בין אם הופל ובין אם לאו. זמנו של הצמד יילקח מהמכשול שלאחר מכן כמו בסעיף 4 לעיל.
אם הסוס מסרב ונוגע במכשול כך שיש צורך לתקנו, יש להוריד 6 שניות מהזמן המוקצב של הצמד ויש לצלצל בפעמון בהתאם.

6. כאשר הצמד לא מצליח לקפוץ את המכשול עליו היה אמור הזמן להיעצר בניסיון הראשון שלו, הסיבוב יסתיים. הצמד ימוקם בסוף מתוך יתר הצמדים שצברו את אותו מספר נקודות.

ARTICLE 268

RELAY – מקצה זוגות

1. כללי

1.1. במקצים מסוג זה ירכבו זוג מתחרים או שלושה כקבוצה אחת. על כל מתחרי הקבוצה להיכנס לזירת התחרות יחד.

1.2. יש לסיים את המסלול כפי שמופיע בתכנון באופן רציף ובהתאם למספר חברי הקבוצה.

1.3. חבר הקבוצה שחוצה את קו ההתחלה חייב לקפוץ את המכשול הראשון בעוד חבר הקבוצה שקופץ את המכשול האחרון חייב לחצות את קו הסיום כדי לעצור את השעון. במידה וחבר קבוצה חוצה את קו הסיום אחרי שמתחרה אחר קפץ את המכשול האחרון – הקבוצה תיפסל.

1.4. זמן הסיבוב נמדד מהרגע בו חבר קבוצה אחד חוצה את קו ההתחלה ועד אשר חבר קבוצה אחר חוצה את קו הסיום.

1.5. הזמן המותר יהיה חיבור של מהירות התחרות ואורך המסלול כפול מספר חברי הקבוצה.

- 1.6. אם במהלך הסיבוב מתרחש אי-ציות המוביל לתזוזה של מכשול, יש לבצע תיקון זמן לזמן הכולל של הסיבוב (ראו Art. 232 לספר החוקים).
- 1.7. פסילה של מתחרה חבר קבוצה, גוררת את פסילת הקבוצה כולה.
- 1.8. אי-ציות שלישי של אחד מחברי הקבוצה, נפילת חבר קבוצה ו/או סוס יגרור את פסילת הקבוצה.
- 1.9. הקבוצה תיפסל במקרה בו חבר הקבוצה הבא יזנק למכשול לפני שרגליי הסוס של חבר הקבוצה הקודם יגעו בקרקע אחרי נחיתה ממכשול.
2. סוגי מקצי זוגות
- 2.1. מקצה זוגות רגיל
- 2.1.1. במקצה זה חבר הצוות הראשון קופץ את המסלול וברגע שהוא קופץ את המכשול האחרון מתחיל הסיבוב של חבר הקבוצה הבא וגם הוא קופץ את המסלול במלואו.
- 2.1.2. ברגע שרגליו הקדמיות של הסוס של המתחרה הקודם נגעו בקרקע בעת נחיתה מהמכשול האחרון, חבר הקבוצה הבא רשאי לקפוץ את המכשול הראשון במסלול.
- 2.1.3. מקצים אלו ירוצו תחת טבלה C.
- 2.2. מקצה זוגות טעות והחוצה Fault-and-Out
- מקצה זה נרכב בדומה למקצה טעות והחוצה לעיל תחת Art. 266 לספר החוקים, או מעל כמות מכשולים מקסימלית שעל כל חברי הקבוצה לקפוץ או עם זמן קבוע מראש במהלכו על כל חברי הקבוצה לקפוץ כמה שיותר מכשולים.
- 2.2.1. מעל כמות מכשולים מקסימלית
- 2.2.1.1. הסימון לחבר צוות הבא להתחיל יעשה על ידי צלצול הפעמון. החלפת חבר הקבוצה לחבר הבא מחייבת ברגע שחבר קבוצה סיים את הסיבוב או כאשר חבר קבוצה מבצע טעות, אלא אם היא קרתה במכשול האחרון במסלול. בעת החלפה, כשמגיע תור חבר הקבוצה הבא, עליו להתחיל את המסלול מהתחלה או מהמכשול עליו קרתה הטעות או מהמכשול עליו התרחש אי-הציות של חבר הקבוצה הקודם.
- 2.2.1.2. במידה וחבר הקבוצה האחרון השלים את הסיבוב שלו ללא כל נקודה לחובתו או אם הפיל את המכשול האחרון במסלול, הסיבוב של הקבוצה יסתיים עם חצייתו את קו הסיום והשעון ייעצר.
- 2.2.1.3. במקרה וחבר הקבוצה האחרון מפיל מכשול במסלול מלבד המכשול האחרון, הפעמון יצלצל וחבר הקבוצה חייב לקפוץ את המכשול הבא כדי שזמן הקבוצה יתועד. במידה ואותו חבר קבוצה, מכל סיבה שהיא, לא קופץ את המכשול עליו יש לעצור את הזמן, כל הקבוצה תמוקם במקום האחרון מתוך כל הקבוצות שהשיגו את אותו מספר של נקודות, ולהן יש זמן.
- 2.2.1.4. במקצה זה ניתן לצבור נקודות בונים: 2 נקודות למכשול שחבר קבוצה קפץ בלי טעויות, ונקודה אחת על מכשול שנפל. יש להוריד נקודה אחת במקרה של אי-ציות, 2 נקודות במקרה של אי-ציות נוסף שיבוצע על ידי חבר הקבוצה השני או השלישי תלוי במספר חברי הקבוצה. יש להוריד נקודה אחת על כל שניה מעבר לזמן המותר.
- 2.2.1.5. המיקום ייקבע לפי מספר הנקודות הגבוה ביותר שצברה הקבוצה בזמן המהיר ביותר.
- 2.2.2. עם זמן קבוע מראש
- 2.2.2.1. במקרה הזה יחולו הסעיפים 2.2.1.1, 2.2.1.3, 2.2.1.4 לעיל.

