

סיכום ישיבת הנהלה מיום 16.7.2023 (באמצעות הזום)

משתתפים: כני לאלו (יו"ר ההתאחדות), גבי הייק, סיוון סט, צביקה ענבר, ליאור רז, גלעד בן מנשה, קסנדרין שורץ, הרבי דקניט, שריי השאש.
מוזמנים: אורי חכם (מנכ"ל ההתאחדות), יורם דובובסקי, מיקי הרלב, אילן קסוטו (ועדת ביקורת)

סדר יום:

- תחרויות בשבת
- קביעת סדרי עדיפות לחלוקת כספים – אורי חכם
- שונות

1. תחרויות בשבת

המנכ"ל פתח וציין שההתאחדות פועלת מזה זמן למציאת פתרונות יעילים לשילוב שומרי שבת בתחרויות שמתקיימות בחסות ההתאחדות. גם במסגרת ההכנה של לוח התחרויות לעונת התחרויות הבאה הועדות עומלות על פתרונות שיאפשרו ככל שניתן לשלב רוכבים שומרי שבת במסגרת התחרויות. מציאת הפתרונות משרתת את הרצון של ההתאחדות לתת הזדמנות שווה לכולם להתחרות והן את האינטרס להגדלת מספר הרוכבים המתחרים. יחד עם זאת, חובה להתחשב גם בעובדה שמרבית המשתתפים הם ילדים וילדות, נערים ונערות וחיילים וחיילות אשר אינם יכולים להתחרות בשגרה בימות השבוע. זאת בנוסף לאילוצים אחרים ובהם נושא הובלת הסוסים, והעובדה שהתחרויות לא מתקיימות במתקן לאומי אלא בחוות פרטיות אשר מקיימות בתי ספר לרכיבה בימות השבוע כולל בימי שישי ואינן מוכנות להעמיד את מתקנן בימי חול לתחרויות..

המנכ"ל עדכן שבעניין זה התקבלו מכתבים מעורכי דין המייצגים רוכבים שומרי שבת מענף קפיצות הראווה. אותם רוכבים בשנה החולפת היו בקשר עם ועדת הקפיצות במהלך העונה בעניין זה. מאחר שהם פנו לאחר תחילת העונה, הועדה ניסתה למצוא פתרונות נקודתיים אשר אפשרו לרוכבים להתחרות.

עוה"ד שמייצגים רוכבים אלה מאיימים לפנות למשרד הספורט בדרישה להפסיק ההקצבות של ההתאחדות במידה ולא ילכו לקראת רוכבים שומרי שבת. מטרת ישיבת הנהלה היא להדגיש שוב שצריך לנסות ולמצוא איזונים אפשריים שיאפשרו לקבוצות השונות להמשיך ולהתחרות ככל שניתן וזאת גם אם הנושא יגדיל את עלויות התחרויות במידה מסוימת.

גבי ציין שבתקנות של משרד הספורט העוסקות בהקצבות קבוע שיש לאפשר לשומרי שבת להתחרות. אלא אם מהל הספורט השתכנע שעשינו את כל המאמצים לעשות זאת. אנחנו צריכים לעשות פעולות שיאפשרו לשומרי שבת להתחרות.

גלעד ציין שבעונה החולפת הבעיה התעוררה רק במהלך העונה והוא הלך להיפגש עם הרוכבים שומרי שבת. הפניה בעונה החולפת הייתה באמצע העונה ולכן היה קשה לעשות שינוי כלשהו. בתחרויות השוטפות אין בעיה מכיוון שבחלקן מתקיימות תחרויות גם בימים חמישי, שישי בנוסף לשבת ואז שומרי שבת יוכלו להתחרות בחמישי או שישי. בתחרויות שיא ניתן לדון בשינוי התאריך

ליום חול ולהחליט שמקיימים הגמר בחלק מהמקצים ביום שישי במקום שבת. כמובן שיש לקחת בחשבון פגיעה מהותית בקבוצות אחרות, ובעיקר בני נוער לומדים והורים עובדים, עלויות גבוהות יותר ופחות קהל.

כני ציין שיש לעשות שינויים כולל העברת הגמר ליום שישי במקצים בהם שומרי שבת יגדירו עצמם מראש כמשתתפים פוטנציאליים.

קסנדרין ציינה שבדרסז', אשר ממילא סובל מהשתתפות דלילה, אם יעבירו התחרויות ליום שישי תהינה פחות כניסות, יהיו פחות ספורטאים פעילים והתחרויות לא תשתלמנה למארגנים כך שהמארגנים לא יסכימו להעמיד את מתקניהם לתחרויות או שהועדה תדרש לתמוך בתחרויות מכספים שאין לה.

סיוון הציעה שבדרסז' 4-5 תחרויות יתקיימו בימי שישי והאליפות תתקיים בחמישי-שישי במקום בשבת.

