

סיכום ישיבת הנהלה באמצעות הזום מיום 23.10.2022

משתתפים: כני לאלו (יו"ר ההתאחדות), גבי הייק, יהודה דוידוביץ, אלי הרשקוביץ, גלעד בן מנשה, קסנדרין שורץ, קרן עופר, הרבי דקניט, סיון סט.

מוזמנים: אורי חכם (מנכ"ל ההתאחדות), יורם דובובסקי (ועדת ביקורת), נעמה אגמון, נעמה חסון (פרוייקט פגסוס), דנה רוזינר (מכביה).

סדר יום:

- פרויקט פגסוס – דיווח ודיון עם נעמה אגמון ונעמה חסון.
- דיווח יו"ר ההתאחדות – כני לאלו.
- דיון על מסקנות הועדה שבדקה את תחרויות המכביה.

1. פרויקט פגסוס – דיווח ודיון עם נעמה אגמון ונעמה חסון.

נעמה אגמון ונעמה חסון הציגו מצגת שבה הסבירו את הפעילות בפרוייקט פגסוס (רצ"ב המצגת).
הן הציגו את מטרות הפרוייקט: העשרת רוכבים צעירים. הן הדגישו שהפרוייקט הוא חינוכי שמתקיים כבר עשר שנים וממומן ע"י ההורים.
נעמה אגמון ונעמה חסון עובדות בהתנדבות.
כדי לקדם התוכנית וכדי לאפשר להורים שידם לא משגת לגייס הכסף לפרוייקט הן מבקשות תמיכה של ההתאחדות בגובה של 50,000 ₪ בשנה.
לאחר הצגת המצגת התקיים דיון עם חברי ההנהלה.
כל חברי ההנהלה והמנכ"ל הודו לנעמה אגמון ונעמה חסון על קידום התוכנית ועל העבודה המעולה ששתיהן עושות בהתנדבות.
בתשובה לשאלות חברי הנהלה נעמה אגמון אמרה שבתוכנית יש סה"כ 12 משתתפים. רוב המשתתפים מהדרס'ל.
יש משתתפים שחזרו לתוכנית מספר פעמים. נכון להיום מי שרוצה ויכול לעמוד בתשלום נכנס לתוכנית. 30% מתחלפים בכל שנה.
סיון ציינה שהפרוייקט מחזיק הרבה שנים בזכות נעמה אגמון ונעמה חסון. לטענת סיון זהו פרויקט הדגל של ההתאחדות וממליצה להתאחדות לתמוך בפרוייקט זה.
יהודה מציע לסבסד הפרוייקט למי שלא יכול לעמוד בעלויות. לדעתו יש אנשים שיכולים לשלם יותר והם יכולים לממן את מי שמתקשה לשלם.
גלעד מקווה שיותר רוכבי קפיצות יצטרפו לתוכנית. גלעד מציין שעל ההנהלה לקבוע סדרי עדיפות איזה פרויקט חשוב יותר ובו לתמוך.
גלעד מציע להחשיב את התכנים שנלמדים בפרוייקט זה ללומדים בקורסי הדרכה ואימון.
יורם ציין שהמטרה השנייה בתוכנית העבודה של ההנהלה קידום רוכבים צעירים. אם מדובר בסה"כ ב- 50,000 ₪ כדאי להשקיע בפרוייקט זה.
נעמה חסון ציינה שהפרוייקט תחת ועדת הדרכה וכך צריך להיות.
צריך לקבוע קו מנחה כיצד לראות את הרוכב מתפתח ואיך רוצים שיתקדם עם השנים.

כני ציין שהפרויקט חינוכי מהמדרגה הראשונה. צריך למצוא דרך לגייס כספים וגם להקצות כספים לפרויקט מתקציב ההתאחדות.
כני ציין שפרויקט זה הוא לא פרויקט של אימון נבחרת לתחרות בינ"ל.
הרבי ציין שלדעתו הפרויקט לא רוחבי, הוא מטפח מס' מצומצם של רוכבים. 4-5 רוכבים כל שנה עם פוטנציאל טוב להתקדם ולא מייצר לנו רוכבים מתחרים.
אלי טוען שאם ההתאחדות בעתיד תממן הפרויקט יש צורך בהבאת יותר אנשים לתוכנית. ניתן לפצל לשתי קבוצות: קבוצה ראשונה לצעירים והקבוצה השנייה כאלה שיש להם יותר ידע וניסיון.
קסנדרין ציינה שנעשית עבודה מצוינת ולא צריך לשנות.
החלטה: יתקיים דיון נוסף של חברי ההנהלה כדי לדון בקידום התוכנית.