- 2.2.2.2. לכל קבוצה יוקצו מינימום של 45 שניות ומקסימום של 90 שניות כפול כמות חברי הקבוצה.
- 2.2.2.3. חברי הקבוצה קופצים את מספר המכשולים המרבי בזמן שהוקצה להם. במידה והזמן הקבוע לא הסתיים, יחל חבר הקבוצה הראשון את הסיבוב פעם נוספת.
- 2.2.2.4. אם חבר הקבוצה האחרון מפיל את המכשול האחרון במסלול, חייב הוא לקפוץ את המכשול הראשון במסלול על מנת לאפשר את תיעוד הזמן.
- 2.2.2.5. במקרה של אי-ציות ותזוזות המכשול כתוצאה מכך, 6 שניות של תיקון הזמן יופחתו מהזמן הקבוע.
- 2.3. מקצה טעות והחוצה רציף
- המקצה מתקיים לפי הכתוב לעיל, במקצה עם מקסימום מכשולים כמפורט תחת סעיף 2.2.1 לעיל. אולם במקצה זה, חברי הקבוצה מתחלפים בכל פעם שחבר קבוצה מבצע טעות במסלול, וממשיכים את המסלול מהנקודה בה קרתה הטעות. המטרה להשלים את המסלול כמו שיותר פעמים על ידי כמה שיותר מתחרים מהקבוצה.
- 2.4. מקצה טעות והחוצה אופציונלי
- 2.4.1. התחרות מתקיימת על פי החוקים הכתובים לעיל, אך כאן החלפת חבר הקבוצה נכפה עליהם ומסומן על ידי צלצול פעמון כשאחד מחברי הקבוצה משלים את הסיבוב שלו או בנקודה בה חבר קבוצה ביצע טעות על מכשול במהלך הסיבוב שלו.
- 2.4.2. מקצה זה ירוץ תחת טבלה C.
- 2.5. מקצה זוגות מתחנת בסיס FEI (1999) RELAYS FROM AN ENCLOSURE
- 2.5.1. המקצה מתחיל מתחנת בסיס סגורה. ניתן להרכיב את תחת הבסיס מקורות המונחות על הקרקע. על שני חברי הקבוצה לעמוד בתחנת הבסיס בכדי לאפשר את תחילת הסיבוב, אשר יסומן עם צלצול פעמון. בחלקו הראשון של הסיבוב, חבר הקבוצה הראשון יצא לדרך עם הישמע צלצול הפעמון ויקפוץ את המסלול במלואו. בזמן זה על חבר הקבוצה השני להישאר בתחנת הבסיס ולא לעזוב אותה.
- 2.5.2. לאחר שקפץ חבר הקבוצה הראשון את המסלול במלואו, עליו לשוב לתחנת הבסיס בכדי שחבר הקבוצה השני יוכל לצאת ממנה ולהתחיל בקפיצת המסלול.
- 2.5.3. יש להציב שופט בסמוך לתחנת הבסיס. במקרה בו אחד מחברי הקבוצה יוצא מאזור תחנת הבסיס בזמן הסיבוב של חבר הקבוצה השני – הקבוצה תיפסל.
- 2.5.4. זמן הסיבוב נמדד מרגע חציית קו ההתחלה על ידי חבר הקבוצה הראשון ועד חציית קו הסיום על ידי חבר הקבוצה השני.
- 2.5.5. המקצה יישפט תחת טבלה A2 או טבלה C, בהתאם למופיע בהזמנה לתחרות.
- 2.5.6. אי-ציות שלישי של אחד מחברי הקבוצה ונפילת מתחרה ו/או סוס יגררו את פסילת הקבוצה כולה. פסילת חבר קבוצה אחד תגרור את פסילת הקבוצה כולה.
- 2.6. מקצה החלפת השוט FEI (1999) BATON RELAY
- 2.6.1. במקצה זה על כל חברי הקבוצה להיכנס לזירת התחרות. עם הישמע צלצול הפעמון, יחל חבר הקבוצה הראשון בקפיצת מסלול המכשולים עם שוט בידו. לאחר קפיצת המכשול האחרון במסלול, חבר הקבוצה יעביר את השוט לחבר הקבוצה הבא, שיחל את קפיצת המסלול בתורו.
- 2.6.2. הזמן יימדד מרגע חציית חבר הקבוצה הראשון את קו ההתחלה ועד חציית חבר הקבוצה האחרון את קו הסיום.

2.6.3. במקרה של נפילת השוט מידו של חבר הקבוצה, בין אם במהלך הסיבוב שלו ובין אם בעת העברת השוט לחבר הקבוצה הבא, על חבר הקבוצה שהשוט היה ברשותו לרדת מהסוס כדי לקחת בחזרה את השוט, לעלות על הסוס בחזרה, והכל ללא עזרה מבחוץ. במקרה וחבר הקבוצה לא יעשה כאמור, הקבוצה תיפסל. הקבוצה לא תצבור נקודות לחובתם בגין הפלת השוט, אך הזמן לא ייעצר בשלב זה.

2.6.4. המקצה יישפט תחת טבלה C או A2, בהתאם לכתוב בהזמנה לתחרות
2.6.5. אי-ציות שלישי של אחד מחברי הקבוצה ונפילת מתחרה ו/או סוס יגררו את פסילת הקבוצה כולה. פסילת חבר קבוצה אחד תגרור את פסילת הקבוצה כולה.

2.6.6. ניתן לקיים מקצה עם שני חברי קבוצה עם גובה דירוג זהה או שונה. במקרה בו גובה דירוג שונה, כל אחד מחברי הקבוצה יקפוץ מחצית מהמסלול ורק את החלק הבנוי בגובה המתאים לגובה הדירוג שלו.

ARTICLE 269

מקצה צבירה – ACCUMULATOR

1. המקצה מתבצע מעל מסלול של 6, 8 או 10 מכשולים עם דרגת קושי העולה באופן הדרגתי. אין קומבינציות. הקושי ההדרגתי ההולך וגדל הוא לא רק בגובה המכשולים ורוחבם, אלא גם בגישה אליהם.
2. נקודות נצברות באופן הבא ובתנאי שהמכשול לא הופל: נקודה אחת על מכשול מספר 1, 2 נקודות על מכשול מספר 2, 3 נקודות על מכשול מספר 3 וכו', כשאפשר לצבור מקסימום של 21, 36 או 55 נקודות. טעויות אחרות מלבד הפלות ישפטו תחת טבלה A.
3. ניתן לקיים את המקצה כשהסיבוב הראשון יתקיים נגד השעון ללא סיבוב ג'אמפ-אוף, או נגד השעון או לא נגד השעון עם סיבוב ג'אמפ-אוף במקרה של שוויון נקודות על המקום הראשון אחרי הסיבוב הראשון. במקרה בו מתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף, יהיו בו לפחות 6 מכשולים, שייתכן ויעלו בגובהם ו/או ברוחבם. יש לקפוץ את מכשולי סיבוב הג'אמפ-אוף בסדר זהה לזה שהיה בסיבוב הראשון ובאותו מספר נקודות שניתן היה לצבור עליו.
4. במידה והתחרות מתקיימת לא נגד השעון עם סיבוב ג'אמפ-אוף, מתחרים שמעפילים לסיבוב הג'אמפ-אוף ימוקמו בהתאם לנקודות אשר צברו בסיבוב הראשון, ללא כל התייחסות לזמנם. במידה והתחרות מתקיימת נגד השעון עם סיבוב ג'אמפ-אוף, מתחרים שלא העפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף ימוקמו לפי נקודות חובה שצברו וזמנם מהסיבוב הראשון.
5. למכשול האחרון במסלול ניתן לשים מכשול בחירה, כשאחד מהם יהיה מכשול ג'וקר. על מכשול הג'וקר להיות בדרגת קושי גבוהה יותר מהמכשול האלטרנטיבי ולהעניק ניקוד כפול. במידה והמתחרה מפיל את מכשול הג'וקר, ובניגוד ליתר המכשולים במקרה של הפלה, מספר הנקודות נופחת מהסכום הכולל של הנקודות שצבר המתחרה. בהתאם לשיקול דעתו של מתכנן המסלול, ניתן להציב שני מכשולי ג'וקר במקום אחד כמכשול בחירה. במקרה זה, מכשול הג'וקר הראשון יעניק למתחרה שיעבור אותו נקי תוספת של 150% מהנקודות שניתנות על מכשול הבחירה; על מכשול הג'וקר השני להיות אף קשה יותר מהג'וקר הראשון, ולהעניק למתחרה שיעבור אותו נקי תוספת של 200% מהנקודות שניתנות על מכשול הבחירה במסלול. המתחרה רשאי יהיה לקפוץ את אחד משני מכשולי הג'וקר במקום המכשול האחרון. במידה והמתחרה עבר את מכשול הג'וקר בצורה נקייה, יקבל את הנקודות לפי החישוב לעיל. במידה והפיל את המכשול, יוחסרו אותו נקודות מסך הנקודות שצבר המתחרה עד לנקודה זו.

