

סיכום ישיבת הנהלה מיום 10.4.2022 (באמצעות הזום)

משתתפים: גבי הייק, יהודה דוידוביץ, אלי הרשקוביץ, קסנדרין שורץ, קרן עופר, הרבי דקניט, סיוון סט
נעדרים: כני לאלו, גלעד בן מנשה
מוזמן: אורי חכם (מנכ"ל ההתאחדות)

סדר יום:

- תוכנית עבודה ענף אקסטרים לשנת 2022 – הרבי דקניט
- דיון בדו"ח יועץ הבטיחות – אורי חכם
- הוזלת דמי חבר למאמנים, מדריכים ושופטים- אורי חכם
- שונות

1. תוכנית עבודה ענף אקסטרים לשנת 2022- הרבי דקניט

הרבי דיווח שמתחילת העונה ענף האקסטרים מתפקד כענף נפרד. התחרות הראשונה לעונת 2022 התקיימה בסופ"ש האחרון בחוות דאבל קיי. בתחרות זאת היו למעלה מ-300 כניסות הרבה מעבר למצופה. עד שנה שעברה הייתה ליגה אחת עם שש תחרויות כאשר התחרות האחרונה היא האליפות. בתקופת הקורונה נעשו מס' תחרויות בודדות אינטרנטיות, שהיו מאד מוצלחות. בסוף השנה הנוכחית יוכרז אלוף האלופים. התקציב של הועדה עדיין מוגבל ולאור זאת הועדה יצאה במבצע התרמה כדי להשאיר רמת הפרסים כפי שהייתה בשנה שעברה. השנה כל תחרויות האקסטרים מתקיימות בחוות דאבל קיי, כי חוות גרין פילדס לא רצתה לקיים תחרויות אקסטרים. חוות דאבל קיי היו גמישים לשינויים ותוספות. יש קושי עקב בניית מגרש הקפיצות כי המקום שימש מגרש חימום נוסף לאקסטרים. דווח על כך שמתקיימת ליגה מתחרה שלא במסגרת ההתאחדות באקסטרים קאובוי. לשאלת קרן עופר הרבי השיב כי הם לא רואים בהקמת הליגה המתחרה כאיום. יש רוכבים שמתחרים גם שם וגם אצלנו. אדרבא, יש בכך לדברן אותנו להשתפר. לשאלת גבי הרבי השיב שעל פי הכללים של הארגונים הבינלאומיים, אין בעיה להכיר במספר עמותות באותה מדינה. לשאלות סיוון הרבי השיב שלהתאחדות ייתרון על פני הליגה המתחרה בכך שלהתאחדות יש יותר שופטים מנוסים שחלקם מחו"ל, ותק בארגון תחרויות, וביכולת תפעול ורגולציה יותר מסודרת. כמו כן, רבי השיב לשאלת סיוון שתחרויות אינטרנטיות דומות לליגה האזורית. חוות קטנות נוסעות לחוות גדולות יותר.

חברי הנהלה והמנכ"ל הודו להרבי ואיחלו לענף האקסטרים הצלחה.

2. דיון בדו"ח יועץ הבטיחות – אורי חכם

המנכ"ל ציין ששלח לחברי ההנהלה את טיוטת דו"ח יועץ הבטיחות לחוות המארגנות תחרויות. המנכ"ל ביקש התייחסות חברי ההנהלה לדו"ח. גבי שאל מה יקרה אם החוות לא עומדות בתנאים שהציב להם יועץ הבטיחות בדו"ח? האם לא נקיים יותר תחרויות בחוות אלו? יהודה טוען שכל מה שקשור בבטיחות אין כל שיקול דעת. בנושא הכנת תוכנית בטיחות לדעתו זו משימה שכל חווה יכולה לעמוד בעצמה, עם הכוונה של יהודה וללא שום עלות. חווה שתבחר להיעזר ביועץ בטיחות – תשלם ישירות ליועץ. יועץ הבטיחות של ההתאחדות גובה סכום של 2500 ₪ מכל חווה על הכנת תוכנית בטיחות. מארגני התחרויות יכולים לפנות לכל יועץ בטיחות אחר ולבקשו להכין תוכנית בטיחות. אלי ציין שאנחנו לא יכולים להתעלם מנושא הבטיחות. חברי ההנהלה גם ציינו שיש חשיבות רבה בהצגת אשורים כגון: קונסטרוקטור, חשמלאי, כיבוי אש. חשיבותם לא נופלת מחשיבות תוכנית בטיחות. אלי הציע לסיכום: שחברי ההנהלה יעברו שוב על דו"ח יועץ הבטיחות ואם יש הערות להעביר למנכ"ל תוך 7 ימים (עד ה-17 לאפריל) אז יתוקן/יעודכן הדו"ח אם יהיה צורך. אחר כך תועבר הטיוטה למארגנים להתייחסות.

3. הוזלת דמי חבר למאמנים, מדריכים ושופטים – אורי חכם

המנכ"ל הציע לתת הנחה של 15% מדמי הרישום להתאחדות למאמנים, מדריכים ושופטים. הערכה של המנכ"ל שהעלות היא בסביבות 11000 ₪. יהודה טוען שהשופטים מקבלים שכר על עבודתם ולכן לא צריך לתת להם הנחה. במידה ויש לוועדה מסוימת קושי לגייס שופטים, עליה לשקול את מדיניות התגמול מתקציב הועדה. לגבי מתן הנחה למאמנים, יהודה הציע שהיא תהיה כפונקציה של כמות המתחרים/כמות הכניסות בעונה הקודמת-מה שיגדיל את הכנסות ההתאחדות. לחלופין הציע לתת למדריכים קליניקות מעשירות בסכום ההנחה המתוכננת. אלי ציין שההצעה של יהודה מכניסה אותנו לתהליך בירוקרטי מסובך. גבי אמר שמטרת ההנחה שיווקית והיא צריכה להיות מדורגת כפי שיהודה מציע, אלא אם כן אדמיניסטרטיבית לא ניתן. קסנדרין חושבת שאף אחד לא צריך לקבל הנחה. החלטה: לגבי הוזלת דמי חבר הוחלט לא להוזיל דמי חבר למאמנים, אלא לבדוק אפשרות לתת להם קליניקות בהנחה או ללא עלות. לגבי השופטים ההחלטה היא בידי הועדות המקצועיות האם להעלות את שכרם.

Israel Equestrian Federation

Wingate, Netanya, 42902 Israel

Tel: (972) - 9-8850938

Fax: (972) - 9-8850939

E-Mail: office@ief.org.il



ההתאחדות הלאומית לספורט הרכיבה

מכון וינגייט, נתניה 42902

טל: 09-8850938

פקס: 09-8850939

עמותה רשומה: 2-566-006-58

4. שונות:

אלי שאל לגבי התקדמות מגרש הקפיצות בחוות דאבל קיי.
המנכ"ל השיב שהעבודה מאד מתקדמת ויש צפי לסיום הפרוייקט תוך מספר שבועות.

רשם: אורי חכם