2. דיווח יו"ר ההתאחדות- כני לאלו

כני ציין שמשנת 2016 מתקיימות פגישות עם מנהל הספורט והועד האולימפי לגבי הרכיבה האולימפית כ"ספורט עלית".
בסוף החודש הזה יתקיימו שתי פגישות נוספות כאשר המטרה הספציפית לנסות שוב לחדד את הפעילות המתוכננת עד ל-2028- אולימפיאדת לוס אנג'לס.
הצגנו החל מ-2016 למנהל הספורט והועד האולימפי יעדים שעד כה אנחנו עומדים בהם. אנחנו נחשבים כאיגוד ספורט מאד מסודר ולכן יש לנו קרדיט טוב.
בשנים 2023 ו-2027 ייקבעו הרוכבים שישתתפו באולימפיאדות ב-2024 ו-2028 ולכן רוב הכספים של ההכנות האולימפיות חייבים להגיע אלינו ב-2023 ו-2027.
אנחנו כרגע יוצרים נבחרת דרס' חדשה ולכן אנחנו מתכוונים לבקש תקציב של 2,500,000 ש"ח. עד כה קיבלנו בסביבות 700,000 ש"ח כתקציב ייעודי להכנות אולימפיות.
בתחילת 2023 אמור להיקבע תקציב הכנות אולימפיות שלנו לאותה שנה.

3. דיון על מסקנות הועדה שבדקה את תחרויות המכביה

יהודה ציין שחברי הועדה ניסו לחשוב איך ניתן לייצר תחרות יותר הוגנת. הבעיה הגדולה היא נושא הסוסים של הרוכבים המגיעים מחו"ל. להביא סוסים טובים יותר לתחרות כרוך בהשקעה כספית.
אילן קסוטו חבר הועדה הציע לשלוח מישהו לקהילות היהודיות בחו"ל. אותו אדם ינסה לגייס כספים וגם יותר רוכבים למכביה.
התקציב לאותו אדם צריך לצאת מהקפיצות והדרס'.
יש לקיים 2 רמות לתחרויות הקפיצות במכביה. רמה גבוהה ורמה נמוכה יותר.
מתוך ניסיון של המכביה האחרונה בהנחיות למארגן יש לפרט את הדרישות. כמו כן לגבי ישראלים בעלי דרכון זר ההמלצה שלא לאפשר להם לרכב תחת מדינה זרה אלא אם כן הוא גר באותה מדינה לפחות חצי שנה במהלך השנה החולפת.
אלי ציין שהבעיה המרכזית במכביה האחרונה הייתה בעיית הרוכבים מחו"ל. כמו כן צריך לחשוב האם ההנהלה מעוניינת במכביה.
כני מציע שתוגש הצעה למכביה הבאה מתוך הנחה שההנהלה הבאה תחליט לקדם את נושא המכביה. צריך לקחת בחשבון שהתחרות היא לא בינ"ל של ה-fei כך שיש לה מגבלות, אך זה אירוע חשוב בארץ.



כני הציע לנסות לשלב הרכיבה המערבית גם בתחרות המכביה, כמו כן הציע לבדוק אפשרות לשלב תחרות בינ"ל מיד לאחר המכביה במתקן שיארח תחרויות הרכיבה. גלעד ציין שעל ההנהלה לקבוע סדר עדיפות ולקבוע אם יש או אין מכביה. המנכ"ל ציין שלדעתו יש עדיפות לתחרות בינ"ל על תחרויות המכביה, אך יש לזכור שאנשי המכביה השקיעו קרוב ל-800,000 ₪ בתחרויות הרכיבה במכביה האחרונה. זה שיקול משמעותי, היות שאין כרגע את התקציב הזה לתחרות בינ"ל ולכן עדיף לקיים את תחרויות המכביה. החלטה: להיערך למכביה הבאה ולהכין את כל המסמכים הרלוונטיים. כשתקום ההנהלה החדשה להציג להם התוכנית להחלטה.

רשם: אורי חכם