ARTICLE 270

מקצה מהמרים – TOP SCORE

1. במקצה ייבנו מספר מכשולים בודדים בזירת התחרות. כל מכשול יהיה שווה בין 10 ל-120 נקודות בהתאם לרמת הקושי שלו. אין שימוש בקומבינציות.
2. המכשולים ייבנו באופן שאפשר יהיה לקפוץ אותם משני הכיוונים.
3. ניתן לתת את אותו הניקוד למספר מכשולים בהתאם לשיקול דעתו של מתכנן המסלול. במידה ואין מקום בזירת התחרות ל-12 מכשולים, מתכנן המסלול יבחר את הניקוד שיינתן לכל מכשול.
4. המתחרה יצבור נקודות על כל מכשול שבוצע ללא טעות וללא הפלה, בהתאם למספר הנקודות שניתן לאותו המכשול. לא יינתנו ולא יוחסרו נקודות על מכשול שהופל.
5. למקצה יש זמן מוקצב של לפחות 45 שניות ומקסימום 90 שניות, אשר נקבע לפני המקצה. בזמן זה מותר למתחרה לקפוץ את המכשולים לפי בחירתו, בכל סדר ומכל כיוון (פעמיים מאותו הכיוון או פעם אחת מכל כיוון). המתחרה יכול לחצות את קו ההתחלה וקו הסיום משני הכיוונים ככל שירצה. יש למקם דגלים אדומים ודגלים לבנים בשני הצדדים של קו ההתחלה וקו הסיום.
6. צלצול הפעמון יכריז על סיום הזמן המוקצב (הזמן בו המתחרה יכול לקבל נקודות). לאחר הישמע הצלצול, על המתחרה לחצות את קו הסיום וזאת בכדי לאפשר את מדידת זמן הסיבוב; אי חציית קו הסיום על ידי המתחרה תגרור את פסילת הצמד.
7. אם הזמן המוקצב הגיע לסיומו כשהסוס מתרומם אל עבר מכשול, ייחשב גם מכשול זה כמכשול שנקפץ והנקודות ייצברו במידה והמתחרה עבר אותו ללא כל טעות.
8. כל מכשול שהופל במהלך הסיבוב לא ייבנה מחדש במהלך הסיבוב. במידה והמתחרה קפץ את המכשול פעם נוספת הוא לא יצבור נקודות עבורו. אותו הדבר במקרה של מכשול שהופל/הוזז כתוצאה מאי-ציות, או אם הופל כל אחד מהחלקים התחתונים בחלק התחתון של המכשול במקרה ונמצא מתחת לחלק העליון של המכשול ובצורה אנכית. במקרה של אי-ציות ללא נגיעה במכשול, המתחרה רשאי לנסות שוב לקפוץ אותו מכשול, או לנסות לקפוץ מכשול אחר. במקרה של אי-ציות עם נגיעה במכשול והזזתו או פירוקו, על המתחרה להמשיך למכשול אחר.
9. ניתן לקפוץ כל מכשול פעמיים בלבד. אם המתחרה קופץ מכשול בפעם השלישית, מרצונו או לא, או עובר בין הדגלים של מכשול שכבר הופל, לא ייפסל על כך ולא יצבור נקודות על אותו מכשול.
10. אי-ציות לא יגרור צבירה של נקודות לחובת המתחרה, אלא איבוד זמן בלבד. נפילת סוס או מתחרה תגרור את פסילת הצמד, אשר לא יהיו זכאים לפרס.
11. המתחרה אשר צבר את מירב הנקודות יוכרז כמנצח. במקרה של שוויון נקודות, הזמן המהיר ביותר בין התחלת הזמן הקצוב ובין חציית קו הסיום לאחר צלצול הפעמון להודעה על תום הזמן הקצוב הוא שיקבע. במקרה של שוויון נקודות וזמן למקום ראשון, ייערך סיבוב ג'אמפ-אוף, באותה המתכונת עם זמן מוקצב של 40 שניות ובתנאי שהדבר מצוין בהזמנה לתחרות (ראו Art. 245.6 לספר החוקים). אם לא מצוין, המתחרים עם שוויון נקודות וזמן יחלקו את הפרס ביניהם.
12. גיוקר:

ניתן להוסיף למסלול מכשול שונה וקשה יותר אשר נקרא גיוקר. את מכשול הגיוקר ניתן לקפוץ פעמיים; 200 נקודות יוענקו למתחרה בכל פעם שהוא קופץ את מכשול הגיוקר ללא טעויות, אך במקרה של הפלתו 200 נקודות יופחתו מסך הנקודות שצבר המתחרה.

ARTICLE 271

מקצה בחר את הקו – TAKE-YOUR-OWN-LINE

1. המתחרה רשאי לקפוץ כל מכשול פעם אחת בלבד בסדר שהוא יבחר. מתחרה שלא קופץ את כל המכשולים במסלול ייפסל. אין שימוש בקומבינציות.

2. המתחרה רשאי לחצות את קו ההתחלה וקו הסיום מכל כיוון, אלא אם צוין אחרת בתוכנית המסלול.
3. המקצה יישפט תחת טבלה C ומבלי זמן מותר.
4. במקרה בו המתחרה לא משלים את הסיבוב תוך 120 שניות מרגע תחילת הזמן, הצמד ייפסל.
5. אי-ציות לא יגרור צבירה של נקודות לחובת המתחרה. לצבירת נקודות חובה בשל הפלות ראו Art. 241.3.25 לספר החוקים.
6. במקרה של סירוב או בריחה הצידה עם הפלת המכשול או הזזתו, המתחרה יוכל להמשיך את הסיבוב רק אחרי שהמכשול יתוקן ואחרי קבלת אישור מצוות השופטים.
- או אז, יקפוץ המתחרה מכשול לבחירתו. במקרה זה יבוצע תיקון של הזמן ויוספו 6 שניות לזמן הסופי של הסיבוב (ראו Art. 232 לספר החוקים).

ARTICLE 272

מקצה נוק-אאוט – KNOCK-OUT

1. התחרות נערכת בזוגות שמתחרים אחד נגד השני. על המתחרים להעפיל למקצה זה על ידי השתתפות במקצה מוקדמות או במקצה נפרד, שיישפט תחת טבלה A נגד השעון (A2) או תחת טבלה C.
2. מתחרים יתחרו אחד נגד השני במקביל במסלול זהה. השימוש בקומבינציות אסור.
- במידה ואחד המתחרים נכנס למסלול של המתחרה השני וכתוצאה מפריע לאותו המתחרה, המתחרה אשר הפריע – ייפסל.
3. מנצח כל מקצה מעפיל למקצה הבא מול מתחרה נוסף, כך עד שנותרים שני מתחרים בלבד שייפגשו בסיבוב האחרון והקובע על המקום הראשון.
4. כל מתחרה רשאי לרכב על סוס אחד בסיבוב, אותו הוא בוחר מבין הסוסים עמם השיג את הקריטריון במקצה המוקדמות. במקרה של פרישת מתחרה, המתחרה השני ינצח ניצחון טכני ויעלה לסיבוב הבא.
5. במקרה של שוויון בין מתחרים בסיבוב המוקדמות, יתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף נגד השעון.
6. כל סיבוב יתקיים ללא זמן במידה ונשפט תחת טבלה A. כל טעות (הפלה, סירוב, בריחה הצידה) תגרור צבירה של נקודה אחת למתחרה. על אף האמור לעיל, במקרה של סירוב עם או בלי הפלה של המכשול, המתחרה ימשיך את הסיבוב מבלי לקפוץ את אותו המכשול או לחכות שיתקנו אותו. במידה והמקצה נשפט תחת טבלה A המתחרה יצבור נקודה לחובתו. מתחרה שעובר מכשול במסלול ולא מנסה לקפוץ אותו ייפסל. במידה והמקצה נשפט תחת טבלה C, יש 3 שניות יתווספו לזמן המתחרה במקרה זה.
7. כל הפרה של ההוראות תחת Art. 241 לספר החוקים יגרור את פסילת המתחרה מהמקצה.
8. במידה והמקצה נשפט תחת טבלה C, כל טעות תוסיף 3 שניות לזמן.
9. המתחרה שצובר הכי פחות נקודות יעפיל לסיבוב הבא. במקרה של שוויון נקודות, המתחרה שעבר את קו הסיום קודם, יעפיל לסיבוב הבא וכך הלאה עד שיוכרז המנצח. מתחרים שלא העפילו לסיבוב הבא ימוקמו במיקום זהה עם יתר המתחרים, לא משנה באיזה סיבוב הודחו.
10. חבר מצוות השיפוט יעמוד בסמוך לקו ההתחלה כדי לסמן את תחילת המקצה, וחבר צוות שיפוט נוסף יעמוד בסמוך לקו הסיום ויקבע מי מהתחרים חצה את הקו ראשון.
11. במקרה של שוויון מוחלט בין שני המתחרים, יש לקיים את הסיבוב פעם נוספת.
12. במקרה והמקצה נשפט תחת טבלה C, חייב להיות מודד זמן עצמאי לכל אחד מהמתחרים.
13. סדר הכניסה וההשתתפות בכל סיבוב ייקבע בהתאם לטבלה המופיע בספר החוקים תחת Annex III 8) או 16 מתחרים, בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות).