הדבר לא יאפשר שילוב אליפות הדרסז' עם הקפיצות ובכך תהיה משום פגיעה בפתוח ספורט הרכיבה בישראל.

באקסטרים הרבי ציין שבכל תחילת עונה בודקים מי שומרי שבת ובאיזה מקצים מבקשים להשתתף ולפי זה מכוונים ל"ז המקצים בדר"כ בימים חמישי-שישי. בכל קטגוריה של שבת יש קטגוריה מקבילה בחמישי-שישי. בימי שישי מקבצים את כל שומרי שבת למקצים. יודעים מראש מי שומרי שבת ולכן נערכים לכך מראש.

הפתרון הזה קיים מספר שנים והוא עובד טוב, אך מתאים לסוג ענף זה בו התחרות היא יומית ונמשכת על פני מספר ימים ולא בתחרויות בהן הניקוד מצרפי מיום ליום או בהן התחרות היא רק יום אחד. שריי ציינה שבמערבי גם כן בודקים לפני העונה מי שומרי שבת ולאחר מכן מאפשרים להם להתחרות בימים חמישי ושישי. במערבי הפתרון הזה מעשי מאותם הטעמים של האקסטרים.

יורם הדגיש שבתחרויות של 2-3 ימים הפתרון קיים. הבעייתיות קיימת בתחרויות של יום אחד או בתחרויות שהניקוד הוא מצרפי.

גלעד ציין שבקפיצות יש 3 סדרות בכל סדרה ינסו לארגן את הקריטריונים כך ששומרי שבת יוכלו להתחרות גם בשישי וגם בשבת. יום הגמר יהיה ביום שישי. בליגת בית ספר תהיה בעיה, בין היתר שהרוכבים משתמשים בסוסי בית ספר שאינם פנויים במהלך השבוע וצריך למצוא פתרון ככל שיהיו שומרי שבת בליגה זו.

החלטה: במערבי ובאקסטרים ששם התחרויות מתקיימות על פני 3 ימים יש פתרון טוב שמתקיים כבר מספר שנים והוא ימשיך להתקיים.

בקפיצות התקבלה הצעתו של גלעד שחלק מהתחרויות יתקיימו בשישי וחלק מהתחרויות בשבת. הגמר יתקיים בשישי במקצים בהם יהיו שומרי שבת וכך יינתן מענה לשומרי שבת. על שומרי השבת יהיה להודיע מראש על כוונתם להתחרות על מנת לאפשר התארגנות מתאימה.

בדרסז' ששם התחרויות מתקיימות ביום שבת בלבד, 4-5 תחרויות יתקיימו בימי שישי ותחרות הגמר במקצה בו יש שומרי שבת תתקיים ביום שישי. (לפחות לגבי אותם רוכבים) ועדות קפיצות ודרסז' יוציאו חוזר לחברי הענף ובו יבקשו משומרי שבת להצהיר על כך עד תאריך מסוים וכך יהיה ניתן להיערך טוב יותר.

לקראת השלמת בניית תוכנית התחרויות תבדק התוכנית על מנת לראות שהיא מעשית ומאוזנת.

2. קביעת סדרי עדיפות לחלוקת כספים – אורי חכם

המנכ"ל ציין שיש ארבעה פרויקטים מרכזיים שחברי ההנהלה ציינו בעבר שיש רצון לקדם. המנכ"ל ביקש מההנהלה לקבוע את סדרי עדיפות, שכן תקציב ההתאחדות (גם אם משרד הספורט יאשר תקציב כלשהו ותהיה יותר ודאות) לא יספיק לכלל הפרויקטים הללו. הפרויקטים הם:

א. תוכנית פגסוס

ב. תחרות בינ"ל בישראל

ג. מכביה

ד. תמיכה בהשבחת מתקנים קיימים.

המנכ"ל ציין שתוכנית פגסוס נתמכת כיום ע"י תוכנית הצעירים במנהל הספורט. הצפי שהתמיכה תגדל עם הזמן ולכן כרגע יש פתרון חלקי בו בזמן שאין פתרונות ליתר הנושאים. תחרות בינ"ל בישראל היא מטרה חשובה ביותר ויש למצוא דרכים כדי לקיימה. העלות של תחרות כזו אמורה להיות גבוהה ויש צורך בגיוס ספונסרים כדי לקיימה.

המכביה היא תחרות בינ"ל שהשתתפו בה כבר שלוש פעמים.. אחרי פגישה של היו"ר והמנכ"ל עם ראשי המכביה הסתבר שהתמיכה במכביה הבאה תצטמצם, כמו כן אנשי המכביה קבעו יעד של לפחות 30 רוכבים מחו"ל (במכביה הקודמת השתתפו 13 רוכבים מחו"ל בלבד). במכביה האחרונה הייתה בעיה גדולה של השאלת סוסים שגרמה לכך שרוכבי חו"ל התמרמרו מאד. כדי לקיים תחרות ברמה גבוהה עם מתחרים מחו"ל יש להשקיע מאות אלפי שקלים ולקחת בחשבון גם הבאת סוסים מחו"ל. המנכ"ל ציין שהוא סבור שאין להיכנס להרפתקה זו.