ARTICLE 273 COMPETITION OVER TWO ROUNDS – מקצה שני סיבובים

1. המקצה מורכב משני מסלולים עם אותה המהירות, זהים או שונים, בין אם במסלול ובין אם במספר המכשולים או בממדיהם. המתחרה חייב לרכב את שני הסיבובים על אותו הסוס. צמדים שנפסלו או פרשו בסיבוב הראשון, יכולים שלא להמשיך לסיבוב השני וייתכן ולא יזכו במקום.
2. כל הצמדים חייבים להתחרות בסיבוב הראשון. ממשיכים לסיבוב השני הבאים, והכל בכפוף לתנאים הקבועים בהזמנה לתחרות:
 - 2.1. כל הצמדים; או
 - 2.2. מספר מוגבל של צמדים (או אחוז מסויים או מספר שנקבע מראש בכל מקרה שיש לפחות 25%) ששתתף בסיבוב השני לפי המיקום שלהם בסיבוב הראשון (נקודות חובה וזמן או נקודות חובה בלבד, בהתאם לקבוע בהזמנה לתחרות); האחוז או המספר המדוייק של הצמדים שיתחרו בסיבוב השני חייב להופיע בהזמנה לתחרות.
 - 2.2.1. אם הסיבוב הראשון לא נגד השעון, כל הצמדים שצברו לחובתם מספר נקודות זהה על המקום הראשון, ועוד כל הצמדים שצברו לחובתם מספר נקודות זהה על המקום האחרון שמעפיל לסיבוב השני, יתחרו בסיבוב השני גם אם הדבר לא מצוין בהזמנה לתחרות.
 - 2.2.2. אם הסיבוב הראשון נגד השעון, המארגן יכול לבחור בין האפשרויות הבאות (עליו לציין איזה מהאפשרויות בחר בהזמנה לתחרות):
 - (i) לפחות 25% ממספר הצמדים שהתחרו בסיבוב הראשון, האחוז המדוייק חייב להיות מצוין בהזמנה לתחרות, יתחרו גם בסיבוב השני, על בסיס הנקודות שצברו לחובתם והזמן מהסיבוב הראשון; או
 - (ii) לפחות 25% ממספר מהצמדים שהתחרו בסיבוב הראשון, האחוז המדוייק חייב להיות מצוין בהזמנה לתחרות, יתחרו גם בסיבוב השני, על בסיס הנקודות שצברו לחובתם בסיבוב הראשון; בכל מקרה כל הצמדים שלא צברו אף נקודה לחובתם בסיבוב הראשון יתחרו גם בסיבוב השני.
3. יש לפרט בהזמנה לתחרות את סוג השיפוט במקצה בהתאם לאחת מהנוסחאות הבאות:

סיבוב ראשון	סיבוב שני		סיבוב ג'אמפ-אוף
טבלה A	טבלה A	סדר כניסה	סדר כניסה
3.1. נגד השעון	לא נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה וזמן מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון נקודות חובה וזמן	זהה לסדר הכניסה בסיבוב השני
3.2. לא נגד השעון	לא נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון בנקודות חובה	זהה לסדר הכניסה בסיבוב השני
3.3.1. נגד השעון	נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה וזמן מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון נקודות חובה וזמן	אין סיבוב ג'אמפ-אוף
3.3.2. לא נגד השעון	נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון בנקודות חובה	אין סיבוב ג'אמפ-אוף

סיבוב ראשון	סיבוב שני		סיבוב ג'אמפ-אוף
טבלה A	טבלה A	סדר כניסה	סדר כניסה
3.4.1. נגד השעון	נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה וזמן מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון נקודות חובה וזמן	זהה לסדר הכניסה בסיבוב השני
3.4.2. לא נגד השעון	נגד השעון	סדר הפוך של נקי חובה מסיבוב 1; מתחרה ישמור על סדר ההגרלה המקורי במקרה של שוויון בנקודות חובה	זהה לסדר הכניסה בסיבוב השני

4. מיקומים

- 4.1. מיקום הזוכים ייקבע לפי נקודות החובה והזמן בסיבוב הג'אמפ-אוף. מיקום הצמדים שלא העפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף ייקבע לפי סך נקודות החובה שצברו משני הסיבובים וזמן הסיבוב הראשון.
- 4.2. מיקום הזוכים ייקבע לפי נקודות החובה והזמן בסיבוב הג'אמפ-אוף. מיקום הצמדים שלא העפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף ייקבע לפי סך נקודות החובה שצברו משני הסיבובים.
- 4.3. מיקום הזוכים ייקבע לפי סך נקודות החובה משני הסיבובים והזמן של הסיבוב השני. מיקום הצמדים שלא העפילו לסיבוב השני ייקבע לפי נקודות החובה מהסיבוב הראשון (במידה והסיבוב הראשון לא נגד השעון) או לפי נקודות החובה והזמן של הסיבוב הראשון (במידה והיה נגד השעון).
- 4.4. מיקום הזוכים ייקבע לפי נקודות החובה והזמן בסיבוב הג'אמפ-אוף. מיקום הצמדים שלא העפילו לסיבוב הג'אמפ-אוף ייקבע לפי סך נקודות החובה משני הסיבובים והזמן בסיבוב השני. מיקום הצמדים שלא העפילו לסיבוב השני ייקבע לפי נקודות החובה והזמן מהסיבוב הראשון (במידה והסיבוב הראשון נגד השעון) או לפי נקודות החובה בסיבוב הראשון (אם נרכב שלא נגד השעון).

אליפות ישראל			
לא נגד השעון	נגד השעון	ביום 1: סדר הפוך של ניקוד מצטבר ביום 2: בסדר הפוך של נקודות החובה מיום 1; במקרה של שוויון נקודות, לפי סדר הכניסה של יום 1. רק עשרת הצמדים במקומות הראשונים ביום 1 ממשיכים ליום 2. במקרה של שוויון נקודות חובה במקום 10, ימשיכו ליום 2 כל המתחרים עם אותו מספר הנקודות.	במקרה של שוויון בנקודות חובה על המקום הראשון, יערך סיבוב ג'אמפ-אוף לקביעת אלוף ישאל
<ul style="list-style-type: none"> צמד שנפסל <u>יסיים</u> את השתתפותו באליפות ולא יוכל להמשיך לרכב, הן לפרס היומי הן לפרס הכולל. המיקום לפרס <u>היומי</u> ייקבע לפי נקודות החובה וזמן הסיבוב השני. המיקום לפרס הכולל ייקבע לפי נקודות החובה שייצברו הצמדים משני הימים יחד, וסה"כ זמן הסיבוב <u>השני</u> בשני הימים. 			

ARTICLE 274

מקצה שני חלקים – COMPETITION IN TWO PHASES

1. מקצה שני חלקים רגיל

חוקי ענף קפיצות, מעודכן החל מיום 1 באוגוסט 2024

- 1.1. מקצה המורכב משני חלקים בלי עצירה ביניהם, כל חלק במהירות שונה או זהה, כאשר קו הסיום של החלק הראשון יהיה גם קו ההתחלה של החלק השני.
- 1.2. חלקו הראשון של המסלול יכלול 7 עד 9 מכשולים, עם או בלי קומבינציות. חלקו השני של המסלול יכלול 4 עד 6 מכשולים, ויכול לכלול מקסימום של קומבינציה אחת.
- 1.3. צמד שביצע טעות בחלק הראשון יעצר על ידי צלצול הפעמון אחרי שקפץ את המכשול האחרון של החלק הראשון או כשהזמן המותר של החלק הראשון עבר, אחרי חציית קו הסיום של החלק הראשון. המתחרה חייב לעצור אחרי חציית קו הסיום הראשון.
- 1.4. צמד שעובר את החלק הראשון ללא טעויות, ימשיך ישירות לחלק שני שייגמר אחרי חציית קו הסיום השני.
- 1.5. יש לפרט את סוג השיפוט במקצה בהזמנה לתחרות לפי הטבלה הבאה:

חלק ראשון	חלק שני	מיקום
1.5.1. טבלה A לא נגד השעון	טבלה A לא נגד השעון	לפי נקודות החובה בחלק השני. מתחרים שלא המשיכו לחלק השני ימוקמו לפי נקודות החובה שצברו בחלק הראשון.
1.5.2. טבלה A לא נגד השעון	טבלה A נגד השעון	לפי נקודות החובה והזמן בחלק השני. מתחרים שלא העפילו לחלק השני ימוקמו לפי נקודות החובה בחלק הראשון.
1.5.3. טבלה A נגד השעון	טבלה A נגד השעון	לפי נקודות החובה והזמן בחלק השני. מתחרים שלא העפילו לחלק השני ימוקמו לפי נקודות החובה והזמן בחלק הראשון.
1.5.4. טבלה A לא נגד השעון	טבלה C	לפי הזמן הסופי של החלק השני (טבלה C). מתחרים שלא יעפילו לחלק השני ימוקמו לפי נקודות החובה בחלק הראשון.
1.5.5. טבלה A נגד השעון	טבלה C	לפי הזמן הסופי של החלק השני (טבלה C). מתחרים שלא יעפילו לחלק השני ימוקמו לפי נקודות החובה והזמן בחלק הראשון.

- 1.6. צמד שלא המשיך לחלק השני, ימוקם רק אחרי צמדים שרכבו את שני החלקים. צמדים שנפסלו או פרשו בחלק השני ימוקמו באותו המקום, אחרי צמדים שסיימו את החלק השני.
- 1.7. במקרה של שוויון על המקום הראשון, הצמדים יחלקו את המקום הראשון.
2. שני חלקים מיוחד
- 2.1. מקצה המורכב משני חלקים בלי עצירה ביניהם, כל חלק במהירות שונה או זהה, כאשר קו הסיום של החלק הראשון יהיה גם קו ההתחלה של החלק השני.

- 2.2. חלקו הראשון של המסלול יכלול 5 עד 7 מכשולים, עם או בלי קומבינציות. המספר הכולל של המכשולים בשני חלקי המסלול יחד לא ירד מ-11 ולא יעלה על 13. החלק השני יכול לכלול קומבינציה אחת.
- 2.3. צמדים שמסיימים את החלק הראשון רשאים להמשיך לחלק השני, גם אם צברו נקודות לחובתם.
- 2.4. החלק השני יסתיים אחרי שהצמד חוצה את קו הסיום.
- 2.5. מקצה זה יישפט בהתאם לנוסחה הבאה:

מיקום	חלק שני	חלק ראשון
המתחרים ימוקמו לפי איחוד נקודות החובה <u>משני</u> החלקים (נקודות שנצברו על מכשולים ונקודות זמן משני החלקים) וגם, במידת הצורך, לפי הזמן של החלק השני	טבלה A נגד השעון יתר המכשולים (בשני החלקים יחד בין 11 ל-13 מכשולים)	טבלה A נגד השעון 5-7 מכשולים

- 2.6. צמדים שפרשו מאחד מהחלקים לא ימוקמו. צמדים שנפסלו בחלק השני של המסלול ימוקמו מקום אחד לפני האחרון, וצמדים שנפסלו בחלק הראשון של המסלול ימוקמו במקום האחרון.
- 2.7. במקרה של שוויון על המקום הראשון, הצמדים יחלקו את המקום הראשון.
3. מקצה שני חלקים חדש – לא מופיע בספר החוקים של ה-FEI – מותאם למקצי ליגת ביי"ס
- 3.1. מקצה המורכב משני חלקים בלי עצירה ביניהם, כל חלק במהירות שונה או זהה, כאשר קו הסיום של החלק הראשון יהיה גם קו ההתחלה של החלק השני.
- 3.2. חלקו הראשון של המסלול יכלול 5 עד 7 מכשולים, עם או בלי קומבינציות. המספר הכולל של המכשולים בשני חלקי המסלול יחד לא ירד מ-10 ולא יעלה על 13. החלק השני יכול לכלול קומבינציה אחת.
- 3.3. צמדים שמסיימים את החלק הראשון רשאים להמשיך לחלק השני, גם אם צברו נקודות לחובתם.
- 3.4. החלק השני יסתיים אחרי שהצמד חוצה את קו הסיום.
- 3.5. מקצה זה יישפט בהתאם לנוסחה הבאה:

מיקום	חלק שני	חלק ראשון
לפי סכום נקודות החובה משני החלקים, ובמידת הצורך לפי הזמן הכי <u>קרוב</u> לזמן האופטימלי בחלק <u>השני</u> .	<u>זמן אופטימלי</u> (ראו מקצה 'זמן אופטימלי' בספר החוקים, עמ' 49). בין 4-6 יתר המכשולים (בשני החלקים יחד בין 10 ל-13 מכשולים). יסומן קו על גבי תוכנית המסלול שעל בסיסו נמדד הזמן האופטימלי.	טבלה A <u>לא</u> נגד השעון (עם זמן מותר). 5-7 מכשולים

- 3.6. צמדים שפרשו מאחד מהחלקים לא ימוקמו. צמדים שנפסלו בחלק השני של המסלול ימוקמו מקום אחד לפני האחרון, וצמדים שנפסלו בחלק הראשון של המסלול ימוקמו במקום האחרון.

3.7. במקרה של שוויון על המקום הראשון, הצמדים יחלקו את המקום הראשון.

ARTICLE 278 COMPETITION OVER COMBINATIONS – מקצה קומבינציות

1. המסלול חייב לכלול 6 מכשולים; מכשול בודד כמכשול ראשון ו-5 קומבינציות.
2. ניתן לשפוט את המקצה תחת טבלה A או טבלה C.
3. במידה ומתקיים סיבוב ג'אמפ-אוף, בהתאם לקבוע בהזמנה, מסלול הג'אמפ-אוף חייב להיות מורכב מ-6 מכשולים. חייב להיות במסלול קומבינציה עם שני חלקים, קומבינציה עם שלושה חלקים ו-4 מכשולים בודדים, או לחילופין 3 קומבינציות עם שני חלקים ו-3 מכשולים בודדים. כדי להגיע למספר זה, יש להוציא חלק ממכשולי הקומבינציות מהסיבוב הראשון.
4. Art. 204.5 לספר החוקים לא יחול על מקצה זה. עם זאת, אורך המסלול לא יעלה על 600 מ'.

מקצה זמן אופטימלי – לא חלק ממקצי ה-FEI

1. מטרת המקצה שהמתחרה ירכב את המסלול, ככל האפשר, בדרך ובמהירות שתיכנן מתכנן המסלול.
2. המקצה יישפט תחת טבלה A.
3. במקצה לא ייקבע זמן מותר, אלא זמן אופטימלי, אותו קובע מתכנן המסלול בהתאם למהירות הקרקע ואורך המסלול. תוכנית המסלול תכלול קו רציף המסמן את הדרך בה על המתחרה לרכב את המסלול ולפיה חישב מתכנן המסלולים את הזמן.
4. מנצח המקצה יהיה הצמד שסיים את המסלול שצבר כמה שפחות נקודות לחובתו וזמן הסיבוב שלו היה הזמן הקרוב ביותר לזמן האופטימלי. במקרה של שוויון נקודות חובה ושוויון המרחק מהזמן האופטימלי, הצמדים יחלקו את המקום, גם אם זה המקום הראשון.
5. במקרה של טעות, הצמדים יצברו נקודות חובה לאורך המסלול בהתאם ל-Art. 236 לספר החוקים מלבד נקודות בגין חריגה מהזמן בהתאם לאמור בסעיף 3 לעיל.
6. במקרה של הזזת מכשול בעקבות אי-ציות, הזמן ייעצר אך לא יבוצע תיקון זמן (ראו Art. 232 לספר החוקים).