תמיכה בהשבחת מתקנים נוספים- עד כה פנו החווה הירוקה והחווה ביגור בבקשה לסייע בהשבחת המתקן. המנכ"ל ציין שהוא תומך מאד בתמיכה במתקנים קיימים ומציע לצאת בקול קורא בעניין זה ולבחור את המתקן המתאים לתמיכה מסוימת כזו.

גלעד ציין שהוא תומך מאד בהשבחת מתקנים קיימים כמו כן חושב שיש לקיים תחרות בינ"ל.

האידיאלי יהיה להצמיד תחרות המכביה לתחרות בינ"ל. מכביה ללא תחרות בינ"ל מיותרת. מבחינת גלעד קודם כל תמיכה במתקנים קיימים ואחר כך קיום תחרות בינ"ל.

הרבי ציין שאם מתכוונים לסייע לחווה הירוקה יש לבדוק עד מתי החוזה שלהם עם העירייה.

כני ציין שבשלב זה ההנהלה מחליטה רק את סדר העדיפויות בנושאים אסטרטגיים בעלי דרישות מימון גבוהות ואשר אינם מיושמים כרגע ולא מחליטה על העמדת כספים למתקן כזה או אחר.

העובדה ששני מתקנים פנו להתאחדות אינה רלבנטית כרגע שכן תהיה שקיפות כלפי כלל החוות ותבחר הצעה או הצעות שיאפשרו שיפור אסטרטגי ארוך טווח של תשתיות והבטחת קיומם של

אירועים עתידיים על פני שנים. כמובן שכפי שנעשה בעבר יבחנו כל נושאי ההיתרים והרישיונות,

תקופת ההתקשרות, ההבטחות מול ההתאחדות, עמדת המועצה המקומית/ האזורית/ עירייה ועוד. גבי

טיפל בכך בצורה מצוינת לפני החתימה על החוזה עם דאבל קיי ומבקשים ממנו ככל שיוכל לעשות

זאת גם בעתיד. אין החלטה כרגע מי מקבל תקציב. צריך קודם לצאת בקול קורא אחר כך לבחון את



ההצעות. יתכן גם שלא תהינה כלל הצעות מתאימות וצריך להשקיע את הכספים המועטים של ההתאחדות רק במקרה שהיתרונות להתאחדות על פני שנים הם ברורים ומוגנים חזית. כני הוסיף שמבחינתו היה רצוי לשמר המכביה ולשלב תחרות בינ"ל שבוע לאחר מכן. המכביה הקשיחה התנאים איתנו. התקציב לא יהיה זהה לתקציב שהיה. כמו כן מארגני תחרות המכביה טענו שהפסידו כסף. בכל זאת חשבנו ללכת לכיוון זה אם מישהו היה יכול לרכז פרויקט זה ולתת לנו תוכנית המעידה על סיכויי הצלחה גבוהים. כזה לא נמצא. לא ניתן ללכת להרפתקה כזו בה מתחייבים ובסוף הדבר לא קורה. בנסיבות האלה יהיה קשה להרים את פרויקט המכביה. לאור זאת נותר הרצון לשפור מתקן או מתקנים וקיום תחרויות בינלאומיות בישראל. גבי ציין שנושא המתקנים הוא החשוב ביותר ובעדיפות ראשונה. צריך לעשות זאת כפי שעשינו בעבר. לא בטוח שיש עודפים לעשות פרויקטים אחרים ובטח לא צריך לקיים המכביה בתנאים שצינו. תחרות בינ"ל תקדם אותנו מאד, אך זה פרויקט רציני מאד אך הוא כנראה אינו אפשרי בשנתיים שלוש הקרובות. סיוון ציינה שגם לדעתה שיפור מתקנים בעדיפות ראשונה. **החלטה:** ההנהלה מחליטה שהפרויקט החשוב ביותר בשלב זה הוא השבחת מתקן/ מתקנים קיימים. לצורך כך ייצא קול קורא.

3. שונות:

הרבי ציין שבאקסטרים התחילו לגשש אפשרות לארח את אליפות אירופה. אם ההצעה תתקבל הרעיון לסיים האליפות בארץ בתחילת ספטמבר ואז יהיה קל להשאל סוסים לאליפות אירופה. כני ציין שזה חשוב מאד והוא יודע שיש תקציבים בארץ לתחרויות בינ"ל וצריך לנסות לקבל תקציבים לצורך כך. כני הציע לפנות למנהל הספורט בבקשה לתמיכה כספית לאירוח אליפות אירופה בישראל. אורי יארגן פגישה בנושא בהשתתפות הרבי.

רשם: אורי חכם