מקצה סיבוב נקי – לא חלק ממקצי ה-FEI

1. המקצה נשפט תחת טבלה A.
2. אין מיקומים במקצה. צמד שיסיים את הסיבוב ללא נקודות לחובתו יקבל פרס.

מקצה סגנון – לא חלק ממקצי ה-FEI

1. המקצה יישפט תחת טבלה A, לא נגד השעון וללא ג'אמפ-אוף (ראו Art. 238.1.1 לספר החוקים).
2. מתחרים יישפטו על בסיס איכות הרכיבה ויצברו ניקוד כולל שינוע בין 0 ל-100%. סדר המיקומים ייקבע לפי הציון שיקבל המתחרה.
3. ניקוד יינתן על פי הקריטריונים הבאים:

ציון	תיאור	קריטריון
X5	<ul style="list-style-type: none"> • קצב, תנועה קדימה ובשליטה, עוקב אחר תנועה ובשווי משקל. • רכיבה נכונה של הקווים והפינות: גישה ישרה למכשולים ורכיבה נכונה של הפניות. • הופעה: סוס "שמח", רגוע, לא מאולץ ועם תנועה טבעית 	אופן הרכיבה

קריטריון	תיאור	ציון
ישיבת המתחרה	<ul style="list-style-type: none"> ישיבה טבעית, רגל תחתונה יציבה וארוכה. שווי משקל של המתחרה ומעקב אחר תנועת הסוס. הרמוניה עם הסוס. העזרים של המתחרים עדינים אך אפקטיביים. 	X4
התרשמות כללית	<ul style="list-style-type: none"> התנהלות המתחרה קוד לבוש ציוד הסוס מצב הסוס 	X1

פרק 13: בדיקות וטרינריות, בדיקות רפואיות, סמים ובדיקת פספורט סוס

ARTICLE 280

בדיקות וטרינריות, בדיקות סוסים ובדיקת דרכון סוס

בדיקות סוסים, בדיקות וטרינריות ובדיקת דרכון סוס יתקיימו בהתאם ל- VRs Art. 1001, 1030, 1032 וכפי הקבוע בהמשך. ראו גם VRs Art. 1034 ועד 1042 למידע נוסף על בדיקות סוסים.

1. בדיקות עם הגעת הסוס ובדיקות דרכון סוס
 - הבדיקות הנ"ל יערכו בהתאם לקבוע תחת ה-VRs Art. 1030 – 1032.
 - במקרה של אי סדרים משמעותיים בבדיקת דרכון סוס ראו VRs Art. 1033.
 - בעת אימות הפרטים המופיעים בדרכון הסוס, יש לבדוק את גיל הסוס במקרה של השתתפות במקצה המוגבל לגיל סוס ספציפי.
2. בדיקות סוסים
 - 2.1. יש לקבוע זמן ייעודי בלוח הזמנים לבדיקות סוסים, וזמן ספציפי לבדיקה לכל סוס שיפורסם על ידי מזכירת התחרות.
 - 2.1.1. במידת הצורך, לצוות השופטים שמורה הזכות לפי שיקול דעתו ובהתייעצות עם וטרינר התחרות לאשר בדיקה מאוחרת יותר לסוס שלא התאפשר לו להגיע בשעת הבדיקה שנקבעה לו בעקבות נסיבות חריגות ובלתי צפויות.
 - 2.2. – לא רלוונטי –
 - 2.3. על סוס להיות מוצג עם מתג פשוט (snaffle) או מתג כפול בלבד. יש להוריד מהסוס כל מתג אחר, ציוד נוסף כמו קובן, תחבושות, מגני רגלים וכו'. להוראה זו אין חריגים.
 - 2.4. אין להציג סוס שסימני הזהות שלו מוסתרים על ידי מריחת צבע.
 - 2.5. – לא רלוונטי –
 - 2.6. המתחרים חייבים להיות נוכחים בזמן בדיקת הסוס, בנוסף לאדם העוזר להם (groom).
 - 2.7. – לא רלוונטי –
 - 2.8. יודגש כי אין זוהי בדיקת וטרינר מפורטת (ראו גם VRs Art. 1038) ויש לבצעה בהקדם האפשרי בתחרויות בהן פורסם מראש בהזמנה לתחרות על קיום בדיקה וטרינרית.

ARTICLE 281

בדיקות חומרים אסורים ותרופות

בדיקות חומרים אסורים ותרופות בסוסים יבוצעו בהתאם לתקנות הקבועות ב-GRs וב-VRs, ברשימת החומרים האסורים (The Equine Anti-Doping) ותקנות התקופות המבוקרות (Controlled Medication Regulations) וכל תקנות אחרות שיפורסמו על ידי ה-FEI.

פרק VIII – מערכת המשפט – מתוך FEI General Regulations

ARTICLE 156

מבוא

סקירה כללית

1. המערכת המשפטית תספק את הבאים:
 - a. הסמכויות והאחריות המשפטית של בעלי תפקידים וגופים שמונו לפי תקנון ההתאחדות, ספר החוקים וכללי הספורט;
 - b. מדרג עונשים וסנקציות;
 - c. נוהל להגשת תלונה נגד מעשה או התנהגות של אדם יחיד או בעל תפקיד ו/או גוף שמונה מטעם ההתאחדות ונמצא תחת סמכותה;
 - d. תהליך להגשת ערעור לבית הדין של ההתאחדות על החלטות שהתקבלו או סנקציות שהוטלו על ידי כל בעל תפקיד או גוף הפועל מטעם ההתאחדות. מידע נוסף אודות בית הדין של ההתאחדות, פועלו ואופן הפניה אליו ניתן למצוא [בתקנון בית הדין](#).

התחייבות

2. ספורטאי, בעל סוס, מלווים, כוח אדם וכל אדם אחר שלוקח חלק ו/או נהנה מפעילויות המתקיימות תחת ההתאחדות מתחייב לקבל על עצמו מערכת משפטית זו, תנאיה, מנגנון הענישה ופיתרת המחלוקות הנהוגה בה כמו גם את הכלים המשפטיים של ההתאחדות, כתנאי מחייב להשתתפות בכל אירוע ו/או פעילות המתקיימים בחסות ההתאחדות כמו גם קבלת כל הטבה מפעילות ההתאחדות.

תמונות, הקלטות שמע/וידאו שצולמו על ידי בעלי תפקידים

3. לצורך מילוי תפקידים בהתאם לקבוע בתקנות ה-FEI, תקנות ההתאחדות וחוקי ענף הקפיצות, בעודם בשטח האירוע, רשאים בעלי תפקידים לצלם תמונות ו/או להקליט שמע ו/או וידאו של סוסים, בעליהם, אחראים להם, מתחרים, מלווים, ו/או כל אדם רלוונטי אחר, ו/או כל עניין רלוונטי אחר לרבות ציוד. כל תמונה ו/או הקלטה כאמור תשותף [אך ורק](#) בהקשר למילוי וביצוע תפקידו של בעל התפקיד.

בקשה

4. ההתאחדות או מי מטעמה רשאי, בכל שלב, להגיש דרישה בכתב (בקשה) לאדם הרלוונטי לספק להתאחדות ו/או מי מטעמה כל מידע, רשומה, מסמך או כל דבר שעלול להימצא בחזקתו ובשליטתו שההתאחדות סבורה שיכול לשמש כראיה או להוביל לגילוי עדויות על שימוש בחומרים אסורים (סמים). על האדם האמור למלא את הדרישה ולספק את שנתבקש במייד או בזמן שהוקצה לכך. אדם שנדרש לספק מידע זה, מוותר על כל זכות והגנה שיכולות לעמוד לו מכוח כל חוק או סמכות שיפוט להסתיר כל מידע, רשומה, מסמך או כל דבר שיופיע בבקשה.

להתאחדות או מי מטעמה הזכות לבקש מאדם להופיע לראיון בפניה או מי מטעמה ו/או בפני בית הדין של ההתאחדות או מי מטעמו, או לענות על כל שאלה שיידרש, או לספק תגובה בכתב לגביי הידוע לו בנוגע לכל דבר העלול להיות רלוונטי לעובדות המקרה ולנסיבותיו.

סירוב להשיב או מענה חלקי לבקשה על ידי האדם הרלוונטי ו/או הסתרה של מידע, רשומה, מסמך או כל דבר אחר הרלוונטי לבקשה יהווה הפרה של סעיף 164.11(f) לספר החוקים של ה-FEI, ולהתאחדות שמורה הזכות לנהוג לפי הקבוע בו או בהתאם לקבוע בתקנון ההתאחדות.

ARTICLE 158

צוות השופטים – חובות תחת המערכת המשפטית

1. צוות השופטים בתחרות יטפל בכל המחאות (Protests) המופיעות תחת Art. 161 להלן והכל בתנאי שאלו מתייחסות למקרים המתרחשים בזמן או בקשר ישיר למתרחש בתחרות, וכי הן הוגשו במהלך זמן השיפוט, קרי במהלך יום התחרות.
2. על צוות השופטים האחריות לחתום על דפי השיפוט של כל מקצה בתחרות, אלא אם צוין אחרת.
3. על צוות השופטים להיות זמין לאורך כל יום התחרות.
4. צוות השופטים רשאי להטיל את הסנקציות הבאות:
 - a. אזהרה;
 - b. כרטיס אזהרה צהוב;
 - c. קנס בגובה של עד 500 ₪;
 - d. פסילה ו/או הרחקה של מתחרה(ים) ו/או סוס(ים) מהמקצה(ים) ו/או מהתחרות כולה.

ARTICLE 161

מחאות – Protests

1. מחאות (פניות) יכולות להיות מוגשות כנגד כל אדם או גוף המעורב בכל דרך באירוע קפיצות המתקיים בחסות ההתאחדות ובו מתקיימים אי-סדרים המפרים את חוקי ענף הקפיצות, החוקים הכלליים של ה-FEI או כללי הספורט, ביניהם הפרת עקרונות התנהגות והגינות בספורט והפרת הסטנדרטים הנדרשים לשמירת רווחת הסוסים, בכל מקרה בזמן האירוע או באופן הקשור אליו או במקרה של התעללות ופגיעה בסוס בכל זמן.
2. החלטות שלא ניתן להגיש בעקבותן מחאה
2. אין אפשרות להגיש מחאה נגד:
 - a. החלטות סופיות ומחייבות של צוות השיפוט העולות מהמקצה, כמו, אך לא מוגבל ל:
 - i. כאשר ההחלטה מבוססת על התבוננות עובדתית בביצועים או מתן ציונים עליהם במקצה;
 - ii. אם מכשול הופל; סוס לא-ציית; סוס סירב לקפוץ מכשול או הפיל אותו תוך כדי קפיצתו;
 - iii. אם מתחרה או סוס נפל;
 - iv. אם סוס הקיף קומבינציה או סירב או ברח הצידה;
 - v. זמן הסיבוב שנמדד;
 - vi. אם צמד קפץ מכשול במסגרת הזמן; ו/או
 - b. פסילה או הרחקה של סוס מסיבות ווטרינריות, לרבות פסילת סוס בבדיקה הווטרינרית, אלא אם צוין אחרת;
 - c. פסילה או הרחקה של רוכב מסיבות רפואיות/כשירות להתחרות;
 - d. מתן אזהרה ללא סנקציות נוספות או מתן כרטיס צהוב.

מועד סופי להגשת מחאה וסטטוס ההחלטה

3. על מנת שמחאה שמוגשת תהא תקפה, על מגיש המחאה לעמוד במועדים הבאים, ללא קשר אם נמצא בשטח התחרות או לא:

מועד סופי להגשה (אין להגיש מאוחר מ...)	סיבת המחאה
30 דקות לפני תחילת המקצה הרלוונטי	זכאות הרכב או הסוס להשתתף במקצה
30 דקות לפני תחילת המקצה הרלוונטי	מצב הקרקע במגרשים
15 דקות לפני תחילת המקצה	מכשול, או תוכנית המסלול או אורך המסלול
30 דקות אחרי פרסום תוצאות המקצה הרלוונטי	אי-סדרים או תקריות בזמן מקצה
30 דקות אחרי פרסום תוצאות המקצה הרלוונטי	תוצאות מקצה

הסמכות להגיש מחאה

4. מחאה יכולה להיות מוגשת על ידי:

- הוועדה המקצועית/נציג מטעמה,
 - בעל תפקיד,
 - האדם האחראי (לדוגמה אך לא רק: מאמן, מתחרה או האחראי עליו במקרה של קטין, גרום).
5. מחאה הנוגעת לפגיעה/התעללות בסוס יכולה להיות מוגשת על ידי כל אדם או גוף. להרחבה, ראו Art. 142 לחוקים הכלליים של ה-FEI.

נוהל הגשת מחאה

6. על מחאה המוגשת להיות בכתב, חתומה על ידי אדם מורשה המופיע תחת ס' 4 לעיל ולהיתמך, ככל הניתן, בראיות, לרבות שמות עדים.
7. על המחאה להיות מוגשת, במסגרת הזמן המותר, אל השופט הראשי/יו"ר צוות השופטים או לאחד מחברי הצוות במידה והשופט הראשי לא פנוי, בצירוף אישור על הפקדת הפקדון הנדרש.

פיקדון

8. בעת הגשת המחאה, יש לשלם פיקדון בסך 500 ₪ למזכירת התחרות בכדי שלצוות השופטים תהא הזכות לדון במחאה. במקרה בו מוגשת מחאה בנוגע לפגיעה/התעללות בסוס לא יידרש מגיש המחאה לשלם פיקדון.

9. במקרה בו התקבלה המחאה – יוחזר הפיקדון.

10. במקרה בו לא התקבלה המחאה – הפיקדון לא יוחזר, ויועבר לקופת ההתאחדות.

מחאה שנבחנה על ידי צוות השופטים

11. טרם הכרעה במחאה שהוגשה להם, על צוות השופטים:
- a. לבחון האם יש להם סמכות שיפוט או לא (בהתאם לסעיף 14 להלן)
 - b. לבחון את הראיות שברשותם, בין אם בכתב ובין אם בעל-פה;
 - c. לשמוע את כל הצדדים הנוגעים בדבר, כשהדבר מתאים ועומד בכללים (ובתנאי שזמינים); וגם
 - d. לקחת בחשבון את כל החומרים והמידע הרלוונטי, ובכל מקרה לנסות להגיע להחלטה הוגנת.
12. במקרה ומוגשת מחאה הנוגעת לעניינים ווטרינרים בזמן תחרות, יש להתייעץ עם ווטרינר התחרות.
13. צוות השופטים רשאי לבקש ייעוץ וסיוע מנציג הוועדה המקצועית על מנת להבטיח הליך הוגן ונכון.

סמכות שיפוט

14. במקרה בו צד אחד מעלה טענה כנגד הסמכות של צוות השופטים לדון במחאה, או כשצוות השופטים עצמו מטיל ספק בסמכותו, עליהם לשקול את הטיעונים בעד ונגד סמכותם לדון ולקבל החלטה בנדון

טרם בחינת המחאה עצמה והחומר שצורף אליה. במקרה בו צוות השופטים מחליט כי אין בסמכותו לשפוט בעניין המחאה, הצוות לא ידון בה.

שימוש בווידיאו כראייה

15. השימוש בכל אמצעי סיוע טכני הזמין לצוות השופטים מותר לצורך עזרה במילוי וביצוע אחריותם לפי חוקי ה-FEI. סיוע טכני כולל, אך לא מוגבל, סרטוני ווידיאו רשמיים (הקלטות שבוצעו על ידי רשת שידור או חברה/צלם ווידיאו מטעם מארגן התחרות/הוועדה המקצועית בלבד).

16. בכדי שהקלטת ווידיאו תהא קבילה תחת חוקי ה-FEI כראייה במקרה של מחאה, עלייה להיות מוגשת במסגרת הזמן המותר כמפורט תחת Art. 161.3 לעיל.

17. במקרה בו צוות השופטים הסתמך על ראייה מצולמת בווידיאו כדי לשנות את תוצאות המקצה לאחר פרסומן, על סרטון הווידיאו להכיל ראייה **בלתי ניתנת להפרכה** כי השיפוט או ההחלטה המקורית היו שגויים. אין לעשות שימוש בסרטון ווידיאו בכדי לשנות את החוקים המיושמים.

מסירת ההחלטה במחאה

18. במידת האפשר, יש להודיע על החלטה במחאה בכתב לכל הצדדים הנוגעים בה.

19. החלטת השופטים במחאה סופית ולא ניתן לערער עליה. **סנקציות**

ARTICLE 164

סוגי סנקציות

1. סנקציה יכולה להיות אחת מאלו המפורטות תחת סעיפים 2-4 להלן.

2. אזהרה

אזהרה, בכתב או בעל-פה, מתאימה במקרים בהם מתרחשת הפרה קלה שבוצעה **ללא כוונה וללא כל השלכות משמעותיות**. אזהרה יכולה להינתן על ידי השופט הראשי או סטיוארד (במקרה של תחרות שיא, הסטיוארד הראשי). נציג מטעם ההתאחדות/הוועדה המקצועית רשאי לתת אזהרה בכל זמן.

3. כרטיס אזהרה צהוב

a. כרטיס אזהרה צהוב יכול שיינתן כנגד האדם האחראי, על ידי השופט הראשי או סטיוארד (במקרה של תחרות שיא, הסטיוארד הראשי) על העבירות הבאות:

- התעללות בסוס
- התנהגות לא הולמת של האדם האחראי או איש מחברי הצוות שלו. לצורך פרק זה, איש מחברי הצוות יכול שיהיה הורה, בן/בת זוג או שותף של האדם האחראי, חבר משפחה, מאמן, גרום, איש צוות או כל אדם המקושר ישירות לאדם האחראי כולל בעלי הסוס.
- אי-ציות לכללי הספורט
- אי-ציות לחוקי לבישת ציוד מגן

b. כרטיס אזהרה צהוב יימסר באופן אישי או בכל אמצעי סביר אחר. במקרה בו לאחר מאמץ סביר לא ניתן להודיע לאדם האחראי על הוצאת כרטיס צהוב נגדו במהלך יום התחרות, יש להודיע לו בכתב לא יאוחר מ-14 ימים מיום התחרות.

c. ניתן להוציא כרטיס אזהרה צהוב בנוסף לכל סנקציה אחרת בהתאם למופיע בספר החוקים או בכללי הספורט הרלוונטיים.

d. במקרה בו ניתן לאדם אחראי כרטיס אזהרה צהוב בפעם **השלישית** במהלך עונת תחרויות – המקרה יועבר על ידי הוועדה המקצועית להמשך טיפול בבית הדין של ההתאחדות. על צוות

השופטים להעביר לנציג הוועדה המקצועית את כל הראיות הרלוונטיות לכל אחד מכרטיסי האזהרה הצהובים שניתנו כנגד אותו אדם להמשך טיפול.
e. בעת מתן כרטיס אזהרת צהוב, על נותנו לתעד בפירוט את המקרה וסיבת נתינת כרטיס האזהרה, כמו גם את תגובת המקבל.

4. קנס

לשופט הראשי הזכות לקנוס אדם אחראי.

- ראוי לקנוס אדם אחראי במקרה בו פעל ברשלנות.
- כל קנס שמוטל על אדם אחראי ישולם להתאחדות. אין לשלם קנס למארגן התחרות, בעל תפקיד או כל גוף אחר. במקרה של הטלת קנס, על מטיל הקנס החובה לעדכן את משרד ההתאחדות ויו"ר הוועדה המקצועית בדבר הטלתו, בצירוף סיבת הטלת הקנס ופרטי האדם האחראי עליו הוטל לשלמו.
- לא רלוונטי –
- יש לשלם את הקנס לא יאוחר מ-30 ימים מיום קבלת ההודעה על הטלת הקנס. במקרה של אי הסדרת תשלום, המקרה יועבר להמשך טיפול בית הדין של ההתאחדות.

5. הרחקה

לשופט הראשי הזכות להרחיק אדם אחראי משטח התחרות.

- הרחקה מתאימה במקרה בו הנסיבות דורשות פעולה מיידית. פסילה/הרחקה מתחרות ו/או מקצה יכולה להיות רטרואקטיבית.
 - הרחקה מתחרות משמעותה שהרוכב ו/או הסוס בנדון – גם במקרה של שינוי בעלות, יוסרו מרשימת המתחרים ואף מקבלת פרס, לרבות כספי, במידת הצורך בתחרויות מסוימות.
 - הרחקה מתחרות משמעותה שהרוכב ו/או הסוס – אפילו במקרה של שינוי בעלות – לא יורשו לקחת חלק בשום מקצה באותה התחרות גם במקרה של זכייתם בפרס, לרבות כספי, במקצה מוקדם באותו היום.
 - במקרה של הרחקה, על השופט הראשי לפרט בהרחבה בנספח לדוח השיפוט את הנסיבות שהביאו להרחקה וכן את תגובת האדם האחראי להחלטה.
- 6-10. – לא רלוונטי –

עבירות

11. בהמשך להפרות המופיעות לעיל, להלן רשימה של עבירות נוספות שניתן להטיל בגינן סנקציות:

- התנהגות לא ראויה;
- התעללות בסוס;
- מעשים המוגדרים כפלילים לפי החוק הישראלי;
- הונאה מכל סוג שהוא;
- אלימות;
- אי שיתוף פעולה עם חקירה שבוצעה על ידי או מטעם ההתאחדות;
- התנהגות שפוגעת במוניטין של ההתאחדות ו/או ספורט הרכיבה בכללותו, כלומר התנהגות הפוגעת בדעת הקהל כלפי ההתאחדות ו/או ספורט הרכיבה;
- הפרת הקוד האתי של ההתאחדות ו/או ה-FEI;
- הפרת קוד ההתנהגות של ה-FEI בנוגע לרווחת הסוס;

j. הפרת קוד ה-FEI המתייחס למניפולציה בתחרויות;

k. הפרת קוד ה-FEI לבעלי תפקידים;

l. הפרה של מדיניות ההגנה של ה-FEI מפני הטרדה והתעללות וקוד ההתנהגות של ההתאחדות נגד הטרדות מיניות.

ARTICLE 165

זמן החלת ההחלטה

החלטה תהא תקפה מרגע קבלת האדם האחראי את ההודעה לגבייה, בעל-פה או בכתב, והכל במידה וקבלת ההודעה על ידי האדם האחראי אפשרית בנסיבות העניין. במידה, ולאחר ניסיון סביר, לא ניתן ליידע את האדם האחראי בדבר ההחלטה, ההחלטה תהא תקפה מהיום שנקבע על ידי הגוף או האדם המוסמך לקבלה.

ARTICLE 166

דוחות ותיעוד המחאות והעונשים

דוחות בעלי תפקידים

1. על השופט הראשי והסטיוארד חלה החובה למלא דוח בסיום כל תחרות, ולשלוח אותו לוועדה המקצועית דרך המייל של הוועדה. יש לשלוח את הדוח **לא יאוחר** מ-7 ימים מיום התחרות. חובה לפרט בדוח מקרים של הגשת מחאה ו/או הטלת עונש/סנקציה על אדם אחראי.
2. במקרה בו בעל התפקיד לא מגיש את הדוח בזמן וללא סיבה מוצדקת, לוועדה המקצועית שמורה הזכות להטיל סנקציות: אי הגשת הדוח בפעם הראשונה תגרור מתן אזהרה, ובהמשך אף השעיה מכל פעילות של ההתאחדות עד להגשת הדוח, או כל סנקציה ראויה אחרת שהוועדה תמצא לנכון בהתאם לנסיבות.